



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOETAKO SAILBURUAREN AGINDUA, KABLE BIDEZKO GARRAIOAREN LEGE-AURREPROIEKTUA EGITEKO PROZEDURARI HASIERA EMATEN DIONA.

Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatutuak 10.32 artikuluan Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumen eskusiboa aitortzen du trenbideen, lehorreko, itsasoko, ibaiko eta kable bidezko garraioen, portuen, heliportuen, aireportuen eta Euskal Autonomia Erkidegoko meteorologia-zerbitzuen arloan, Konstituzioaren 149.1.20 artikuluan xedatutakoari kalterik egin gabe.

Lehendakariaren irailaren 6ko 18/2020 Dekretuak, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioiko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituenak eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituenak, 11.1.i) artikuluan Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailari esleitzen dizkio lehorreko, itsasoko, ibaietako eta kable bidezko garraioaren arloko egitekoak eta jardun-arloak.

Eskumen eskusibo hori baliatuz, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak erabaki du egokia dela kable bidezko garraioaren lege-aurreproiektua egitea.

Proiektua egiteko eta izapidetzeko, Xedapen Orokorrak Egiteko Prozedurari buruzko abenduaren 22ko 8/2003 Legean xedatutako bidea jarraitu behar da.

Abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 4. artikulua lehen atalak xedatzen duenez, "Xedapen orokorrak egiteko prozedura xedapen horien gaiaren gainean eskumena duen saileko sailburuaren aginduz hasiko da".

Azaldutakoa kontuan hartuta, eta aipatutako abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 5.1 artikuluan ezarritakoarekin bat etorriz, bertan adierazten baita prozedura hasteko aginduaren beharrezko edukia,

EBATZI DUT

Lehenengoa. -Xedea

Agindu honen xedea da kable bidezko Garraioaren Lege Aurreproiektua egiteko prozedura hastea.

Bigarrena.- Arauaren xedea eta helburua. Proposatutako erregulazioaren edukia.

Kable bidezko garraioaren lege-aurreproiektuaren xedea eta helburua da Euskal Autonomia Erkidegoko lurraldetik osorik igarotzen diren pertsonak garraiatzeko



instalazioen proiektzioa, eraikuntza, zerbitzuan jartzea eta ustiapena arautzea, besteak beste, honako alderdi hauek barne hartuta:

-Instalazioen xedea eta aplikazio-eremua, sailkapena eta segurtasuna, eskumen-araubidea, erasandako eremua, erabiltzaileen eskubideak eta betebeharrak arautzen dituzten xedapen orokorrak

-Kable bidezko garraio publikoko instalazioak jartzeko eta ustiatzeko administrazio-araubidea, zerbitzu publikokoak zein zerbitzu publikokoak ez direnak, bai eta garraio pribatukoak ere.

-Ikuskapena eta zehapen-araubidea

Bigarrena. – Bideragarritasun juridikoa eta materiala

Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumena

Egin nahi den lege-aurreproiektua, hasiera batean, bideragarria da juridikoki eta materialki; izan ere, Euskal Herriko Autonomia Estatutuaren 10.32 artikulua arabera, Euskal Autonomia Erkidegoak eskumen eskusiboa du, besteak beste, lurreko garraioan, trenbideetako garraioan eta kable bidezko garraioan, eta transferentzia horiek abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaren eta ekainaren 19ko 1446/1981 Dekretuaren bidez gauzatzen dira.

Eskumen organikoa:

Lehendakariaren irailaren 6ko 18/2020 Dekretuak, Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioari sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituenak eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituenak, 11.1.i) artikuluan Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailari esleitzen dizkio Euskal Autonomia Erkidegoko lehorreko, itsasoko, ibaietako eta kable bidezko garraioen arloko egitekoak eta jardun-arloak.

Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren barruan, eta haren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuan xedatutakoaren arabera, Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetzari dagokio lehorreko, itsasoko, ibaietako eta kable bidezko garraioei dagokien jardun-eremua zuzentzea eta koordinatzea [14.1.c artikulua], eta, horretarako, xedapen orokorren proiektuak sustatu ahal izango ditu [7.d artikulua], Garraioari dagokionez, bere eskumeneko gaietan xedapen orokorren proiektuak egitea eta izapidetzea [8.b artikulua].

Eskumen funtzionala.

Bestalde, urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 4.1 artikuluan ezarritakoaren arabera, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuari dagokio Jaurlaritzari buruzko ekainaren 30eko 7/1981 Legearen 26. eta 28. artikuluetan ezarritako eskumenak erabiltzea, bai eta Sailari esleitutako egiteko eta jardun-arloen esparruan indarreko legeriak esleitzen dizkionak ere. Zehazki, lehen aipatutako artikulua [26.8] ahalmena ematen dio bere eskumeneko gaietako buruzko lege-proiektuak Jaurlaritzari proposatzeko, onar ditzan

Lehen adierazi bezala, eta Sailaren barruan, ekimena Garraio Plangintzaren Zuzendaritza mende duen Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetzako titularrari dagokio. 14.4] Horrenbestez, Zuzendaritza horren eskumena da arau-testuaren proiektua egitea.

Ordenamendu juridikoan izango dituen ondorioak.

Lege-aurreproiektu hau Euskal Autonomia Erkidegoak kable bidezko garraioari buruz duen eskumen eskusiboa baliatuz izapidetzen da (eskumen hori EAren 10.32 artikuluan jasota dago), eta bere lurralde-eremuan oso-osorik igarotzen diren kable bidezko garraio-zerbitzuen araubide juridikoa eta eskumen-araubidea ezartzen ditu

Gaur egun, Euskal Autonomia Erkidegoan mota horretako hainbat instalazio daude, Estatuko lege-esparru batek eraendu dituenak; hain zuzen ere, Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko uztailaren 30eko 16/1987 Legeak, eta, zehatzago, Teleferikoen Emakidei buruzko apirilaren 29ko 4/1964 Legeak, eta hura aplikatzeko erregelamendua onartu zuen martxoaren 10eko 673/1966 Dekretuak. Garraio-sistema horrek azken urteetan izan dituen berrikuntza teknologikoei. Berrikuntza horiek 2016ko martxoaren 9ko 2016/424 (EB) Erregelamenduan jaso dira. Erregelamendu horren bidez, pertsonak kable bidez garraiatzeko instalazioei buruzkoa da, eta 2000/9/EE Zuzentaraua eta 596/2002 Errege Dekretua, ekainaren 28koa, proiektatzeko, eraikitzeko, zerbitzuan jartzeko eta ustiatzeko bete behar diren baldintzak arautzen dituen indargabetzen dira. Kable bidezko garraioa eta aplikatu beharreko araubide juridikoa, aipatu zuzentaraua barne-ordenamenduan sartzen zuena.

Ekonomian eta aurrekontuetan izango duen eragina.

Abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 10.3 artikuluan xedatutakoaren arabera, dagokion memoria ekonomikoa egingo da, eta bertan aztertuko da etorkizuneko araua aplikatzeak eragingo duen kostua eta araua aplikatzeak EAEko Aurrekontu Orokorretan izango duen eragina. Halaber, memoria horretan, arauak beste administrazio batzuetan eta partikularretan duen eragina aztertuko da, baita ekonomian oro har duena ere.

Egokitzat jotzen diren izapideak eta txostenak.

Xedapen Orokorrek Egiteko Prozedurari buruzko abenduaren 22ko 8/2003 Legearen arabera, hasiera-aginduan adieraziko dira gaiaren arabera egoki iritzitako izapideak eta txostenak

Xedapen orokorrak egiteko prozedura aplikatzeari buruzko jarraibideak onartzen dituen Gobernu Kontseiluaren 2017ko abenduaren 12ko Erabakiaren arabera, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan xedatutakoaren estaldura (herritarrek lege-mailako arauak eta erregelamenduak egiteko prozeduran parte hartzea) Xedapen Orokorrek Egiteko Prozeduraren abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 4 eta 5 artikuluetan arautzen den hasierako fasean sartuta dagoela ulertuko da, kontuan hartuta herritarrekiko interakzio-izapidea dela, eta testu juridiko jakin bat onartu aurretik egin behar dela.

Izapidea Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuaren 2020ko abenduaren 18ko Aginduaren bidez bete da eta baloratu egingo diren ekarpenak jaso dira.

Lege-aurreproiektua aurretiaz onartu ondoren, testua Eusko Legebiltzarrerara bidali beharko da, Jaurlaritzari buruzko ekainaren 30eko 7/1981 Legearen 56.1 artikulua aplikatuz, 7/1981 Legea aldatzen duen ekainaren 2ko 8/2016 Legeak emandako idazketan.

Aldez aurreko onarpenaren agindua, arau-proiektuarekin batera, Legesarea lankidetzagunean argitaratuko da (2010eko abenduaren 28ko Akordioaren 1.2. atala). Era berean, Gardentasunari, informazio publikoa eskuratzeko bideari eta gobernu onari buruzko abenduaren 9ko 19/2013 Legean aurreikusitakoa betez, xedapena Legegunea atarian argitaratuko da.

Espedientean, aipatutako memoria ekonomikoaz gain, arauaren beharra, egokitasuna eta helburuak justifikatzeko memoria ere jaso beharko da.

Memorian, halaber, enpresaren gaineko eraginaren ebaluazioa jaso beharko da, Euskadiko Ekintzaileei eta Enpresa Txikiari Laguntzeko ekainaren 28ko 16/2012 Legearen 6. artikuluan ezarritakoa betetzeko.

Aurreproiektua entzunaldi-izapidearen mende jarriko da, Xedapen Orokorrak Egiteko Prozeduraren abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 8. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Era berean, testua beste administrazio batzuek parte hartzeko eta haiei kontsultatzeko izapidearen mende jarriko da, abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 9. artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

Txosten hauek eskatuko dira:

- Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Zerbitzu Zuzendaritzaren txosten juridikoa, abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 7.3 artikuluan eta Eusko Jaurlaritzaren Zerbitzu Juridikoari buruzko apirilaren 25eko 144/2017 Dekretuaren 42.1.a) artikuluan ezarritakoaren arabera

- Emakunde-Emakumearen Euskal Erakundearen txostena, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariaren abuztuaren 21eko 40/2012 Ebazpenaren bidez onartutako generoaren arabeko eraginaren aurretiazko ebaluazioa egiteko jarraibideekin bat etorriz.

- Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Herri Administrazioetan Hizkuntza Normalizatzeko Zuzendaritzaren txostena, Xedapen orokorrak egiteko prozeduran euskararen erabileraren normalizazioaren ikuspegia txertatzeko araubidea ezartzen duen azaroaren 6ko 233/2012 Dekretuaren 3. artikuluan ezarritakoaren arabera.

- Euskadiko Ekonomia eta Gizarte Arazoetarako Batzordearen txostena, Euskadiko Ekonomia eta Gizarte Arazoetarako Batzordeari buruzko maiatzaren 17ko 8/2012 Legearen 3.1.a) artikuluan ezarritakoaren arabera.

- Euskadiko Tokiko Gobernuen Batzordearen txostena, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 90. artikuluan xedatutakoaren arabera.

- Kontrol Ekonomikoko Bulegoaren nahitaezko txostena, ekonomiaren eta arauen kontrolari buruzkoa, urriaren 19ko 2/2017 Legegintzako Dekretuaren bidez onartutako Euskal Autonomia Erkidegoko Ekonomia Kontrolari eta Kontabilitateari

buruzko Legearen testu bateginaren III. tituluko IV. kapituluan eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Publikoaren barneko ekonomiaren kontrola eta kontabilitatea garatzen dituen urriaren 31ko 464/1995 Dekretuan ezarritakoaren arabera.

- Euskadiko Aholku Batzorde Juridikoaren irizpena, Euskadiko Aholku Batzorde Juridikoari buruzko azaroaren 24ko 9/2004 Legearen 3.1.a) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Esparru horretan, eta Jaurlaritzari buruzko Legearen 56.2 artikuluan xedatutakoa betez – Jaurlaritzari buruzko ekainaren 30eko 7/1981 Legea aldatzen duen ekainaren 2ko 8/2016 Legeak emandako idazkeran –, "Aholku Batzorde Juridikora igortzen den dokumentazio bera, aldi berean, Eusko Legebiltzarrera bidaliko da, legebiltzar-taldeek horren berri izan dezaten".

Europar Batasunaren aurreko izapideak.

Ez da ikusten Europar Batasunaren aurrean izapiderik egin behar denik.

Idazteko sistema.

Aurreproiektua Gobernu Kontseiluaren 2013ko maiatzaren 14ko Erabakian aurreikusitakoaren arabera idatzi beharko da. Erabaki horren bidez, Lege, Legegintzako Dekretu, Dekretu edo Aginduaren forma hartzen duten xedapen orokorrak bi hizkuntzatan idazteko neurriak onartzen dira.

Aurreko hori eta Euskararen erabilera normalizatzeko azaroaren 24ko 10/1982 Oinarrizko Legearen 8.1 artikuluan xedatutakoa betetzeko erabiliko den sistema Itzultzaile Zerbitzu Ofizialaren (IZO) itzulpena izango da, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren eta haren erakunde zeharkako itzulpen-zerbitzuak zentralizatzea xedatzen duen apirilaren 3ko 48/2012 Dekretuarekin bat etorriz.

Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburua
IGNACIO MARIA ARRIOLA LOPEZ
Sinadura elektronikoa

ORDEN DEL CONSEJERO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTE, POR LA QUE SE INICIA EL PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN DEL ANTEPROYECTO DE LEY DE TRANSPORTE POR CABLE.

El Estatuto de Autonomía del País Vasco reconoce en el artículo 10.32 la competencia exclusiva de la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de ferrocarriles, transportes terrestres, marítimos, fluviales y por cable, puertos, helipuertos, aeropuertos y servicio meteorológico del País Vasco, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149.1.20 de la Constitución.

El Decreto 18/2020, de 6 de septiembre, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos, atribuye en su artículo 11.1.i) al Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes las funciones y áreas de actuación en materia de transportes terrestres, marítimos, fluviales y por cable.

En el ejercicio de dicha competencia exclusiva, desde este Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes se ha considerado la oportunidad y procedencia de elaborar un anteproyecto de ley de transporte por cable

La elaboración del proyecto y su tramitación ha de formularse conforme al cauce dispuesto en la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General.

El apartado primero del artículo 4 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, dispone que “el procedimiento de elaboración de las disposiciones de carácter general se iniciará por Orden del Consejero o Consejera titular del Departamento competente por razón de la materia sobre la que versen”.

En atención a lo expuesto, y de conformidad con lo establecido en el artículo 5.1 de la citada Ley 8/2003, de 22 de diciembre, en el que se señala el contenido necesario de la Orden de iniciación,

RESUELVO:

Primero. - Objeto.

El objeto de la presente Orden es iniciar el procedimiento para la elaboración del Anteproyecto de Ley de Transporte por Cable.

Segundo. - Objeto y finalidad de la norma. Contenido de la regulación propuesta.

El objeto y finalidad del anteproyecto de ley de transporte por cable es regular la proyección, construcción, puesta en servicio y explotación de las instalaciones de transporte de personas por cable que discurran íntegramente por el territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco, incluyéndose entre otros los siguientes aspectos:

- Disposiciones generales reguladoras del objeto y ámbito de aplicación, clasificación y seguridad de las instalaciones, régimen competencial, zona de afección, derechos y deberes de las personas usuarias.
- Régimen administrativo de instalación y explotación de las instalaciones de transporte público por cable, tanto las consideradas de servicio público como las no consideradas de servicio público, así como las de transporte privado:
- Inspección y régimen sancionador.

Segundo. - Viabilidad jurídica y material.

Competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco

El anteproyecto de ley que se pretende elaborar, inicialmente es viable jurídica y materialmente, toda vez que en virtud del artículo 10.32 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, la Comunidad Autónoma del País Vasco tiene la competencia exclusiva, entre otras, en materia de transportes terrestres, ferrocarriles y de transporte por este medio y asimismo de transporte por cable, materializándose dichas transferencias por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto y Decreto 1446/1981, de 19 de junio.

Competencia orgánica:

El Decreto 18/2020, de 6 de septiembre, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos, atribuye en su artículo 11.1.i) al Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes las funciones y áreas de actuación actuaciones en materia de transportes terrestres, marítimos, fluviales y por cable de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

Dentro del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 11/2021, de 19 de enero, por el que se establece su estructura orgánica y funcional, la Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes tiene atribuidas la dirección y coordinación del área de actuación referida a los transportes terrestres, marítimos, fluviales y por cable [art.14.1.c], pudiendo para ello promover proyectos de disposiciones de carácter general [art.7.d], estando entre las atribuciones de la Dirección de Planificación del Transporte la de elaborar y tramitar proyectos de disposiciones de carácter general en las materias de su competencia [art.8.b].

Competencia funcional.

De otro lado, de conformidad con lo establecido en el artículo 4.1 del arriba citado Decreto 11/2021, de 19 de enero, corresponde al Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes el ejercicio de las competencias establecidas en los artículos 26 y 28 de la Ley 7/1981, de 30 de junio, de Gobierno, y cuantas le atribuya la legislación vigente en el ámbito de las funciones y áreas de actuación asignadas al Departamento. En concreto el artículo antes citado [art. 26.8] le faculta para proponer para su aprobación por el Gobierno, proyectos de ley en materias propias de su competencia.

Tal y como se ha manifestado anteriormente, y dentro del Departamento, la iniciativa ha de ser atribuida al titular de la Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes de la cual dependen la Dirección de Planificación del Transporte [art. 14.4], siendo por ello competencia de dicha Dirección la elaboración del proyecto de texto normativo.

Repercusiones en el ordenamiento jurídico.

Este anteproyecto de ley se tramita en ejercicio de la competencia exclusiva de la Comunidad Autónoma del País Vasco sobre transporte por cable, recogida en el art.10.32 del EA y establece el régimen jurídico y competencial de los servicios de transporte por cable que discurran íntegramente en su ámbito territorial.

En la actualidad, en la Comunidad Autónoma del País Vasco existen varias instalaciones de este tipo que se han estado rigiendo por un marco legal estatal, conformado por la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y de manera más específica por la Ley 4/1964, de 29 de abril, sobre concesión de teleféricos y por el Decreto 673/1966, de 10 de marzo, que aprobó su reglamento de aplicación, que resulta hoy obsoleto e insuficiente debido a las innovaciones tecnológicas que este sistema de transporte ha tenido en los últimos años, y que se han recogido en Reglamento (UE) 2016/424, de 9 de marzo de 2016, relativo a las instalaciones de transporte de personas por cable y por el que se deroga la Directiva 2000/9/CE, y el Real Decreto 596/2002, de 28 de junio, por el que se regulan los requisitos que deben cumplirse para la proyección, construcción, puesta en servicio y explotación de las instalaciones de transporte por cable y el régimen jurídico aplicable, por el que se incorporaba al ordenamiento interno la citada Directiva 2000/9/CE.

Incidencia económica y presupuestaria.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 10.3 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, se elaborará la correspondiente memoria económica, que analizará el coste derivado de la aplicación de la futura norma y la incidencia que tendrá su aplicación en los Presupuestos Generales de la CAPV. Asimismo, en dicha memoria se contemplará un análisis del impacto de la norma en otras Administraciones y en los particulares, así como en la economía en general.

Trámites e informes que se estiman procedentes.

De acuerdo con la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General, la Orden de inicio señalará los trámites e informes que se estimen procedentes en razón de la materia.

De conformidad con el Acuerdo de Consejo de Gobierno de 12 de diciembre de 2017, por el que se aprueban Instrucciones sobre la aplicación del Procedimiento de Elaboración de Disposiciones de Carácter General, la cobertura de lo dispuesto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (Participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango de ley y reglamentos) se entenderá que se encuentra integrada en la fase de iniciación que se regula en los artículos 4 y 5 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General, teniendo en cuenta que se trata de un trámite de

interacción con la ciudadanía que se debe realizar con un carácter previo a la aprobación de un determinado texto jurídico normativo.

La cumplimentación del trámite se ha realizado mediante Orden del Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes de 18 de diciembre de 2020 y se han recibido aportaciones que serán valoradas.

Tras la aprobación previa del anteproyecto de ley, el texto deberá ser remitido al Parlamento Vasco, en aplicación del artículo 56.1 de la Ley 7/1981, de 30 de junio, de Gobierno, en la redacción dada por la Ley 8/2016, de 2 de junio, de modificación de la Ley 7/1981.

La Orden de aprobación previa, junto con el proyecto normativo, se hará pública en el espacio colaborativo Legesarea (apartado primero.2 del Acuerdo de 28 de diciembre de 2010). Asimismo, en cumplimiento de lo previsto en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, la disposición se publicitará en el portal Legegunea.

En el expediente deberá constar, además de la ya mencionada memoria económica, una memoria justificativa sobre la necesidad, oportunidad y objetivos de la norma.

En la memoria deberá asimismo constar la evaluación de impacto en la empresa, a efectos de cumplimentar lo establecido en el artículo 6 de la Ley 16/2012, de 28 de junio, de Apoyo a las Personas Emprendedoras y a la Pequeña Empresa del País Vasco.

El Anteproyecto será sometido al trámite de audiencia, de acuerdo con lo establecido en el artículo 8 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones de Carácter General.

Asimismo, el texto será sometido al trámite de participación y consulta a otras Administraciones, según lo previsto en el artículo 9 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre.

Se recabarán los siguientes informes:

- Informe jurídico de la Dirección de Servicios del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, conforme a lo establecido en el artículo 7.3 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre y el artículo 42.1.a) del Decreto 144/2017, de 25 de abril, del Servicio Jurídico del Gobierno Vasco.

- Informe de Emakunde-Instituto Vasco de la Mujer, de acuerdo a las Directrices sobre la realización de la evaluación previa del impacto en función del género, aprobadas por Resolución 40/2012, de 21 de agosto, de la Directora de la Secretaría del Gobierno y de Relaciones con el Parlamento

- Informe de la Dirección de Normalización Lingüística de las Administraciones Públicas del Departamento de Cultura y Política Lingüística, de acuerdo con lo establecido en el artículo 3 del Decreto 233/2012, de 6 de noviembre, por el que se establece el régimen de inclusión de la perspectiva de normalización del uso del euskera en el procedimiento de elaboración de disposiciones de carácter general.

- Informe del Consejo Económico y Social Vasco, en virtud de lo previsto en el artículo 3.1.a) de la Ley 8/2012, de 17 de mayo, del Consejo Económico y Social Vasco.

- Informe de la Comisión de Gobiernos Locales de Euskadi, en base a lo dispuesto en el artículo 90 de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

- Informe preceptivo de control económico-normativo de la Oficina de Control Económico, según lo establecido en el Capítulo IV del Título III del texto refundido de la Ley de Control Económico y Contabilidad de la Comunidad Autónoma de Euskadi, aprobado por Decreto Legislativo 2/2017, de 19 de octubre, y en el Decreto 464/1995, de 31 de octubre, por el que se desarrolla el ejercicio del control económico interno y la contabilidad en el ámbito de la CAE.

- Dictamen de la Comisión Jurídica Asesora de Euskadi, en virtud de lo dispuesto en el artículo 3.1.a) de la Ley 9/2004, de 24 de noviembre, de la Comisión Jurídica Asesora de Euskadi.

En ese marco, y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 56.2 de la Ley de Gobierno -en la redacción dada por la Ley 8/2016, de 2 de junio, de modificación de la Ley 7/1981, de 30 de junio, de Gobierno-, “la misma documentación que se envíe a la Comisión Jurídica Asesora se remitirá, al mismo tiempo, al Parlamento Vasco, a efectos de su conocimiento por parte de los grupos parlamentarios”.

Trámites ante la Unión Europea.

No se aprecia la necesidad de realizar ningún trámite ante la Unión Europea.

Sistema de redacción.

La redacción del Anteproyecto deberá efectuarse conforme a lo previsto en el Acuerdo del Consejo de Gobierno de 14 de mayo de 2013, por el que se aprueban las medidas para la elaboración bilingüe de las disposiciones de carácter general que adopten la forma de Ley, Decreto Legislativo, Decreto u Orden.

El sistema que se utilizará para el cumplimiento de lo anterior, así como de lo dispuesto en el artículo 8.1 de la Ley 10/1982, de 24 de noviembre, básica de normalización del uso del euskera, será el de traducción por el Servicio Oficial de Traductores (IZO), de conformidad con el Decreto 48/2012, de 3 de abril, por el que se determina la centralización de los servicios transversales de traducción de la Administración General de la Comunidad Autónoma y sus Organismos Autónomos.

El Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes
IGNACIO MARIA ARRIOLA LOPEZ
Firmado electrónicamente