



**PROGRAMA**  
 4312 ETXEBIZITZA

**ARDURADUNA**

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
 ETXEBIZITZA SAILBURUORDEA

HELBURUA

1. ARDATZA. ETXEBIZITZARAKO SARRERA BULTZATZEA, BALIABIDEAK NAGUSIKI ALOKAIURANTZ BIDERATUTA.
2. ARDATZA. HIRI BIRGAITZE ETA BERRONERATZEKO POLITIKA BERRI BAT FORMALATU ETA ZUZENTZEA..
3. ARDATZA LURZORUAREN KUDEAKETA POLITIKA AKTIBO BAT SUSTATZEA.
4. ARDATZA. ETXEBIZITZA POLITIKAREN ZERBITZURAKO BALIABIDEAK ETA TRESNAK OPTIMIZATZEA.
5. ARDATZA ETXEBIZITZA POLITIKAREN GOBERNANTZA BERRI BATERANTZ AURRERA EGITEA.

BETETZE MAILA

1. Jarraian dago jasota 1. helburuaren adierazleen betetze-maila. Honako hau da, hain zuzen ere: "Etxebizitza eskuratzen laguntzea, baliabideak nagusiki alokairurantz bideratuta".

Lehen helburu honen barruan, 5 jardun-lerro nagusi bereizten dira. 2012an izan duten gauzatze-mailari buruz jarraian ematen da:

1.A. Alokairuko babes publikoko etxebizitzaren eraikuntza:

Hasitako etxebizitza kopurua	
Sustapen publikoko etxebizitza mota	BURUTZAPENA
Zuzkidura-bizitokiak.	91
Zuzkidura-bizitokiaren eraikuntza udalen eskutik	0
Etxebizitza sozialak	20
Babespeko/itunpeko etxebizitzak	0
<b>GUZTIRA</b>	<b>111</b>

\* Zuzkidura-bizitokiei buruzko datuak 2012ko hirugarren hiruhilekoaren amaierakoak dira.

1.B. Babes publikoko etxebizitzaren sustapena erosketan eskaintzeko:

Hasitako etxebizitza kopurua	
Sustapen publikoko etxebizitza mota	BURUTZAPENA
Babespeko/itunpeko etxebizitzak	2.001
Alokairuko etxebizitza babestuak, erosteko aukerarekin.	0
Etxebizitza tasatu autonomikoak	304
Udal Etxebizitza Tasatuak * (UET)	4
<b>GUZTIRA</b>	<b>2.309</b>

\* Udal etxebizitza tasatuei buruzko datuak 2012ko hirugarren hiruhilekoaren amaierakoak dira.

**PROGRAMA**  
 4312 VIVIENDA

**RESPONSABLE**

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
 VICECONSEJERA DE VIVIENDA

OBJETIVO

- EJE 1. FAVORECER EL ACCESO A LA VIVIENDA ORIENTANDO LOS RECURSOS PREFERENTEMENTE AL ALQUILER.
- EJE 2. REFORMULAR Y LIDERAR UNA NUEVA POLÍTICA DE REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN URBANA.
- EJE 3. PROMOVER UNA POLÍTICA ACTIVA DE GESTIÓN DE SUELO.
- EJE 4. OPTIMIZAR LOS RECURSOS E INSTRUMENTOS A SERVICIO DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA.
- EJE 5. AVAMZAR HACIA UNA NUEVA GOBERNANZA DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. El grado de realización de los indicadores del objetivo 1, Favorecer el acceso a la vivienda orientando los recursos preferentemente al alquiler se recoge a continuación.

Dentro de este primer objetivo, se diferencian 5 grandes líneas de actuación sobre cuya ejecución en 2012 se da cuenta a continuación:

1.A. Edificación de viviendas de protección pública en alquiler:

Numero de viviendas iniciadas	
Tipo de vivienda de promoción pública	REALIZACIÓN
Alojamientos dotacionales*	91
Alojamientos dotacionales por parte de ayuntamientos*	0
Viviendas sociales	20
Viviendas protegidas/concertadas	0
<b>TOTAL</b>	<b>111</b>

\* Los datos de alojamientos dotacionales corresponden al cierre del 3er trimestre de 2012.

1.B. Promoción de nuevas viviendas de protección pública para compra:

Numero de viviendas iniciadas	
Tipo de vivienda de promoción pública	REALIZACIÓN
Viviendas protegidas/ concertadas	2.001
Viviendas protegidas en alquiler con opción de compra	0
Viviendas tasadas autonómicas VPOT	304
Viviendas tasadas municipales* VTM	4
<b>TOTAL</b>	<b>2.309</b>

\* Los datos de viviendas tasadas municipales corresponden al cierre del 3er trimestre de 2012.



1.C. Babestutako alokairu parkearen dimentsionamendua:

Babestutako etxebizitza-parkearen dimentsionamendua	
ADIERAZLEA	BURUTZAPENA
Alokatzeko babestutako parke publikoaren kuota babestutako parkearen guztizkoarekiko. (% 12.12.31n)	%24,92
Babestutako alokairu parkearen eboluzioa (Alokatzeko etxebizitzen parke publikoa 12.12.31n).	18.445

1.D. Alokairurako partikularren etxebizitzen eskaintza sustatzea.

ADIERAZLEA	BURUTZAPENA
Biziguneren babestutako alokairu-parkea osatzen duten etxebizitzen kopurua.	5.150
Bitartekarien bidezko alokairuan dauden etxebizitzen kopurua.	0

1.E. Finantziazio esparru egoki eta egonkorra ematea.

Hona hemen 2012an mobilizatutako finantziazio bolumena:

ADIERAZLEA	BURUTZAPENA
Eusko Jaurlaritzaren eta Euskadin lanean diharduten kreditu-erakundeen arteko Finantza Hitzarmenetako baliabideen bitartez sistemari emandako finantzazioa (milioi eurotan).	60,8

2. "Hiri birgaitze eta berronertzeko politika berri bat formalatu eta zuzentzea" den 2. helburuan, aurreikusitako jardun-lerro ezberdinetan lortutako emaitzak honako hauek dira:

ADIERAZLEA	BURUTZAPENA
Auzoen erreformarako eta hiri-berrikuntzarako jardunak (onartutako proiektuen kopurua).	7
Irisgarritasun programa eta oztopo arkitektonikoak ezabatzea. (Planetan eta obretan onartutako proiektuen kopurua).	190
Etxebizitza birgaitzea (Diruz lagundutako etxebizitza birgaituen kopurua=alor horretako administrazio-ebazpenak).	15.797
Eraikin osoen birgaitzea (Eraikinean bilduta dauden eta birgaitzeak mesede egin dien etxebizitzen kopurua).	341
50 urtetik gorako eraikinetan ikuskatze teknikoak sustatzeko programa (onartutako programa kopurua).	1

3. "Lurzoruaren kudeaketa politika aktibo bat sustatzea" den 3. helburuko adierazleen gauzatze-maila honako hau izan da:

Operadore bakoitzak erositako lurzoruaren eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzen kopurua, honako hau da:

Lurzorua erostea ( etxebizitza kopurua)	
Operadore mota	BURUTZAPENA
Saila	207
Orubide SA - Visesa	62
Gainerako operadoreak	daturik ez
<b>GUZTIRA</b>	<b>269</b>

4. "Etxebizitza politikaren zerbitzurako baliabideak eta tresnak optimizatzea" den 4. helburuaren betetze-maila, honako hau da:

1.C. Dimensionamiento del parque de alquiler protegido:

Dimensionamiento del parque de alquiler protegido	
INDICADOR	REALIZACIÓN
Cuota parque público de alquiler sobre parque protegido total (% a 31.12.2012).	24,92%
Evolución del parque de alquiler protegido. (Número de viviendas que componen el parque público en alquiler a 31.12.2012).	18.445

1.D. Promover la oferta de vivienda de particulares en alquiler:

INDICADOR	REALIZACIÓN
Numero de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de Bizigune.	5.150
Número de viviendas en alquiler intermediadas.	0

1.E. Proveer de un marco de financiación adecuado y estable.

El volumen de financiación movilizada en 2012 es el que se recoge a continuación:

INDICADOR	REALIZACIÓN
Financiación aportada al sistema a través del mecanismo de los Convenios Financieros entre el Gobierno Vasco y las entidades de crédito operantes en Euskadi (en millones de euros).	60,8

2. El grado de realización de los indicadores relativos al objetivo 2 "Reformular y liderar una nueva política de rehabilitación y renovación urbana", los resultados alcanzados en las distintas líneas de actuación previstas son:

INDICADOR	REALIZACIÓN
Actuaciones de reforma de barrios y renovación urbana (Número de proyectos aprobados).	7
Programa de accesibilidad y de supresión de barreras arquitectónicas. (Número de proyectos aprobados en planes y obras).	190
Rehabilitación de viviendas (Número de viviendas rehabilitadas subvencionadas= resoluciones administrativas en la materia)	15.797
Rehabilitación de edificios completos (Número de viviendas integradas en el edificio y beneficiadas por la rehabilitación).	341
Nuevo programa de fomento inspecciones técnicas de edificios con antigüedad superior a 50 años ( N° de programas aprobados).	1

3. El grado de realización de los indicadores del objetivo 3 "Promover una política activa de gestión de suelo", ha sido el siguiente:

El número de viviendas de protección pública edificables sobre el suelo adquirido por cada uno de los operadores es el siguiente:

Obtención de suelo ( número de viviendas)	
Tipo de operador	REALIZACIÓN
Departamento	207
Orubide S.A.- Visesa	62
Resto de operadores	n.d.
<b>TOTAL</b>	<b>269</b>

4. El grado de realización del objetivo 4 "Optimizar los recursos e instrumentos al servicio de la política de vivienda" ha sido el



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

ADIERAZLEA	BURUTZAPENA
Babestutako parke publikoaren ikuskapena (ekitaldiaren amaieran metatu diren ikuskatutako etxebizitzaren kopurua).	58.345 etxebizitza bisitatu dira, guztira egin diren 74.497 ikuskapenetan (dagoen aldea behin baino gehiagotan bisitatu diren etxebizitzetara zor zaie)
Eraikuntzaren sektorean kalitatea eta berrikuntza hobetzea (Eraikal programaren barruan onartu diren proiektuen kopurua).	166
ETXEBIDE. Etxebizitzaren Euskal Zerbitzua, emandako zerbitzuen balorazioa, erabiltzaileek eta bezeroek egina (Adierazlea: Gogobetetze-maila neurtzeko 0tik 10era bitarteko balorazio-eskala zuten inkesta).	5,6

5. "Birgaitzea eta hiri eraberritzea", 5. helburuaren betetze-maila honakoa izan da:

ADIERAZLEA	BURUTZAPENA
Etxebizitza eta hiri-berrikuntzako politikaren urteko ebaluazioa (txosten kopurua).	9 (Etxebizitzaren Euskal Behatokiaren web-orriaren argitaratutako guztiak)
Administrazio elektronikoko plataformaren bidez kudeatutako etxebizitza-prozesuak (sartutako prozesuen kopurua).	10
Herritarren partaidetzarako prozesuak.	Zerbitzu publikoari emandako Nazio Batuen 2012ko 1. saria, "Erabaki publikoen prozesuetan herritarren partaidetza hobetzen mekanismo berritzaileen bidez" proiektuagatik

siguiente:

INDICADOR	REALIZACIÓN
Inspección del parque público protegido (Número de viviendas protegidas inspeccionadas acumuladas al cierre de ejercicio).	58.345 viviendas visitadas para un total de 74.497 inspecciones realizadas ( la diferencia son por viviendas visitadas más de una vez)
Mejora de la calidad e innovación en el sector de la edificación (Nº de proyectos aprobados en el marco del programa Eraikal).	166
ETXEBIDE, Servicio Vasco de la Vivienda, valoración del servicios prestados, efectuada por usuarios y clientes (Indicador: Encuesta de medición de satisfacción con escala de valoración de 0 a 10).	5,6

5. El grado de realización de las acciones contenidas en el objetivo 5, "Avanzar hacia una nueva gobernanza de la política de vivienda" ha sido el siguiente:

INDICADOR	REALIZACIÓN
Evaluación anual de la política de vivienda y regeneración urbana (Número de informes).	9 (Todos publicados en la Web del Observatorio Vasco de la Vivienda)
Procesos de vivienda gestionados desde plataforma de administración electrónica (Número de procesos incorporados)	10
Procesos de participación ciudadana	1º Premio 2012 de las Naciones Unidas al servicio público por el proyecto "Mejorando la participación ciudadana en los procesos de decisiones públicas a través de mecanismos innovadores"



### PROGRAMA

5111 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK - 06  
SAILAREN EGITURA ETA LAGUNTZA

### ARDURADUNA

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
ZERBITZU ZUZENDARIA

### HELBURUA

1. ORGANO NAGUSIAK ETA LURRALDEETAKOAK FINANTZA ETA AURREKONTU, KONTRATAZIO, LANGILE ETA ZERBITZU KOMUN ETA LEGE AHOLKULARITZAREN ALORREAN KOORDINATU, KONTROLATU ETA LAGUNTZA EMATEA.
2. SAILEKO ORGANOEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.
3. SAILEKO LANGILEEN ETA BALIABIDE MATERIALEN HOBEKUNTZA ETA INFORMATIKAKO PLANAREN GARAPENA.
4. ESTADISTIKAKO ORGANOAK SAILEKO ESTADISTIKAK EGIN.

### BETETZE-MAILA

1. Finantza eta aurrekontuen arloan, Kontrol Ekonomikoko Bulegoaren aurrean hainbat kontabilitate-dokumentuen izapideak egin ditugu, bai eta aurrekontu-proiektua prestatu eta ondorengo jarraipena egin ere.

Kontratazioari dagokionean, Saileko organoei arlo horretan laguntzen jarraitu dugu, eta espedientei buruzko txostenak egin dira; 2012ko espedienteak direla eta obrak kontratatzeko 20 espediente izapidetu dira, 1 zerbitzu publikoen kudeaketa, 48 zerbitzuak kontratatzeko, 11 bestelakoak, 19 proiektu aldaketa eta osagarri, eta 374 kontratu txiki, 7 luzapen, 2 pribatu eta kontratuen inguruko hainbat gora-behera. luzapenak, obren aldi baterako etenaldia, segurtasun- eta osasun-plana, lan-programak, kontraesaneko prezioen gaineko onespenez, urtealdien doiketa, zurtzagiriaren kontrola, abalak kentzea eta azken kitapenak.

Langileei eta zerbitzu komunei dagokienean, Saileko organo nagusi nahiz periferikoen lanaren koordinazioa eta emandako laguntza aipatu behar dira:

- Langileen hautaketa prozesuak.
- Ordutegiaren kontrola.
- Erregistroa.
- Derrigorrezko eta borondatezko erretiroak. Erretiro partzialak, lanaldi partzialeko kontratua eta txanda-kontratuak.
- Prebentzio Zerbitzuarekin elkarlana.
- Goi-kargudunen izendapenak prestatu eta jarraipena egitea.
- Eskaren eta gora jotzeko errekurtsioen ebazpenak.
- Diziplina-espedienteen instrukzioa.
- Lan gatazken epaiketen jarraipena.

### PROGRAMA

5111 ESTRUCTURA Y APOYO DEL DEPARTAMENTO -  
06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

### RESPONSABLE

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTORA DE SERVICIOS

### OBJETIVO

1. COORDINACION CENTRAL Y PERIFÉRICA, CONTROL Y APOYO DE LOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO EN LAS ÁREAS FINANCIERA Y PRESUPUESTARIA: DE CONTRATACIÓN, DE PERSONAL Y SERVICIOS COMUNES Y DE ASESORÍA JURÍDICA.
2. COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y, EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.
3. OPTIMIZACIÓN DE LOS RECURSOS PERSONALES Y MATERIALES DEL DEPARTAMENTO, DESARROLLO DEL PLAN INFORMÁTICO.
4. ELABORACIÓN DE LA ESTADÍSTICA DEPARTAMENTAL A TRAVÉS DEL ÓRGANO ESTADÍSTICO.

### GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En el área financiera y presupuestaria se ha realizado la tramitación de los diferentes documentos contables ante la Oficina de Control Económico, así como la elaboración del proyecto de presupuesto y su posterior seguimiento.

En el área de contratación se ha seguido el asesoramiento a los diversos órganos del Departamento en esta materia, informando así mismo, sobre la situación de los diferentes expedientes que en el ejercicio de 2012 ha supuesto la tramitación de 20 expedientes para la contratación de obras, 1 gestión de servicios públicos, 48 para la contratación de servicios, 11 diversos, 19 modificados y complementarios y 374 contratos menores, 7 prórrogas, 2 privados, así como las incidencias ligadas a la ejecución de los contratos: prórrogas, suspensión temporal de obras, planes de seguridad y salud, programas de trabajo, aprobación de precios contradictorios, reajustes de anualidades, control de certificaciones, cancelaciones de avaluos y liquidaciones finales.

En el área de personal y de servicios comunes se ha coordinado y prestado apoyo tanto a los órganos centrales como periféricos del Departamento:

- Procesos de selección de personal.
- Seguimiento del control horario.
- Registro.
- Jubilaciones forzadas y voluntarias. Jubilaciones a tiempo parcial, contratos a tiempo parcial y contratos de relevo.
- Colaboración con el Servicio de Prevención.
- Elaboración y seguimiento de los nombramientos de los altos cargos.
- Resoluciones de las solicitudes y de los recursos de alzada.
- Instrucción de expedientes disciplinarios.
- Seguimiento sobre el itinerario judicial de conflictos laborales.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 2012an, berdintasunerako administrazio-unitateak aurrera eramán ditu Berdintasunerako Dokumentu Programatikokoan aurtengo aurreikusitako ekintzak:

- 2012ko helburu operatiboak planifikatu, exekutatu eta kudeatu
  - Koordinazioa iraunkorra Saileko zuzendaritza guztiekin eta Sailari atxikitako enpresa publikoekin.
  - Koordinazioa, harremanak izan eta Sailaren ordezkari teknikoak izan erakundeen foro, kongresu, jardunaldi eta lantaldeetan.
  - Genero inpaktuaren txostenak egin eta aholkularitza zerbitzua eman Sailak sortutako araudietan.
  - Sailaren kontratu, diru-laguntza eta hitzarmenetan genero ikuspegia klausulak txertatzeko aintzat hartzen duten azterketa egin.
  - Prestakuntza-jarduerak eta kanpainak zabaltzea
  - Sailak sortutako komunikazio-dokumentuetan hizkuntzaren erabilera ez sexista bultzatzeko aholkularitza eta eman beharreko pausuak.
- Euskararen erabilera normalizatzeko planean zehaztutako ekintzak ezarri eta koordinatzea.
- Langileen etengabeko prestakuntzaren koordinazioa.
- Erosketa eta biltegien kudeaketa.

Lege-aholkularitzaren ohiko lana honako hau izan da: kontsultei erantzun, irizpen eta txosten juridikoak egin, sailburuari laguntza eman Jaurlaritzaren Kontseilura edo beste sail edo erakunde batzuetara igorri beharreko gai juridikoen gainean, eta gainerako beste kudeaketa eta aholkularitza-lanak ere egin dira, bai eta Zuzendaritzek prestatutako xedapen eta xedapen eta administrazio-egintzen legezko kontrol eta fiskalizazioa burutu, kanpoko legezketasun-kontrolrik behar ez duten kasuetan. Gainera, administrazio-errekurtsoak eta ondare-erantzukizuneko espedienteak ebazteko proposamenak idatzi dira. Era berean, Sailari dagozkion arauak idazten parte hartu du: lege-aurreproiektuak, dekretu-proiektuak eta aginduak.

Lege-aholkularitza Jaurlaritzaren Europa gaietarako sare operatiboan hartu du parte, alderdi teknikoetan diru-laguntza eta lehiakortasun batzordean eta arau teknikoen batzordean izan dituen teknikarien bidez. Era berean, Kanpo Harremanetarako Idazkaritza Nagusiari atxikita dagoen Europa Gaietarako Zuzendaritzaren eta gaiaren arabera Saileko kasuan kasuko zuzendaritzaren arteko lotura-lanak ere burutu dira.

Sozietate berrietan eta lehendik ere Sailaren partaidetza duten sozietateetako eta sozietate publikoetako kapital-gehikuntzetan parte hartzeko baimen-espedienteen izapideak eta txostenak egin dira; horien urteko kontuak onartzekoak; eta kide anitzeko administrazio-organoetako kideak berritzeko eta estatutuak aldatzekoak.

Ukituriko organoekin eta Auzi-bide Zuzendaritzarekin batera, Sailaren jardunaren ondorioz jurisdikzio batzuetan zein besteetan abiarazitako prozedura judizialak gainbegiratu eta koordinatu dira.

2. Kontratazio arloan, zuzendaritzek eskatutako kontratazio-espedienteak izapidetu eta esleitu egin ditugu, bai eta horien ondorioz sortutako gorabeherak ere; eta, era berean, kontratazioaren inguruan hainbat gairi buruzko txostenak egin ditugu eta aholkularitza eskaini.

Sailaren egitekoen eremu barruan Kontratazio Batzorde Nagusiaren eskumeneko espedienteek dagokienez, Lege-aholkularitza Zerbitzuak Saileko zuzendaritzen artean eta Ondare eta Kontratazio Zuzendaritzaren arteko koordinazio-lanak egin ditu. Koordinazio-lan horren barruan, besteak beste, Administrazio

- Durante el año 2012, desde la Unidad Administrativa para Igualdad se ha impulsado la ejecución de las acciones previstas en el Documento Programático para la Igualdad para este ejercicio:

- Planificación, ejecución y gestión de los objetivos operativos año 2012.
  - Coordinación permanente con todas las direcciones y empresas públicas adscritas al Departamento.
  - Coordinación, interlocución y representación técnica del Departamento en foros institucionales, congresos, jornadas, grupos de trabajo.
  - Asesoría y elaboración de informes de impacto de género de la normativa generada en el Departamento.
  - Análisis sobre la incorporación de cláusulas con perspectiva de género en los contratos, subvenciones y convenios del Departamento.
  - Difusión de jornadas formativas y campañas.
  - Asesoramiento sobre recursos y pautas para el uso no sexista del lenguaje en los soportes comunicativos generados en el Departamento.
- Implementación y coordinación de las acciones definidas en el Plan para la normalización del uso del Euskara.
- Coordinación de la formación continua del personal.
- Gestión de compras y almacenes.

La actuación ordinaria de la asesoría jurídica ha consistido en atención a consultas, elaboración de dictámenes e informes jurídicos, asistencia al titular del Departamento para el análisis de las cuestiones jurídicas a elevar al Consejo de Gobierno, y a otros departamentos y organismos, llevándose a cabo las demás labores de control y de fiscalización legal de las disposiciones y actos administrativos elaborados por las distintas Direcciones que no son objeto de control de legalidad externo. También ha redactado propuestas de resolución de recursos administrativos y de expedientes de responsabilidad patrimonial. Asimismo, ha participado en la elaboración de normas departamentales: anteproyectos de ley y proyectos de decretos y órdenes.

La asesoría jurídica también participa a nivel técnico en la Red operativa para Asuntos Europeos del Gobierno, a través de las comisiones de Ayudas públicas y Competencia y de Reglamentaciones Técnicas. Igualmente, se llevan a cabo funciones de enlace entre la Dirección de Asuntos Europeos, adscrita a la Secretaría de Acción Exterior, y las distintas direcciones del departamento, en función de la materia.

Se han tramitado e informado expedientes de autorización para la participación en sociedades de nueva creación, así como en ampliaciones de capital de sociedades participadas y de sociedades públicas, y para la aprobación de sus cuentas anuales, la renovación de la composición de sus órganos colegiados de administración y la modificación de sus estatutos sociales.

Supervisión y coordinación, en contacto con los órganos afectados y con la Dirección de lo Contencioso, de los procedimientos judiciales ante las diversas jurisdicciones consecuencia de la actividad del Departamento.

2. En el área de contratación se ha procedido a la tramitación y adjudicación de expedientes de contratación requeridos por las diferentes direcciones, así como de las incidencias derivadas de los mismos; se ha procedido asimismo a la emisión de informes y asesorado sobre cuestiones planteadas en materia de contratación.

Se ha actuado como órgano de coordinación de las distintas Direcciones del Departamento con la Dirección de Patrimonio y Contratación en relación con los expedientes competencia de la Comisión Central de Contratación dentro del ámbito de actuación del Departamento. Esta coordinación también se ha desarrollado



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Kontratazioko Aholku Batzordean hartu da parte eta Kontrol Ekonomikoko Bulegoarekin harremanetan izan da etengabe, kontratazio arloko araudiari jarraiki.

- Administrazio Modernizatzeko Bulegoarekin eta Funtzio Publikoko Zuzendaritzarekin batera organigramak egin eta garatzea, eta analisi funtzionalak.

- Funtzio Publikoaren Zuzendaritzak eta Negoziazio Kolektiboko Zuzendaritzak deitutako sail arteko bileretara joan.

- IVAPekin elkarlanean jardun dugu langileen prestakuntzaren arloko eginkizunetan (ikastaroen kudeaketa eta jarraipena, jardunaldiak, eta bestelakoak).

- Langileen euskalduntze-prozesuan eta horren jarraipenean ere, IVAPekin elkarlanean aritu gara.

- Hizkuntza Politikarako Sailburuordetzarekiko zuzeneko lankidetzara, Euskararen Erabilera Plana garatzeko, horretarako sortutako hainbat batzordetan parte hartuz. Gaur egun Sailaren plana euskaren erabilera-planera egokitzeko ari gara lanean, Hizkuntza Politikarako Sailburuordetza buru dela.

- Gai orokorrak direla eta, azpimarratu beharra dago Jaurilaritzako Lehendakariordetzarekin batera lan egin dugula Garraio eta Herri Lan Sailaren interneteko atarian jaso diren iradokizunak koordinatzen, eta umeen gabonetako parkea antolatzekeko urteroko kudeaketa-lanetan.

3. Informatikako baliabideen arloan, 2012an araudietan izandako aldaketetara eta behar berrietara moldatu ahal izateko, Sailaren hainbat aplikaziok aurrera egiteko nahiz egokitzeko mantentze-lanak egin dira.

4. Sailaren jardun-arloko estatistika, Estatistika Organoaren bidez.

2012an 2010-2012ko Estatistika Planaren lege-proiektuan eta 2011n Programan aurreikusitako hainbat estatistika-eragiketei buruzko hainbat faseri ekin zaie.

Zehazki:

- Garraio Enpresen Gidazerrenda, 2011.

- Etxegintzari eta Etxebizitzari buruzko Estatistika, 2012 (hiruhilabetekaria).

- Eskaintza immobiliarioaren inkesta, 2012 (hiruhilabetekaria).

- Etxebizitza beharrei eta eskariei buruzko inkesta, 2011.

- Etxebizitza beharrei eta eskariei buruzko inkesta, 2012.

Era berean Sailak berak eskatutako estatistikako hainbat lan ere egin da.

mediante la presencia en la Junta Asesora de la Contratación Administrativa y con el permanente contacto con la Oficina de Control Económico, de acuerdo con la normativa en materia de contratación.

- Elaboración y desarrollo de los organigramas, análisis funcional en colaboración con OMA y Función Pública.

- Asistencia a reuniones periódicas interdepartamentales convocadas por la Dirección de Función Pública y por la Dirección de Negociación Colectiva.

- Colaboración con el IVAP en materia de formación del personal (gestión y seguimiento de cursos, jornadas, ...).

- Colaboración activa, asimismo, con el IVAP en el proceso de euskaldunización de los trabajadores y seguimiento del mismo.

- Colaboración directa con la Viceconsejería de Política Lingüística en el desarrollo del Plan del Uso del Euskara, formando parte de las diversas comisiones creadas al respecto. Actualmente se está en proceso de readecuación del Plan propio del Departamento al Plan del Uso del Euskara, encabezado por la Viceconsejería de Política Lingüística.

- En cuanto a asuntos generales, cabe destacar la colaboración con Vicepresidencia del Gobierno en las labores de coordinación de sugerencias enviadas al portal del Departamento de Transportes como responsable de dicha gestión y en las gestiones anuales para organizar el PIN.

3. En cuanto a recursos informáticos, durante el ejercicio 2012 se ha realizado el mantenimiento evolutivo y adaptativo en las aplicaciones departamentales existentes con el fin de hacer frente a cambios normativos y a nuevas necesidades surgidas.

4. Elaboración de la estadística departamental a través del Órgano Estadístico.

Durante el año 2012 se han abordado diferentes fases de los trabajos relativos a las Operaciones Estadísticas previstas en el Proyecto del Plan Vasco de Estadística 2010-2012 y en el Programa 2011.

En concreto se trata de:

- Directorio de Empresas de Transporte, 2011.

- Estadística de Edificación y Vivienda, 2012 (trimestral).

- Encuesta sobre la Oferta Inmobiliaria, 2012 (trimestral).

- Encuesta de Necesidades y Demanda de Vivienda, 2011.

- Encuesta de Necesidades y Demanda de Vivienda, 2012.

Igualmente se han atendido los requerimientos y peticiones de orden estadístico propias del Departamento.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

## PROGRAMA

5131 TRENBIDEAK

### ARDURADUNA

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIA

### HELBURUA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURAREN HOBEKUNTZA.

### BETETZE-MAILA

1. EAEko Administrazioaren eskumenekoak diren trenbide-azpiegituren hobekuntzarako burutu diren ekintzek, azpiegituren gaitasuna handitzea, kalitatea hobetzea eta trafikoaren segurtasuna areagotzea izan dute helburu nagusi.

Bizkaian, 2012an zehar Artxandako tunela eraikitzeko obretan aritu dira, eta, azpimarratu beharra dago, tunel hori hiriburua Loiuko aireportuarekin trenez lotzeko lehenengo urratsa dela. Eta Ermuko trenbide saihebidetaren eraikuntzari ekin zaio. Gainera "Durango operazioa" izeneko jarduketekin jarraitu dugu: Durangoko geltoki berria egiteko obrak, Durangoko tartea lurperatzea, Traña-Lebario tartea bikoiztekoak, Euba-lurreta tartea bikoiztekoak eta Lebarioko tailer eta kotxetegi berriak.

Gipuzkoan EAEren sarean lanean jarraitu da, besteak beste: Añorga-Errekalde, Loiola-Herrera, Lasarte-Errekalde eta Txarakoa-Azitaín tarteen bikoizketa, eta Irungo Asako tailer eta kotxetegiaren eraikuntza. Baita Eibarren Amaña-Ardantzako bikoizketa eta estalketaren hasiera ere.

Horrez gain, azpimarratu behar da Aia-Orioko saihebidetako zerbitzua martxan dagoela.

Donostialdeko metroari dagokionez, Herrera-Altza tartea ari da eraikitzen.

2012an,

Tranbia sarean, 2012an Bilboko tranbia zabaltzeko lanak amaitu dira Basurtutik La Casillaino eta Leioa-Barakaldoko tranbiako tailerrak eta kotxetegiaren lanak ere. Era berean Vitoria-Gasteizko tranbiari dagokionez, Abetxukoko adarraren bigarren fasea egiteko obrak amaitu dira. Halaber,

## PROGRAMA

5131 FERROCARRILES

### RESPONSABLE

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL  
TRANSPORTE

### OBJETIVO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA CAPV.

### GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. La mejora de la infraestructura ferroviaria en la C.A.P.V. en las redes de competencia propia se orienta hacia el aumento de capacidad, mejora de la calidad y seguridad del tráfico ferroviario.

En el ámbito de Bizkaia, durante el año 2012 se encuentran en fase de ejecución las obras de construcción del túnel de Artxanda, primer paso para la conexión ferroviaria de la capital vizcaína con el aeropuerto de Loiu y se ha iniciado la construcción de la variante ferroviaria de Ermua. Además, han finalizado las actuaciones correspondientes a la "Operación Durango": obras de la nueva estación de Durango y soterramiento en Durango, continuándose con los desdoblamientos Traña-Lebario, y Euba-lurreta y la construcción de los nuevos talleres y cocheras de Lebario.

En el territorio de Gipuzkoa se han seguido ejecutando una serie de actuaciones en la red propia entre los que destacan los siguientes: los desdoblamientos de los tramos Añorga-Errekalde, Loiola-Herrera, Lasarte-Errekalde y Txarakoa-Azitaín y la construcción de los talleres y cocheras de Araso en Irún, así como el inicio del desdoblamiento y cubierta Amaña-Ardantzako en Eibar.

Por otra parte, cabe destacar que está en servicio la Variante de Aia-Orio.

En cuanto al Metro de Donostialdea está en construcción el tramo Herrera-Altza.

Respecto a la supresión de pasos a nivel, durante el 2012 han finalizado las obras para la supresión del paso a nivel en Txarakoa (Eibar), habiéndose eliminado cinco pasos a nivel con el soterramiento en Durango.

En la red de tranvías, durante el 2012 han finalizado las obras de ampliación del Tranvía de Bilbao entre Basurto y La Casilla y las obras de construcción de los talleres y cocheras del Tranvía Leioa-Barakaldo. En lo que se refiere al Tranvía de Vitoria-Gasteiz han finalizado las obras de ampliación con la segunda fase del ramal Abetxuko. Asimismo, sigue ejecutándose la redacción del Estudio Informativo de la Ampliación Sur del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, primera fase.



**PROGRAMA**

5133 BILBOKO HIRI TRENBIDEA

**ARDURADUNA**

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIA

HELBURUA

1. GARRAIO PUBLIKOA BILBOKO HIRIALDEAN HOBETO TXERTATU DADIN BULTZATZEA.
2. BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN GARRAIO ZERBITZUA BERMATZEA.

BETETZE MAILA

1. Milboko Metropolitikar Trenbidearen 2. lineari dagokionez, Santurtzi-Kabiezzen zatiko lanei eutsi zaie.

Bilboko metropoli-trenbideko 1. lineari dagokionean, Getxon Maidagango trenbide-pasagunea lurperatzeko obrak amaitu dituzte, baina Ibarbengoako geltokiaren eraikuntza dagoeneko bukatu da.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bilboko metropoli-trenbidearen 3. linea (Etxebarri-Matiko) eraikitze eta finantzatzeko 2008ko abenduaren 26an sinatu zuten lankidetzeta-hitzarmenaren arabera, 2012an Etxebarri-Txurdinaga, Txurdinaga-Alde Zaharra eta Uribarri tarteak eta

Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailak, Euskal Trenbide Sarea entearen bidez, Bilboko metropoli trenbidearen (Matiko-Errekalde) 4. lineari buruzko informazio-azterlana jendaurrean jarri da, Errekaldera doan linea hori gainerako lineekin lotuta erabiltzeko zer aukera dagoen jakiteko.

5. lineari dagokionez, 2012an Galdakao-Usansolo tarteari buruzko informazioa jendaurrean jarri da.

2. Bilboko metropoli-trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planean oinarri hartuta, (Plan horretan tokiko erakunde horrek Bilboko Metroa SA sozietateari egin beharreko ekarpenak zehazten dira), Bizkaiko Garraio Partzuergoarentzat 38.000.000.000 € diru-laguntza bideratu da, Bizkaiko Foru Aldundiak adina, hain zuzen.

Era berean, eta Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bilboko metropoli-trenbidearen 3. linea (Etxebarri-Matiko) eraikitze eta finantzatzeko sinatutako lankidetzeta-hitzarmenarekin bat, horretarako behar den diru kopurua transferitu zaio ente publikoari, kapital-dirulaguntza gisa.

Azkenik, maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez sortutako Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, zuzenbide pribatuko ente publikoak Bilboko metropoli-trenbidearen gaineko eraikuntza eta ekipamenduko proiektuetarako gestioak egin ditu, bai eta obra eta instalazioen zuzendaritza, ikuskaritza eta kontrol tekniko lanak ere.

**PROGRAMA**

5133 FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO)

**RESPONSABLE**

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL  
TRANSPORTE

OBJETIVO

1. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL AREA METROPOLITANA DE BILBAO.
2. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En lo que se refiere a la línea 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao se ha continuado con los trabajos de las obras del tramo Santurtzi-Kabiezzen.

Respecto a la línea 1 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, han finalizado las obras de soterramiento del actual paso a nivel de Maidagan en el municipio de Getxo, finalizando la construcción de la nueva estación de Ibarbengo.

De acuerdo al Convenio de Colaboración con Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia para la construcción y financiación de la línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea Etxebarri-Matiko) suscrito el 26 de diciembre de 2008, durante el año 2012 se ha trabajado en los tramos Etxebarri-Txurdinaga, Txurdinaga-Casco Viejo, Uribarri y estaciones de Matiko y San Antonio de Etxebarri.

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, a través del Ente, Euskal Trenbide Sarea, ha sometido a Información Pública el Estudio Informativo de la Línea 4 (Matiko-Rekalde) que analizará la utilización de la citada línea a Rekalde en conexión con el resto de la red.

En lo que se refiere a la línea 5 durante el año 2012 se ha sometido a Información Pública el tramo Galdakao-Usansolo.

2. Para posibilitar la financiación del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2), y en base al Plan Financiero del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), en el que se recogen las aportaciones que dicho ente local realiza a la Sociedad Metro Bilbao, S.A. se ha estructurado una subvención al C.T.B. por valor de 38.000.000 €, idéntica a la realizada por la Diputación Foral de Bizkaia.

Asimismo y de acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito con Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia para la construcción y financiación de la línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea Etxebarri-Matiko) se han transferido como subvención de capital, los fondos necesarios al citado Ente Público para la financiación de la mencionada Línea.

Por último, el ente público de derecho privado Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, creado por Ley 6/2004 de 21 de mayo, viene realizando la gestión de los proyectos referentes a la construcción y equipamiento, así como la dirección, inspección y control técnico de las obras e instalaciones relativas al Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.





E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

**PROGRAMA**

**5134 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-BEREZKO  
FINANTZAZIOA**

**ARDURADUNA**

**06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIA**

HELBURUA

1. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

BETETZE MAILA

1. 2006ko apirilaren 24an Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sozietateak lakidetza-hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Autonomia Erkidegoan euskal Y-a eraikitzeko. Hitzarmen horren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen euskal y-aren Gipuzkoako adarrerako eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergararik eta Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko zatia barne), bai eta obrak zuzendu, kontratatu, burutu eta zati horretako desjabetze-espeditenteak kudeatzen laguntzeko ardura ere.

Ildo horretatik Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) enteak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak emandako eginkizunak oinarri hartuta, eraikuntza-proiektuek, desjabetzeen kudeaketak, obren zuzendaritza fakultatiboak eta Gipuzkoako adarra eraikitzeak eragindako gastuak bere gain hartu ditu.

2012an adar horretako burdinbidearen plataforma egiteko eraikuntza-proiektuetan aurrera egin dugu.

ETSk obrek erasandako nekazaritzako lurak kudeatzen eta Gipuzkoako zatirako behar diren desjabetze-espeditenteetarako administrazioko kudeaketak egiten lagundu du.

Gainera, hainbat batzorde eta lan-talde antolatu da euskal y osoa koordinatzeko.

**PROGRAMA**

**5134 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-  
FINANCIACIÓN PROPIA**

**RESPONSABLE**

**06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL  
TRANSPORTE**

OBJETIVO

1. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En fecha 24 de abril de 2006 la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias suscribieron un convenio de colaboración para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco asumía la redacción de los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián) así como la dirección facultativa de dichas obras, la contratación y ejecución de las mismas y la colaboración en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios de dicho ramal.

En este sentido, el ente Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS), en base a las funciones que tiene atribuidas por Ley 6/2004, de 21 de mayo, ha asumido los gastos derivados de la realización de los proyectos constructivos, gestión expropiatoria, dirección facultativa de las obras y otros gastos derivados de la construcción del ramal guipuzcoano.

En 2012 se ha continuado avanzando en el cierre de los proyectos constructivos de la plataforma ferroviaria en el citado rama.

ETS ha colaborado en la gestión de los suelos agrarios afectados por las obras y en la gestión administrativa de las expropiaciones que las obras en el tramo guipuzcoano requieren.

Asimismo, se han desarrollado diferentes comisiones y grupos de trabajo para la coordinación del conjunto de la Y Vasca.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

**PROGRAMA**

5135 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-  
KUDEAKETARAKO KREDITOAK

**ARDURADUNA**

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIA

HELBURUA

1. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

BETETZE MAILA

1. 2006ko apirilaren 24an Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Administrazio de Infraestructuras Ferroviarias sozietateak Euskal Autonomia Erkidegoan euskal Y-a eraikitzeko lakidetzaz hitzarmen bat sinatu zuten hitzarmenaren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen euskal y-aren Gipuzkoako adarrareko eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergaratik eta Irunera bitartekoak (Donostia sartzeko zatia barne), bai eta obrak zuzendu, kontratatu eta burutzeko ardura ere.

2012an Ordizia-Itsasondo eta Beasain ekialdea tarteen plataformaren lanak amaitu dira eta ondoko tartek egiten jarraitu da: Beasain mendebaldea, Legorreta, Tolosa, Bergara-Antzuola, Antzuola-Ezkio/Itsaso (mendebaldea), Ezkio/itsaso-Beasain, Tolosa-Hernialde, Andoain-Urnieta, Urnieta-Hernani, Bergara-Bergara eta Antzuola-Ezkio/Itsaso (ekialdea).

Halaber, ondoko tarteen lanak hasi dira: Ezkio/Itsaso-Ezkio/Itsaso, Zizurkil-Andoain, Hernani-Astigarraga eta Hernialde-Zizurkil.

**PROGRAMA**

5135 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-  
CRÉDITOS DE GESTIÓN

**RESPONSABLE**

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL  
TRANSPORTE

OBJETIVO

1. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En base al convenio de colaboración suscrito en fecha 24 de abril de 2006 entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco redacta los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián), asumiendo la dirección facultativa de dichas obras, la contratación y la ejecución de las mismas.

Durante el año 2012 han finalizado las obras de plataforma de los tramos Ordizia-Itsasondo y Beasain este y han continuado los referentes a los tramos: Beasain Oeste, Legorreta, Tolosa, Bergara-Antzuola, Antzuola-Ezkio/Itsaso (oeste), Ezkio/itsaso-Beasain, Tolosa-Hernialde, Andoain-Urnieta, Urnieta-Hernani, Bergara-Bergara y Antzuola-Ezkio/Itsaso (este).

Asimismo, se han iniciado los trabajos de construcción de los tramos Ezkio/Itsaso-Ezkio/Itsaso, Zizurkil-Andoain, Hernani-Astigarraga y Hernialde-Zizurkil.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

### PROGRAMA

5141 ERREPIDEEN PLANGINTZA ETA SUSTAPENA

#### ARDURADUNA

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIA

#### HELBURUA

1. EAE-KO ERREPIDEEN PLAN OROKORRAREN JARRAIPENA.
2. IKERKETA ETA TEKNOLOGIA GARAPENA BULTZATZEA.

#### BETETZE MAILA

1. Zuzendaritza honek bide-azpiegituren plangintza eta sustapenaren arloan duen egitekorik garrantzitsuenetakoa Euskadiko Errepideen Plan Orokorra egitea da.

2012an Errepideen 2. Plan Orokorren funtzio eta ingurumen jarraipena egin da, azaroaren 23ko 307/2010 Dekretuaren bidez Eusko Jaurlaritzak berrikuspena onartu ondoren.

2. Errepideetako plan eta proiektuen araudi teknikoak berrikusteko azterlanak martxan.

Eraikuntza eta eraisketetako birziklatutako agregakinek errepideetako zorueta erabiltzeko baldintza teknikoak prestatu dira eragileen adostasunarekin, eta Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren onarpena, Planaren Batzordearen txostena jaso ondoren, eta orduan EAEko zoruen arauan sartuko da.

Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioetako sailburuaren azaroaren 13ko Aginduaren bidez onartu zen.

### PROGRAMA

5141 PLANIFICACIÓN Y FOMENTO DE  
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

#### RESPONSABLE

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL  
TRANSPORTE

#### OBJETIVO

1. SEGUIMIENTO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO.
2. POTENCIACIÓN DE LA FUNCIÓN INVESTIGADORA Y DE DESARROLLO TECNOLÓGICO.

#### GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. Una de las labores principales de la Dirección en materia de planificación y fomento de infraestructuras viarias es la elaboración del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Durante el 2012 se ha procedido al seguimiento funcional y ambiental del 2º Plan General de Carreteras cuya revisión fue aprobada por Decreto del Gobierno Vasco 307/2010, de 23 de noviembre de 2010.

2. En marcha los estudios orientados a la revisión de la normativa técnica de planes y proyectos de carreteras.

Se han aprobado las prescripciones técnicas para el uso de áridos de RCD en firmes de carreteras con el consenso con los agentes interesados y la aprobación por el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes previo informe de la Comisión del Plan, pasando a completar la norma de firmes de la C.A.P.V.

Asimismo ha finalizado la "Revisión de la norma de dimensionamiento de firmes de la red de carreteras del País Vasco", aprobada por Orden del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes de 13 de noviembre de 2012.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

**PROGRAMA**

5142 GARRAIOEN ANTOLAMENDUA

**ARDURADUNA**

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
GARRAIO ZUZENDARIA

HELBURUA

1. SALGAIEN GARRAIOAREN KALITATEA ETA LEHIAKORTASUNA HOBETZEA.
2. BIDAIARIEN GARRAIOAREN KALITATEA ETA LEHIAKORTASUNA HOBETZEA.
3. GARRAIOAREN PLANGINTZA ETA GARAPENA.
4. PRESTAKUNTZA SUSTATU ETA BULTZATZEA.
5. EUSKADIKO GARRAIO PUBLIKOAREN ANTOLAKETA.
6. ARDATZ ATLANTIKOA KOMUNIKAZIO ARDATZ GISA SUSTATZEA.
7. EAE-KO GARRAIO SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA ETA BENETAKO ALTERNATIBA IZANGO DEN TRENBIDE ZERBITZUA ESKAINTZEA.

BETETZE-MAILA

1. Salgaien garraio-sektorearen kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko asmoz, zenbait jarduketa bultzatu dira. Batetik, Garraio Iraunkorren Gidaplanean aurreikusitako ekintzekin aurrera segitu dugu: adineko garraiolariek lanbidea utz dezaten programak garatu dira, enpresen kontzentrazioa bultzatzekoak, elkartegintza sustatzekoak, sektorea teknologia berriak ezarri modernizatzeakoak (lokalizazioarako eta kontrolerako sistemak, segurtasun-elementuak), enpresa-nazioartekotzeak eta salgaien garraio konbinatua sustatzekoak.

Gainera, logistikaren sektorea bultzatzen jarraitu dugu, garraio eta logistika zentroen bidez (Aparkabisa, Centro de Transportes de Vitoria, Zaisa eta Arasur,...), eta Euskal Autonomia Erkidegoko Garraioaren Sare Intermodal eta Logistikorako Lurraldearen Arloko Planaren izapideekin jarraitu dugu, sektorearentzako funtsezko tresna baita.

Prestakuntzaren eta sektorearen profesionalizazioaren arloan hainbat jarduketa burutu ditugu, prestakuntza oso elementu garrantzitsua baita sektorearen lehiakortasuna hobetzeko.

Horretaz aparte, salgai arriskutsuen garraioa hobetzeko lan berriei egin dira, eta praktikan salgai arriskutsuen garraioaren fluxuak kontrolatzeko kamerak jartzeko proiektuaren 1. fasea amaituta dago.

2. Bidaiari-garraioaren sektorearen kalitate eta lehiakortasunari dagokionez ere hainbat lan egin dugu: lanbidea uzteko eta elkartegintza sustatzeko laguntza-programak, sektorea modernizatu eta teknologia berriak ezartzekoak (GPS, segurtasun-elementuak, umei eusteko sistemak autobusetan, ...), enpresa nazioartekotzeak

**PROGRAMA**

5142 ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE

**RESPONSABLE**

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTOR DE TRANSPORTES

OBJETIVO

1. MEJORA DE LA CALIDAD Y COMPETITIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.
2. MEJORA DE LA CALIDAD Y COMPETITIVIDAD DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS.
3. PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DEL TRANSPORTE.
4. PROMOCIÓN Y POTENCIACIÓN DE LA FORMACIÓN.
5. ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE EUSKADI.
6. POTENCIACIÓN DEL EJE ATLÁNTICO COMO EJE DE COMUNICACIONES.
7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. El objetivo de mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de mercancías engloba una serie de actuaciones tendentes al incremento de estos factores. Se ha continuado con las acciones previstas en el Plan Director del Transporte Sostenible, y se han desarrollado los programas relativos a abandono de la actividad, concentración empresarial, fomento del asociacionismo, modernización del sector en materias como la implantación de nuevas tecnologías (sistemas de localización y control, elementos de seguridad), internacionalización de empresas y ayudas para el fomento del transporte combinado de mercancías.

Asimismo, se ha seguido potenciando el sector logístico a través de los centros de transporte y logística (Aparkabisa, Centro de Transportes de Vitoria, Zaisa y Arasur,...), y ha continuado con la tramitación del Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte de Euskadi, como herramienta fundamental para el sector.

También se han llevado a cabo actuaciones en materia de formación y profesionalización del sector, considerando que la formación es un factor clave para la mejora de la competitividad del sector.

Además se han realizado labores específicas para la mejora del transporte de mercancías peligrosas, habiéndose prácticamente finalizado la fase 1 del proyecto de instalación de cámaras para el control de flujos del transporte de mercancías peligrosas.

2. Con respecto a la mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de viajeros se han desarrollado programas de apoyo al abandono de la actividad, fomento del asociacionismo, modernización e implantación de nuevas tecnologías (GPS, elementos de seguridad, sistemas de retención infantil en



eta kalitate eta ingurumenerako sistemak ezartzekoak.

Era berean, garraio-sistema adimendunak sustatzen lan egin da, ERTICO sozietatean parte hartuz.

2012an zehar EAEn dauden kable bidezko garraioak lau instalazioak ikuskatu dira, hots, Igeldo (Donostia), Larraineta (Trapagaran), Artxanda (Bilbao) eta Mamarigako (Santurtzi) funikularrak. Egindako ikuskapen guztietan emaitzak onak izan dira; 7 akats aurkitu dira – guztiak ere arinak –, eta ustiapen-enpresei jakinarazi zaizkie, konpon ditzaten. Bestetik, 2011n egindako ikuskapenetan atzemandako akatsak dagoeneko konponduta daude.

Era berean, EAeko trenbide-sareko sestra bereko pasaguneak kentzeko lanean jarraitu dugu; Garraio Zuzendaritzak horren inguruko 3 espediente tramitatu ditu, eta trenbide-pasaguneak kentzeko beste 3 ebazpen onartu ditu: Santa Apolonia (Iurretan), Lasuengoa (Zaldibarren) eta Añorga-Txikikoa (Donostian).

3. Garraioaren plangintza eta garapenari dagokionez, hainbat plan egiten aritu gara. Nabarmenenak, Mugikortasun Iraunkorraren Plana eta Tren eta Tranbia bidezko Garraioaren 20-20 Euskadiko Trenbide Plana.

Euskadiko Garraio Agintaritzak ohiko lanarekin jarraitu du, eta zehazki 2012ko uztailaren 20an egin zuen osoko bilkura. Bilkura horretan hainbat lan-ildoren berri eman zen: [www.moveuskadi.com](http://www.moveuskadi.com) plataforma logistikokoaren garapen ekonomikoa eta juridikoa, sekzioen jarduera, eta erabilera orokorreko eta eskola-garraioaren arteko plangintza koordinatuaren gaineko ponentzia-proposamena.

Sekzioen jarduerari dagokionez, Bidaiari Garraioaren Sekzioak hainbat lan koordinatu ditu taxien eta autobusen arloan, eta haien egoera zehatzari buruzko informazioa jaso du; Goi Ikuskaritzaren sekzioan, garraioaren inguruko araudian egindako aldaketen gaineko txostenak egin dira, jarduketak adostu, EAeko ikuskapenen datuak jasotzen dituen datu-basea hobetu, administrazioei errazago bidaltzeko, eta azkenik, 2013rako ikuskapenen plana onartu da.

Araudiaren sekzioan, mugikortasun iraunkorraren, kable bidezko garraioaren eta trenbidezko garraioaren legeen aurreproiektuetan egin dugu lan, bai eta errepidezko bidaiari garraioaren 4/2004 Legearen Erregelamendua garatzen ere, eta jakina, horietan guztietan kontuan izan dira errepidezko eta trenbidezko bidaiarien garraiorako zerbitzu publikoak arautzen dituen Europako araudi berria, kontratazioari buruzko araudia eta Zerbitzuen Zuzentarauaren transposizioaren ondoriozko Estatuko araudi berria.

Euskadiko Garraio Agintaritzaren eginkizunetako bat txostenak egitea delarik, 2012an, eta bidaiarien errepidezko garraioaren barruan, erabilera orokorreko zerbitzu publiko erregular iraunkorretarako hainbat emakida eskuratzeko aldeko txostenak egin ditu aurreproiektu hauei buruz: Enkarterri, Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri-Mungialdea, Nerbioi-Arratia-Durangaldea eta Busturialdea-Lea-Artibai.

Euskadiko Garraio Behatokiak bere aldetik, Euskadiko garraioari buruzko oinarritzko informazioa prestatzen lan egin du: garraioko informazio-sistema mantendu eta Euskadiko garraioaren egoerari buruzko urteko txostena egin, eta gainera EAeko 2011ko mugikortasunaren azterlanaren azken dokumentua argitaratu du.

Bestetik, Mugikortasun Iraunkorraren Plan Gidatzailea egiten jarraitu dugu. Mugikortasunaren eta garraioaren arloko estrategia komuna. Euskadi 2020.

autobuses,...), internacionalización de empresas y apoyos a la implantación de sistemas de calidad y medioambiente.

Asimismo, se ha trabajado en el fomento de Sistemas Inteligentes de Transportes, mediante la participación en la sociedad europea ERTICO.

A lo largo del año 2012 se han inspeccionado las cuatro instalaciones de transporte por cable existentes en la C.A.P.V., es decir, los funiculares de Igeldo, La Reineta (Trapagaran), Artxanda (Bilbao) y Mamariga (Santurtzi). Todas las inspecciones han sido favorables, habiéndose detectado 7 deficiencias –todas ellas de calificación leve– que se han remitido a las empresas explotadoras para su subsanación. Por otra parte, todas las observaciones detectadas en las inspecciones del año 2011 han sido subsanadas.

Asimismo, se ha continuado con la línea de cerrar los pasos a nivel de la red ferroviaria de la C.A.P.V., en la que la Dirección de Transportes ha tramitado 3 expedientes y emitido otras tantas resoluciones de supresión, correspondientes a los pasos a nivel de Santa Apolonia (Iurreta), Lasuen (Zaldibar), Añorga-Txiki (Donostia).

3. En cuanto a la planificación y desarrollo del transporte, se ha trabajado en la elaboración de un conjunto de planes. Los más destacados son el Plan de Movilidad Sostenible y el Plan Euskadi Ferrocarril 20-20 de Transporte Ferroviario y Tranviario.

La Autoridad del Transporte de Euskadi (ATE) ha continuado con su actividad ordinaria, habiéndose celebrado un pleno, concretamente, el 20 de julio de 2012. En este pleno se presentó cual ha sido el desarrollo tecnológico y jurídico de la Plataforma [www.moveuskadi.com](http://www.moveuskadi.com), las actividades de las secciones y propuesta de una ponencia sobre la planificación coordinada entre el transporte de uso general con el transporte escolar.

Con respecto a la actividad de las Secciones, en la Sección de Transportes de Viajeros, se han realizado labores de coordinación en el sector del taxi y en el sector del transporte de viajeros en autobús, y se ha recogido información sobre su situación; en la Sección de Alta Inspección, se ha informado sobre modificaciones de normativa de transporte, consensuado actuaciones, se ha mejorado la base de datos en la que se recojen los datos sobre las inspecciones en la CAV facilitando su envío a distintas administraciones, y finalmente se ha acordado el Plan de Inspecciones para el año 2013.

Respecto a la Sección de Normativa, se trabaja en la elaboración de los anteproyectos de la ley de movilidad sostenible, del cable y de la Ley ferroviaria, así como en el desarrollo reglamentario de la Ley 4/2004 sobre el transporte de viajeros por carretera, incorporando en todas ellas la nueva normativa europea reguladora de los servicios públicos de transporte de viajeros por carretera y ferrocarril, a normativa de contratación y la normativa estatal derivada de la incorporación al derecho interno de la Directiva de Servicios.

En base a la función de emisión de informes por parte de la ATE, durante 2012 se emitió un informe favorable sobre los Anteproyectos de los servicios de transporte público regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de las concesiones Enkarterri, Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri-Mungialdea, Nerbioi-Arratia-Durangaldea y Busturialdea-Lea-Artibai.

Por su parte, el Observatorio del Transporte de Euskadi (OTEUS) ha desarrollado sus funciones de elaboración de la información básica del transporte en Euskadi, mediante el mantenimiento del SIT (Sistema de Información del Transporte) y la realización del informe anual de Panorámica del Transporte en Euskadi, y, asimismo, se ha editado el documento final del Estudio de Movilidad de la CAPV 2011.

Por otra parte, se ha continuado con la elaboración del “Plan Director de Movilidad Sostenible. Estrategia común en materia de movilidad y transporte. Euskadi 2020.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Plangintzaren arloan, hainbat ekimen garatzen jarraitu dugu:

- Euskadiko Garraioaren Sare Intermodal eta Logistikoaren Lurraldearen Arloko Planaren hasierako onespeneko dokumentua egin da, ingurumen-inpaktuaren baterako azterlana ere hartzen duena. Biak dokumentuak Lurralde Antolamendurako Zuzendaritzara eta Ingurumen Sailburuordetzara igorri dira, hasierako onespenearen izapidearen barruan.
- Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien errepideko garraiorako ekintza-planean lan egin dugu.
- Tren eta Tranbia bidezko Garraioaren 20-20 Euskadiko Trenbide Planaren aurrerapena egin da.
- EAEko errepideko bidaiarien garraioaren planaren aurreproiektua egin da.
- Autotaxi bidezko bidaiarien garraioaren plana egiten hasi gara.
- Dagoeneko martxan dago foru aldundiekin elkarlanean egindako EAEko errepideetako garraioaren ikuskapenerako plan bateratua.
- Logistikako eta Mugikortasun Iraunkorreko Euskal Institutuak bere lan-eremuen artean sartu du mugikortasun iraunkorra, Zuzendaritzari laguntza eskaini beharko diolarik, interes orokorrari begira, mugikortasunaren inguruko politika bideratzen eta helburuak lortzen.

4. Prestakuntza sustatu eta bultzatzeari dagokionean, Logistikako Euskal Institutuari laguntza ematen jarraitu dugu, institutu hori garraio-sektoreko prestakuntza eta profesionalizaziorako funtsezko tresna baita, eta horretaz aparte, unibertsitateko tituluduntzako 2 beka eman dira; hona hemen horien xehetasunak:

- TB-1 beka: Europaren eta estatuaren garraio-politika: joerak, laguntza- eta sustapen-programak, joerak eta orientabideak. Mugaz gaindiko garraioak jarduketak eta tresnak: Arku Atlantikoa eta Frantzia eta Euskadi arteko mugaz gaindiko harremanak. Euskadiren ahalmen logistikoak sustatzea eta salgaien garraioa.
- TB-2 beka: Mugikortasun iraunkorreko politikak gauzatzea: Mugikortasun Iraunkorraren Gida-plana, mugikortasun iraunkorraren gaineko lege-egitasmoa, mugikortasun iraunkor instituzionaleko planak eta jarduera-zentroak, gobernantza eta garraio publikoari buruzko inbertsioen eta finantzaketaren gaineko planak.

Urtean zehar garraioaren arloko hainbat jardunaldi tekniko, solasaldi eta hitzaldi antolatuta ditugu, batez ere gai hauen inguruan: enpresei mugikortasun planak, salgai arriskutsuak, garraio-kontratuak eta Erkidegoko araudiak.

Azkenik, segurtasun-ikuskatzaile izateko azterketetarako deialdi bat egin dugu, (bai agiria lehenengo aldiz lortzeko, bai berritzeko), beste bat garraiolarien lanbide-gaitasuneko titulua eskuratzeko, eta eskabideak izapidetu eta tituluak eman ditugu.

Azpiratu beharra daukagu, ordea, prestakuntza bultzatu eta sustatzeko egiten den beken deialdia urtebetez egiten dela, eta beraz, urte berean bi beka-deialdi ditugu, aurreko urtekoa eta aurten indarrean jarriko dena.

Unibertsitateko tituludunak prestatzeko Garraio Zuzendaritzaren bi bekatarako deia egin eta haien oinarri-arauak onartzen zituen Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioetako sailburuaren 2012ko urriaren 10ko Aginduak esaten zuen azalpenean, beken helburua zela profesionalen kopurua handitzea, garraio-enpresetan antzeman diren hainbat gabezia, hala nola, prestakuntza eta antolamendu egokirik eza, gaintzen laguntzeko.

En cuanto a la planificación se ha continuado con el desarrollo de diversas iniciativas tales como:

- Se ha elaborado un documento de aprobación inicial del Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística de Euskadi, que incluye su correspondiente Estudio Conjunto de Impacto Ambiental. Ambos documentos se han remitido a la Dirección de Ordenación del Territorio y a la Viceconsejería de Medio Ambiente, como parte del trámite de aprobación inicial.
- Se ha trabajado en el Plan de Actuación del Transporte de mercancías por carretera.
- Se ha elaborado el Avance del Plan Euskadi Ferrocarril 20-20 de Transporte Ferroviario y Tranviario.
- Se ha elaborado un anteproyecto del Plan de Transporte de Personas por Carretera en la C.A.P.V.
- Se ha iniciado la elaboración del Plan de Transporte de Viajeros en Autotaxi.
- Se ha elaborado y está en funcionamiento el Plan Conjunto Diputaciones-Gobierno Vasco de coordinación de la inspección del transporte por carretera en la CAPV.
- El Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL) ha incorporado entre sus acciones la movilidad sostenible, debiendo propiciar un apoyo de la Dirección en la consecución de sus objetivos y políticas de movilidad desde el interés general.

4. En cuanto a la promoción y potenciación de la Formación, se ha continuado apoyando al Instituto Vasco de Logística, instrumento clave para la formación y profesionalización del sector del transporte, además de haber otorgado 2 becas de formación de titulados/as universitarios/as, que se indican a continuación:

- BECA TB-1: Política Europea y Estatal de Transporte: Tendencias, Programas de Ayudas y Promoción, Tendencias y Orientaciones. Actuaciones y Herramientas Transfronterizas de Transporte: Arco Atlántico y Relaciones Transfronterizas Euskadi-Francia. Promoción de capacidades logísticas de Euskadi y Transporte de Mercancías
- BECA TB-2: Implementación de políticas de movilidad sostenible: Plan director de movilidad sostenible 2020, proyecto de ley de movilidad sostenible, planes de movilidad sostenible institucional y centros de actividades, gobernanza y planes de inversión y financiación del transporte público.

También se han organizado varias jornadas técnicas, charlas y conferencias en materia de transporte, centrándonos en las siguientes temáticas: planes de movilidad a empresas, mercancías peligrosas, jornadas técnicas del transporte sobre el contrato de transporte y normativas comunitarias.

Finalmente se ha realizado una convocatoria de las pruebas de Consejero de Seguridad, tanto para la obtención del título como para su renovación, y una para la obtención del título de Capacitación profesional de transportista, tramitándose las solicitudes y entregas de títulos.

Debemos destacar, no obstante, que la potenciación y promoción de la formación, a través de la convocatoria de becas, se realiza por un periodo anual, es por ello la necesidad de vincular, en el tiempo, la Orden de convocatoria de becas anterior con la actual en vigor.

La Orden de 10 de octubre de 2012, del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, por la que se convoca dos becas de la Dirección de Transportes de formación para titulados/as universitarios/as recoge, en su exposición de motivos, el objetivo de incrementar el número de profesionales que puedan ayudar a las empresas de transporte a eliminar las carencias detectadas, tales como la falta de formación y de organización adecuadas.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Eskutatuko titulazioei dagokienez, eta proposaturiko beken ondorioz, erabaki da goi mailako lizentziatura gutzietara zabaltzea.

Horiek horrela, Garraio Zuzendaritzak, bere baliabideak erabiliz, prestakuntza aldetik dituen lehenetsunak hobeto zehaztu beharrean gertatu gara, eta horregatik eutsi egin diogu erabakitako beka kopuruari eta aurreko ikasturteetarako aukeratutako ikerketa-arloak ere mantendu egin ditugu –logistika eta mugikortasuna–, baina titulazio gehiagori ematen zaie beka lortzeko aukera.

Laburbilduz, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioetako sailburuaren 2012ko urriaren 10eko Aginduaren bidez (EHAA, 2012/10/19, 204 zk.) Unibertsitateko tituludunak prestatzeko Garraio Zuzendaritzaren bi bekatarako deia egin eta haien oinarri-arauak onartu ziren, 2012ko azaroaren 16ko Aginduaren bidez (EHAA 2012/11/30) TB-2 beka esleitu zen eta 2012ko abenduaren 4koaren bidez, TB-1 beka (EHAA, 2012/12/19).

5. Euskadiko garraio publikoaren antolamenduari dagokionez, mugikortasun iraunkorren, trenbide sektorearen eta kable bidezko garraioaren legeen aurreproiektuak izapidetu ditugu; eta, Errepideko Bidaiaien Garraioaren Legearen Erregelamendua onartu da, apirilaren 3ko 51/2012 Dekretuaren bidez.

Bestetik, Donostian Ondarretatik Igeldorako funikularrak eskaintzen duen garraio-zerbitzuaren gaineko emakida berritzeko behar diren izapideei ekin zaie. Emakida 2012ko urtarrilaren 19an iraungi zen. Horretarako, lehenengo, indarrean zegoen emakida likidatzeko espedientea hasi zen, eta Administrazioari itzuli behar zaizkion eta emakidaren eraginpean dauden ondasun guztien inbentario xehea prestatu zen. Inbentarioa interesdunari jakinarazi zitzaion, Monte Igueldo, Sari alegia, eta interesdunak horren gainean aurkeztutako alegazioak aztertu eta erantzun behar dira orain. Bestetik, funikularrak eskaintzen duen zerbitzu publikoa emakida gisa kudeatzeko kontratuaren espedienteari buruzko pleguen zirriborroak prestatzen ari gara, hor sartzen direlarik, proiektuaren idazketa, eta funikularren eraberritzea, birgaitzea eta kudeaketa.

Dena den, bien bitartean, zerbitzuaren jarraipena bermatu ahal izateko, zerbitzu publikoaren kudeaketa-kontratua luzatzea erabaki da, harike eta kontratu berria esleitu arte; gehienez ere, bi urte.

Azkenik, hainbat agindu onartu ditugu:

a) EAEko garraio-sektorea laguntzeko programa:

- Lanbidea uzteko – 2012ko urriaren 15eko Agindua.
- Enpresa-kontzentrazioarako – 2012ko irailaren 19ko Agindua.
- Elkartegintza bultzatzeko – 2012ko irailaren 19ko Agindua.
- Teknologia berriak ezartzeko – 2012ko irailaren 19ko Agindua.
- Kalitate eta ingurumenerako sistemak jartzeko – 2012ko irailaren 19ko Agindua.
- Salgaien garraio konbinatua sustatzeko – 2012ko irailaren 19ko Agindua.
- Enpresa-nazioartekotzea – 2012ko irailaren 12ko Agindua.

En cuanto a las titulaciones exigidas y, derivadas de las becas propuestas, se amplían a la totalidad de licenciaturas de grado superior.

Ha sido, por ello, necesario afinar las prioridades de esta Dirección de Transportes en materia formativa con sus propios recursos, lo que nos ha llevado a mantener el número de becas y, a la vez, mantener dos áreas vitales, –logística y movilidad–, de la criba realizada en los años anteriores, ampliando, eso sí, las titulaciones que puedan tomar concurso.

La consecuencia, por tanto, de este reajuste son las nuevas Ordenes, hoy en vigor, de 16 de noviembre de 2012 (fecha de publicación BOPV 30/11/12), y de 4 de diciembre de 2012 (fecha de publicación BOPV 19/12/12) del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, por las que se adjudican las Becas TB-1 y TB-2 de la Dirección de Transportes en materia de formación, en relación con la Orden de 10 de octubre de 2012 del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, por la que se convocan dos becas de la Dirección de Transportes de formación para titulados/as universitarios/as y se aprueban sus bases reguladoras (B.O.P.V. nº 204, de 19 de octubre de 2012).

5. En relación a la ordenación del transporte público de Euskadi se han tramitado los anteproyectos de la Ley de Movilidad Sostenible, la Ley del sector ferroviario y la Ley del transporte por cable; asimismo se ha aprobado el reglamento de la Ley de Transporte de Viajeros por Carretera, mediante Decreto 51/2012, de 3 de abril.

Por otra parte, se han iniciado los trámites necesarios para la renovación de la concesión del servicio de transportes del funicular de Ondarreta al Monte Igueldo (Donostia-San Sebastián), cuyo plazo de concesión expiró el pasado 19 de enero de 2012. Para ello, se ha comenzado el expediente de liquidación de la concesión actual, elaborando un inventario detallado de los bienes afectos a la misma que deben remitir a la Administración. Dicho inventario ha sido notificado al interesado, estando pendiente el análisis y la respuesta a las alegaciones presentadas al mismo por la empresa concesionaria Monte Igueldo, S.A. Por otra parte, se han elaborado los borradores de los pliegos correspondientes al expediente de contrato de gestión en régimen de concesión del servicio público del funicular, incluyendo la redacción del proyecto, reforma, rehabilitación y gestión del mismo.

Paralelamente, para garantizar la continuidad del servicio, se ha acordado la prórroga del Contrato de gestión del servicio público hasta que se pueda adjudicar un nuevo contrato, con un máximo de dos años.

Finalmente, se han dictado una serie de órdenes en las siguientes materias:

a) Programa de apoyo al sector del transporte de la CAPV:

- Fomento del abandono de actividad- Orden de 15 de octubre de 2012.
- Concentración de empresas - Orden de 19 de septiembre de 2012.
- Fomento del asociacionismo - Orden de 19 de septiembre de 2012.
- Implantación de nuevas tecnologías - Orden de 19 de septiembre de 2012.
- Implantación de sistemas de calidad y medioambiente - Orden de 19 de septiembre de 2012.
- Fomento de transporte combinado de mercancías – Orden de 19 de septiembre de 2012.
- Internacionalización de empresas – Orden de 19 de septiembre de 2012.



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

b) Garraio publikoko tarifen gaineko 2012ko aginduak:

- Bidaia-herri barruko eta herriz kanpoko garraio publikoaren tarifikak, erregular erabilpen orokorrekoena (2012ko martxoaren 13ko Agindua).
- Automobiletan egiten den bidaiarien herriz kanpoko garraio publikoaren tarifikak (2012ko abuztuaren 28ko eta abenduaren 11ko aginduak).

6. Ardatz atlantikoa komunikazio-ardatz gisa bultzatzeari dagokionez, Eusko Jaurlaritzak Arku Atlantikoko hainbat eskualderen sustapen-ekintzak lideratu ditu, eta horri esker posible izan da ardatz atlantikoa Europar barnako lehenetsutako garraio-sareetan sartzea. Era berean lortu dugu CFA-EFFIPLAT proiektua, Eusko Jaurlaritzak taxutu eta lideratutakoa, IEGEF funtsen bidez finantza daitezkeen artean sartzea, proiektu horren xede nagusia delarik, Atlantikoko korridorea sustatzeko ahaleginak koordinatzea. Horren barruan, hainbat ekintza burutu dira: proiektua bera martxan jarri da eta ezagutzera eman da, webgunea diseinatu da, proiektuari itxura juridikoa eman zaio eta Bruselan aurkeztu da.

Gainera, Arku Atlantikoaren Batzordean parte hartu dugu, Europako beste eskualde batzuekin batera, garraio-arloan politika bateratuak bultzatu asmoz. Batzorde hori Europako Itsas Periferiako Eskualdeen Konferentziako kide da. Alde horretatik, Garraio Zuzendaritza dugu Arku Atlantikoko garraioetako taldearen buru. Gainera, Arku Atlantikoko Batzordeko garraioetako taldeak gai hauek landu ditu 2012an:

- Salgaien korridore atlantiarraren sustapena.
- Arku Atlantikoaren Batzordeak TEN-T sareen etorkizunaren gaineko eztabaidan esateko duena.

Garraio-sektoreko enpresen lehiakortasunaren eta garapenaren arloan, Euskadiko Mugikortasunaren eta Logistikaren Klusterrak lanean jarraitu du. Kluster horrek logistikaren eta garraioaren arloan hainbat enpresa eta erakunde biltzen ditu, eta sektore horretan diharduten euskal enpresen berrikuntza, garapen teknologikoa, nazioartekotzea eta hazkundea sustatzeko proiektuak eta jarduketak bultzatzen ditu. 2012an zehar, azpimarratzekoa da Klusterrak burutu duen hausnarketa-prozesua. Prozesu horren emaitza dugu, hain zuzen, 2013-2016 urteetarako plan estrategikoa.

7. Sailaren helburuetako bat, jakina, garraio-bideen arteko oreka bilatzea da, iraunkorrakoak direnak bultzatuz, trenbideko garraioa esaterako.

Horretarako, ezinbestekoa da trenbide-zerbitzu lehiakorra eskaintzea, ibilgailu pribatuarentzat benetako alternatiba izan dadin. Eta, hain zuzen ere, alternatiba hori mamitzeaz ET/FV, SA arduratzen da, zeinak pertsonak trenbide, tranbia nahiz errepidez garraiatzeko zerbitzuak eskaintzen dituen eta salgaiatzat trenbideko garraioa soilik. Sozietate horri emandako diru-laguntzak, eskaintzen duen zerbitzua hobetzeko balio izan du, tren-zerbitzuak maizago eta kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoak eskainiz, trenbideko garraioa lehiakorrago egiteko.

b) Órdenes de tarifas de transporte público para 2012:

- Tarifas de transporte público urbano e interurbano de viajeros regular de uso general (Orden de 13 de marzo de 2012).
- Tarifas de transporte público interurbano en vehículos de turismo (Órdenes de 28 de agosto y de 11 de diciembre de 2012).

6. En relación a la potenciación del eje atlántico como eje de comunicaciones, el Gobierno Vasco ha liderado las acciones de promoción entre distintas regiones del Arco Atlántico, lo que le ha permitido conseguir que el eje Atlántico sea incorporado entre las redes de transporte transeuropeo prioritario. Asimismo, se ha logrado incluir el proyecto CFA-EFFIPLAT liderado y formulado por el Gobierno Vasco entre los proyectos del espacio atlántico subvencionables con fondos FEDER y que tiene como objeto coordinar los esfuerzos de promoción del corredor atlántico. Dentro de este proyecto se han realizado las acciones de puesta en marcha y lanzamiento del mismo, con el diseño de la página web, preparación de la forma jurídica y la presentación del proyecto en Bruselas.

Asimismo se ha participado en la Comisión del Arco Atlántico, que pertenece a la Conferencia de Regiones Periférico-Marítimas (CRPM) de la Unión Europea, de cara a impulsar políticas comunes de transporte con otras regiones europeas. En este sentido la Dirección de Transportes lidera, impulsa y coordina el Grupo de Transportes del Arco Atlántico. Además, durante el año 2012, el Grupo de Transportes de la CAA ha trabajado sobre los siguientes temas:

- Potenciación del corredor atlántico de mercancías..
- Contribución de la Comisión Arco Atlántico en el debate sobre el futuro de las RTE-T.

En materia de competitividad y desarrollo de las empresas del sector del transporte, ha continuado la actividad del Cluster MLC-ITS Euskadi de Movilidad y Logística, como entidad que aglutina a distintas empresas, instituciones y entidades del ámbito de la logística y el transporte, impulsando proyectos y actuaciones dirigidos a fomentar la innovación, el desarrollo tecnológico, la internacionalización y el crecimiento de las empresas vascas que operan en este sector. Durante el año 2012 cabe destacar que el Cluster MLC-ITS Euskadi ha llevado a cabo un proceso de reflexión que ha concluido con la elaboración de su Plan Estratégico para los años 2013-2016.

7. Uno de los principales objetivos del Departamento es, sin duda, tratar de conseguir un reequilibrio de los modos de transporte, fomentando aquellos que son más sostenibles, como es el caso del ferrocarril.

Para ello, es necesario ofrecer un servicio ferroviario competitivo, que pueda ser realmente una alternativa válida al vehículo privado. Esta alternativa se materializa a través de la Sociedad Pública ET/FV, SA, que ofrece el servicio de transporte de personas por ferrocarril, tranvía y carretera y de mercancías por ferrocarril. La subvención otorgada a dicha sociedad ha servido para mejorar el servicio ofrecido, convirtiéndose en un modo competitivo con mejores frecuencias y una mayor calidad, seguridad y confort para los usuarios/as.





E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

**PROGRAMA**

5151 PORTU ETA AIREPORTUAK

**ARDURADUNA**

06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK  
PORTU ETA AIREPORTUEN ZUZENDARIA

HELBURUA

1. INBERTSIOAK PORTU AZPIEGITURA BERRIETAN ETA LEHENDIK DAUDENEN MANTENIMENDUA.
2. ITSAS KIROLETAKO INSTALAZIOAK GARATZEA.
3. AZPIEGITURATAKO DIRU-LAGUNTZAK.
4. PORTUETAKO LEHORREKO ALDEA ETA UR AZALA GARBITU ETA INSTALAZIOAK ZAINZEA.
5. PROFESIONALAK ETA GRADUATUAK ITSAS GAIAZ PRESTATZEA.

BETETZE-MAILA

1. Portuetako azpiegituretan aurten egitekoa zen inbertsio nagusia Mutrikuko babes-dikea amaitzea zen. Obraren kontratazioa otsailaren 2an atera zen lehiaketara, eta 10 milioi euro baino gehiagokoa zen. Denbora joan egin da, eta, azkenean –ez dugu orain azalduko zergatik ezinezkoa izan da ezer egitea. Hortxe geratu da, ez atzera ez aurrera, inbertsioetarako aurrekontuaren zati handi bat.

Ondarroan, portuko 1. interbentzio-esparruan, kaiak moldatzeari ekin zaio. Atrakatzeko lerro berri bat moldatzea zen kontua (400 m baino gehiago). Lonja berriaren proiektuan, ordea, ezin izan da aurreikusita zegoen bezain azkar aurreratu.

Bermeon, kofradiako kaia berreraikitzeak obrak kontratatu eta abiarazi ditugu. Obra horrek bi helburu nagusi ditu: oraingo kaiaren ordeztze bat eraikitzea, eta harri-lubeta bat jasotzea, olatuen indarra xurgatzeko. Kai berri hori mikrozutabe gainean eraikiko da eta zimendu sakonagoak izango ditu, hartara, aurrean -5.0erainoko dragaketa eginda ere, segurtasuna bermaturik egon dadin. Donostian, bestalde, La Jarana moilako zoladura berritzeak obrak kontratatu ditugu.

Obra txikiagoen artean, aipa ditzagun, esate baterako, Mutrikuko portu aldeko saneamenduaren erreforma; Orioko kontradikean egindako konponketa txiki bat, eta beti egin behar izaten den beste hainbat: atrakalekuekako egiturak azpiberritzea; ainguralekuak eta portuetako beste ekipamendu batzuk txukuntzea eta mantentzea, adibidez, babesak, garabiak eta abar; aparkalekuak prestatzea eta kontrolatzea, instalazio elektrikoak eta abar.

Beste arlo bateko lanen artean, aipa ditzagun 2012an egindako mantenimendu-dragaketak (dragaketa-planean aurreikusi bezala). Hainbat lekutan egin dira dragatu-lanak: Bermeoko portuan, Zumaiako bokalean, Hondarribiako Marinan, eta, betiko moduan, uda aurretik, Mundakako portuan. Zumaiako portuko dragaketa orokorra ere esleitura dago. Aldi berean, dragaketa-planeko jarduerak ingurumenean zer-nolako eragina duten jakiteko jarraipena ere egin da.

**PROGRAMA**

5151 PUERTOS Y AEROPUERTOS

**RESPONSABLE**

06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECTOR DE PUERTOS Y AEROPUERTOS

OBJETIVO

1. INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y MANTENIMIENTO DE LAS EXISTENTES.
2. DESARROLLO DE INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS.
3. SUBVENCIONES PARA INFRAESTRUCTURAS.
4. LIMPIEZA SUPERFICIES TERRESTRES Y DE LÁMINA DE AGUA Y VIGILANCIA DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.
5. FORMACIÓN DE PROFESIONALES Y POSTGRADUADOS EN EL SECTOR MARÍTIMO Y FOMENTO DEL SECTOR MARÍTIMO.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. La principal inversión en infraestructura portuaria prevista para el presente ejercicio era la obra de finalización del dique de abrigo al puerto de Mutriku. La contratación de esta obra, que salió a Concurso el 2 de febrero por un importe superior a los 10 millones de euros, se ha ido demorando durante el año y finalmente no ha sido posible, por diversas razones que no vienen al caso, hipotecando una parte muy importante del presupuesto de inversión.

Se ha puesto en servicio la remodelación de los muelles en el Área de Intervención nº 1 del puerto de Ondarroa que comprende más de 400 m. lineales de nueva línea de atraque; sin embargo no ha sido posible avanzar al ritmo previsto en el proyecto de la nueva Lonja.

Han sido contratadas e iniciadas las obras para la reconstrucción del muelle de la Cofradía de Bermeo, que tienen como principal objetivo sustituir el muelle existente por uno nuevo apoyado en cimentaciones profundas mediante micropilotes, garantizando la seguridad estructural frente al dragado en su frente hasta la cota -5.0 y la construcción de un muro de escollera antirreflejante que absorba la energía del oleaje. También se han contratado las obras de pavimentación del muelle de La Jarana en Donostia.

Otras obras de menor enjundia realizadas son, por ejemplo, la reforma del saneamiento en la zona portuaria de Mutriku, la pequeña reparación del contradique de Orio, junto a las habituales obras de recalce de estructuras de atraque, remodelación y mantenimiento de fondeaderos u otros equipamientos portuarios como defensas, grúas, etc., habilitación y control de aparcamiento, instalaciones eléctricas, etc.

En otro orden de actuación, destacar los dragados de mantenimiento ejecutados en el 2012 dentro de las previsiones del Plan de dragados. Se han ejecutado los dragados del puerto de Bermeo, de la Bocana de Zumaiá, de la Marina de Hondarribia, del canal de acceso al puerto de Lekeitio y como es habitual, previamente al período estival el del puerto de Mundaka y se ha adjudicado el dragado general del puerto de Zumaiá. Paralelamente, se ha realizado el seguimiento ambiental de todas las actuaciones ligadas al Plan de dragados.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Azkenik, hainbat proiektu interesgarri idatzi dugu, hala nola, Donostian, Lastako moilan zerbitzu-erakin berria egitekoa; Mutrikuko porturako errepidea egonkortzeko proiektua (azterlan geoteknikoak barne); edo, beste adibide bat jartzearen, muturreko uhinaldiak aztertze lanak (hainbat portutarako balioko dute), edo Mutrikuko eta Burumendi hondartzen egonkortasuna aztertzeak.

2. Pantalanak mantentzeko lanez gainera, aipa dezagun -hauze baita aisialdirako egindako azpiegitura nagusia- Hondarribiako Klub Nautikoko plataformaren handitzea. Lortu den azalera berriak 40 m ditu luzeran, eta 19,75 zabaleran. Ontzi txikiak lehorreratzeko arranja bat ere egin dugu, 11,8 m zabal, eta 47 m luze. Urte hasieratik, gainera, Orioko kirol-portuan, 3 zerbitzu-erakinak dagoeneko martxan daude.

Beste alde batetik, aipa dezagun EKPk kontratatuta dituela Mutrikuko portu barruko dartsena antolatze obrak. Besteak beste, pantalan berriak jarriko dituzte, eta, hartara, atrakatzeko beste 208 leku sortuko dira.

3. 2011n, Pasaiaiko Portu Agintaritzari dirulaguntza nominatibo bat eman zitzaion, hango arrantza-lonja berriaren zati bat ordaintzeko. 2012ko zatia ordaindu zaie, milioi bat euro, egindako gastua ziurtatzeko agiriak aurkeztu ondoren.

4. Beste gai bat da Euskal Autonomia Erkidegoko portuetako lehorreko eta uretako azalaren garbiketa. Hain zuzen ere, 2012an amaitu da Mundaka, Bermeo, Armitza eta Plentziako portuak garbitzeko kontratuaren bigarren luzapena, eta zerbitzu hori kontratatze beste espediente bat tramitatu dugu. 2012ko abenduaren 14an sinatu dugu kontratua.

Ondarroan, Lekeition, Ean eta Elantxoben, garbiketa egiteko kontratua luzatuta zegoen eta luzapen horrekin jarraitu dugu. Luzapen hori 2011n adostu zen, 24 hilabeterako.

Gipuzkoako portuak garbitzeko kontratuaren 2. luzapena tramitatu dugu. Kontratua bera 2009an sinatu zen, eta, lehenengo luzapena, berriz, 2011n.

Portuak zaintzeko zerbitzua dela-eta, berriz, Gipuzkoan, kontratua 2010.ean sinatu zen, 24 hilabeterako, eta, 2012. urtean, kontratuaren 2. luzapena adostu da. Eta Bizkaian zer? Bermeo, Ondarroa eta Lekeitioko portuetarako kontratuak joan den urtean iraungi ziren. 2011 hasieran, beste kontratazio-espediente bat izapidetzeari ekin genion, eta, azkenean, zerbitzua esleitzea egin dugu. Ondarroako portuan, gainera, zerbitzu hori zabaldu edo handiagotu egin dugu.

Ontzietako hondakinak biltzeko planaren zirriborroak ere egin ditugu.

Bermeoko portua babesteko plana ezartzen jarraitu dugu, laguntza teknikoak kontratatuz.

5. Itsasoko profesionalak eta graduatuondokoak prestatzeko irakaskuntza-lanetan, berriz, Masterrean hitzartutako ikastaro-programa garatu dugu, eta, gutxi gorabehera, 50 irakasle eta hizlari gonbidatu dugu. Gai hori dela-eta, aipatu behar da Masterra amaitzen duten ikasleek lan-merkatuan sartzeko aukera asko dituztela. Hori dela-eta, Graduatuondokoa amaitu duten ia ikasle guztiak ari dira itsasoaren inguruko enpresetan edo erakundeetan lanean, eta okupazio-maila ia % 70ekoa da.

Aurten, ere, egin ditugu Itsas Zuzenbideari buruzko Donostiako Jardunaldiak.

Aurten bertan, Deustuko I. Itsas Foroa izan dugu. Itsasoko 50 profesional baino gehiago etorri da.

Finalmente, se han redactado proyectos de interés como el del nuevo edificio de servicios portuarios en el muelle de La Lasta en Donostia, el de estabilización de la carretera de acceso al puerto de Mutriku, incluyendo los estudios geotécnicos, y estudios como los de oleaje extremal aplicable a diversos puertos o los de estabilidad de las playas de Mutriku y Burumendi.

2. Más allá de actuaciones de mantenimiento de pantalanen, la principal infraestructura náutico recreativa creada es la ampliación de la plataforma del Club Náutico de Hondarribia obteniéndose una superficie añadida de 40 m de largo y 19,75 m de ancho. Se ha ejecutado, además, una rampa de varada de embarcaciones ligeras de 11,80 m de anchura y 47 m de longitud. Además, a principios de año se han puesto en servicio los 3 edificios de servicios del puerto deportivo de Orio.

Por otra parte destacar, que EKP ha contratado las obras de ordenación de la dársena interior del puerto de Mutriku, incluyendo la instalación de nuevos pantalanen, que dotarán a esta instalación de 208 nuevas plazas de atraque.

3. En el ejercicio 2011 se concedió una subvención nominativa a la Autoridad Portuaria de Pasajes para financiar parcialmente el coste de la nueva Lonja Pesquera de ese municipio, habiéndose procedido al abono de la anualidad de un millón de euros correspondiente al ejercicio 2012, previa justificación del gasto realizado.

4. En lo referente a la limpieza de superficie terrestre y lámina de agua de los puertos de la Comunidad Autónoma de Euskadi, finalizada en el ejercicio 2012 la segunda prórroga del contrato de limpieza de los puertos de Mundaka, Bermeo, Armitza y Plentzia, se ha tramitado un nuevo expediente de contratación de este servicio, procediéndose a la firma del contrato el 14 de diciembre de 2012.

Se ha continuado con la prórroga del contrato existente para la prestación del Servicio de limpieza en los puertos de Ondarroa, Lekeitió, Ea y Elantxobe, que se acordó en el ejercicio 2011 para un periodo de 24 meses.

Se ha tramitado la 2ª prórroga del contrato de limpieza de los puertos de Gipuzkoa, que se formalizó en el ejercicio 2009, habiéndose tramitado en 2011 la primera prórroga del mismo.

En lo relativo al Servicio de Vigilancia de los puertos, en el ejercicio 2012 se ha acordado la 2ª prórroga del contrato existente para la prestación del mismo en Gipuzkoa, que se formalizó en 2010 por un periodo de 24 meses. En los puertos de Bizkaia, dada la finalización el pasado ejercicio, del contrato existente para los puertos de Bermeo, Ondarroa y Lekeitió, y el inicio en 2011 de la tramitación de un nuevo expediente de contratación, se ha procedido a la adjudicación del servicio, ampliando la prestación del mismo en el puerto de Ondarroa.

Se han elaborado los borradores del Plan de recogida de Residuos procedentes de los buques.

Se ha continuado con la implantación del Plan de protección del Puerto de Bermeo mediante la contratación de una asistencia técnica.

5. En cuanto a las actividades docentes para formación de profesionales y postgraduados en el sector marítimo se ha desarrollado el programa de cursos comprometidos en el Master, habiendo invitado alrededor de 50 profesores y ponentes. Señalar que los alumnos que finalizan el Master, tienen una elevada inserción en el mercado laboral, ya que casi todos los que han concluido sus estudios de Postgrado se encuentran trabajando en empresas e instituciones del sector, llegando a alcanzar hasta un 70% de ocupación.

Se ha llevado a cabo una nueva edición de las Jornadas de Derecho Marítimo de San Sebastián.

Al mismo tiempo se ha realizado el primer Foro Marítimo de Deusto con la asistencia de más de 50 profesionales del mundo del mar.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA  
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Euskal Herriko Unibertsitatearekin eta Bilboko Portu Agintaritzarekin batera, Itsas Zuzenbideari buruzko Nazioarteko VI. Topaketak gauzatzen lagundu dugu. 150 profesional baino gehiagok parte hartu du.

“Revista Jurídica del Transporte Marítimo, Terrestre y Multimodal” delakoaren bederatzigarren eta hamargarren aleak argitaratu dira.

Badira bi lan, Itsas Arduralaritza Eskolaren 30. urteurrena ospatzearen edo gogora ekartzearen argitaratuak. Alde batetik, TITANIC argitalpena, ontzi hura ondoratu izanaren urteurrena ere aintzat hartuta; eta, bestetik, euskal ontzi-jabe baten oroimenei eta esperientziei buruzko liburu bat.

Itsas Museoa, 2 erakustaldi atondu ditugu, bata, Titanic ontziaren argazkiei buruzkoa, eta, bestea, euskal ontzioletan egindako ontzien margoei buruzkoa.

Masterreko prestakuntza-jardueren artean, prestakuntza-bidaia batzuk ere egin ditugu: Londresa eta itsas erakunde adierazgarri batzuetara (Nazioarteko Itsas Erakundea, Lloyd’s), eta Bartzelona-Erroma bidaia, Short Sea Shipping delakoaren aplikazio praktikoa eginez.

Euskal Ontzi Jabeen Elkarteari emandako dirulaguntza baten bitartez, nautikako ikasleak praktiketarako ontziratzea lotu dugu, behar-beharrezkoa baitute, bihar-etzi itsasoko profesionalak izateko. Beste dirulaguntza bat Euskal Herriko Unibertsitateari eman diogu, “Saltillo” bela-ontziaren mantenimendurako eta funtzionamendurako. Horrela, bi gauza lortuko ditugu: merkataritza-ontzietako etorkizuneko ofizialen prestakuntza bermatzea; eta, egiten dituen bidaietan, “Euskadi” marka sustatzea.

Itsas sektorea indartzearen, beste dirulaguntza batzuk ere eman ditugu: Euskal Herriko Itsas Foroari, Uniporti, Giporti eta Euskal Ontzi Jabeen Elkarteari, distantzia laburreko itsas garraioa sustatuz. Euskadiko kirol-portuak sustatzen ere saiatu gara, Euskaquitaine mugaz gaindiko elkarteari dirulaguntza bat emanez.

Se ha participado en la materialización, junto con la Universidad del País Vasco y la Autoridad Portuaria de Bilbao, del VI Coloquio Internacional de Derecho Marítimo, con la asistencia de más de 150 profesionales.

Se han editado los números nueve y diez de la Revista Jurídica del Transporte Marítimo, Terrestre y Multimodal.

Con motivo del 30 aniversario de la Escuela de Administración Marítima se han editado sendas publicaciones conmemorativas de tal efemérides. Por un lado la publicación TITANIC, con motivo al mismo tiempo del hundimiento del citado buque y el libro sobre recuerdos y experiencias de un naviero vasco.

Se han montado en el museo marítimo 2 exposiciones, una de fotografías del buque Titanic y otra sobre pinturas de barcos de navieras vascas.

Dentro de la actividad formativa del Master se han realizado viajes formativos a Londres y a las Instituciones Marítimas representativas (Organización Marítima Internacional, Lloyd’s), y el viaje Barcelona-Roma sobre aplicación práctica del Short Sea Shipping.

A través de una subvención a la Asociación de Navieros Vascos, se ha asegurado el embarque en prácticas de alumnos de náutica, necesario para ejercer como futuros profesionales del sector marítimo. Asimismo, a través de la subvención a la Universidad del País Vasco para el mantenimiento y funcionamiento del buque de vela “Saltillo”, se asegura la formación marítima de futuros oficiales de la Marina Mercante, y se promociona la marca “Euskadi” en los viajes realizados.

Con el objetivo de fomentar el sector marítimo se ha subvencionado a las asociaciones Foro Marítimo Vasco, Uniport, Giport y Asociación de Navieros Vascos, fomentando el Transporte Marítimo de Corta Distancia. Se han promocionado los puertos deportivos de Euskadi mediante la subvención a la asociación transfronteriza Euskaquitaine.