

UNA RÉPLICA DE UNA TRAINERA DE PESCA DEL SIGLO XVIII LLEGARÁ A EUSKADI ESTE VERANO

AMERIKETATIK, EL REGALO DE LOS VASCOS DE AMERICA A SU TIERRA

X VIII. mendean euskaldunek arrantza egiteko erabiltzen zuten untzi baten itxura izango duen trainera bat oparituko diote Ameriketako bizi diren euskaldunek Euskal Herriari. Ideia Estatu Batuetan bizi diren bi euskaldunei bururatu zitzaizkien,

baina Ameriketako Hego eta Ifarraldean bizi diren euskaldunek ordainduko dute euskal erakundeen laguntzaz. "Ameriketatik" izeneko untzia Uztailan irtengo da Maine hiritik eta Euskadiko portu guztietatik igaroko da, Muskizetik Baionaruntz.



Una trainera (embarcación tradicional vasca), réplica de las utilizadas en el siglo XVIII por los arrantzales vascos para la captura de la anchoa y la sardina. Ese será el tributo que los vascos que viven en América quieren ofrecer a Euskal Herria. La iniciativa partió la primavera pasada de dos vascos residentes en Estados Unidos. Ahora el sueño se ha hecho realidad y para julio está previsto que la embarcación, *Ameriketatik*, llegue a Euskadi procedente de Maine para recorrer todos los puertos vascos, desde Muzkiz hasta Baiona.

El proyecto se está llevando a cabo gracias a la aportación individual de los vascos del norte y del sur del continente americano, las instituciones vascas y el empeño de Xabier Agote, constructor naval e investigador de las embarcaciones tradicionales vascas y Ramón Cengotitabengoa, presidente de la Sociedad de Estudios Vascos en América, encargado de encontrar la financiación adecuada para llevar a buen puerto el proyecto.

Unos planos de agua de una embarcación construida a mediados del siglo XIX en los astilleros Mutiozabal de Orio y los estudios realizados por el propio Agote sirvieron de guía para que el Atlantic Challenge –un prestigioso astillero-escuela de Maine– iniciara en noviembre la construcción de la réplica de esta trainera que, desde mediados del siglo XVIII y hasta su desaparición 150 años después con la llegada del vapor, reinaba en el Cantábrico, desde las Landas francesas hasta los límites con Galicia.

ROBLE, REMO Y VELA

La Ameriketatik está construida en roble, pesa alrededor de 700 kilos y tiene once metros y medio de eslora y casi dos de manga, así como un sistema de propulsión a base de remos y dos velas. Se trata de una embarcación muy robusta que aguantará todo tipo de condiciones meteorológicas. La característica más relevante de esta em-

barcación, rápida y maniobrable, radica en su mástil pilotante, que le permite oscilar de proa a popa y de estribor a babor.

Su funcionalidad es muy diferente a la que actualmente conocemos, concebida para competiciones deportivas, dado que eran embarcaciones utilizadas para la pesca con red de la anchoa y la sardina cuando no era necesario alejarse de la costa para encontrar bancos de pescado. La trainera permitía, incluso, la pesca dentro de las propias bahías. La anchoa se podía detectar desde las atalayas del litoral. En Hondarribia, por ejemplo, la gente gritaba ¡gorria! porque el reflejo del sol en los lomos de las anchoas creaban manchas rojas que guiaban a los arrantzales hacia los bancos.

DE MAINE A BILBAO

La Ameriketatik llegará con toda probabilidad a Bilbao en julio y desde allí iniciará un recorrido por todos los puertos vascos, en el que podrán participar todos los remeros que lo deseen. El recorrido será un homenaje de los vascos de América a la tierra de sus antepasados. Antes, la embarcación será recibida en el puerto de Manhattan, donde será la principal protagonista de un acontecimiento que incluye la navegación alrededor de la Estatua de la Libertad. Está previsto, asimismo, que la trainera esté presente en la Exposición Universal de Lisboa 98.

Además, se ha creado una asociación cultural bajo el nombre de Alboala para facilitar el acceso futuro a esta embarcación y al mundo de los barcos tradicionales en general. ■