PROGRAMA	***PROGRAMA***
4312 ETXEBIZITZA	*4312 VIVIENDA*
ARDURADUNA	***RESPONSABLE***
15 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA	*15 PLANIFICACION TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES*
ETXEBIZITZAKO SAILBURUORDEA	*VICECONSEJERO DE VIVIENDA*

HELBURUA

1. ETXEBIZITZARI BURUZKO LEGEA ERREGELAMENDU BIDEZ GARATZEA ETA ETXEBIZITZARAKO ESKUBIDE SUBJEKTIBOA BERMATZEA

2. ETXEBIZITZA ARRAZOIZKO PREZIOAN ALOKATZEKO ESKAINTZA PUBLIKOA HANDITZEA

3. BIRGAITZEKO ETA HIRI BERRONERATZEKO POLITIKA BERRI BAT EZARTZEA

4. ETXEBIZITZA POLITIKAREN ERAGINKORTASUNA OPTIMIZATZEA

OBJETIVO

1. DESARROLLAR REGLAMENTARIAMENTE LA LEY DE VIVIENDA Y GARANTIZAR EL DERECHO SUBJETIVO A LA VIVIENDA

2. INCREMENTAR LA OFERTA PÚBLICA DE ALQUILER A PRECIOS ASEQUIBLES

3. IMPLEMENTAR UNA NUEVA POLÍTICA DE REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA

4. OPTIMIZAR LA EFICIENCIA DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA

BETETZE MAILA

1. ETXEBIZITZARI BURUZKO LEGEA ERREGELAMENDU BIDEZ GARATZEA ETA ETXEBIZITZARAKO ESKUBIDE SUBJEKTIBOA BERMATZEA

1.a. 5 Etxebizitzari buruzko Legea garatzeko erregelamenduak (2020ko abenduaren 31n pilatutako erregelamendu-kopurua).

1.b. 6.137 Etxebizitzarako eskubide subjektiboa aitortuta daukaten etxebizitzak (Administrazioaren eskutik EES aitortuta daukaten etxeen kopurua 2020ko abenduaren 31n).

1.c. 33.667 Etxebizitzako prestazio osagarriaren eta etxebizitzako prestazio ekonomikoaren hartzaileak (hartzaile kopurua, 2020ko abenduaren 31n).

2. ETXEBIZITZA ARRAZOIZKO PREZIOAN ALOKATZEKO ESKAINTZA PUBLIKOA HANDITZEA

2.a. Alokairuko babes publikoko etxebizitzen eraikuntza (hasitako etxebizitzen kopurua): 718.

1. Sailak zuzkidura-bizitokiak eta etxebizitza sozialak eraikitzea: 122.

2. Visesak etxebizitza sozialak eraikitzea: 520.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. DESARROLLAR REGLAMENTARIAMENTE LA LEY DE VIVIENDA Y GARANTIZAR EL DERECHO SUBJETIVO A LA VIVIENDA

1.a. 5 Reglamentos de desarrollo de la Ley de Vivienda (Numero de reglamentos acumulados a 31/12/2020).

1.b. 6.137 Hogares con derecho subjetivo a la vivienda reconocidos (Número de hogares con DSV reconocidos administrativamente acumulados a 31/12/2020).

1.c. 33.667 Personas perceptoras de la prestación complementaria de vivienda y de la prestación económica de vivienda (Número de personas perceptoras a 31/12/2020).

2. INCREMENTAR LA OFERTA PÚBLICA DE ALQUILER A PRECIOS ASEQUIBLES

2.a. Edificación de viviendas de protección pública en alquiler (Número viviendas iniciadas): 718.

1. Edificación alojamientos dotacionales y viviendas sociales por parte del Departamento: 122.

2. Edificación de viviendas sociales por parte de Visesa: 520.

3. Tokiko erakundeek zuzkidura-bizitokiak eta etxebizitza sozialak eraikitzea, Saileko errentamendua sustatzeko programak diruz lagunduta: 76.

3. Edificación de alojamientos dotacionales y viviendas sociales por parte de entes locales y subvencionadas por el programa de Fomento al arrendamiento del Departamento (viviendas con ayudas reconocidas): 76.

4. Ekimen pribatuak sustatutako eta Bizigune programarako hartutako etxebizitzak eraikitzea: 0.

4. Edificación de viviendas promovidas por la iniciativa privada y captadas para el programa Bizigune: 0.

5. Babes publikoko etxebizitzak eraikitzea kooperatiba-araubidean erabilera-lagapenean edo cohousingean: 0.

5. Edificación de viviendas de protección pública en régimen de cooperativas en cesión de uso o cohousing: 0.

2.b. Erosteko aukera duten erosteko edo alokatzeko babes publikoko etxebizitza berrien sustapena (hasitako etxebizitzen kopurua): 635.

2.b. Promoción de nuevas viviendas de protección pública para compra y para alquiler con opción de compra (número viviendas iniciadas): 635.

1. Operadore pribatuek eta kooperatibek etxebizitza babestuak eta itunduak eraikitzea: 635.

1. Edificación de viviendas protegidas y concertadas por operadores privados y cooperativas: 635.

2.c. Babestutako alokairu parkea dimentsionatzea.

2.c. Dimensionamiento del parque de alquiler protegido.

1. Alokairu-parke publikoaren kuota guztizko parke babestuaren gainean (2020/12/31ko %a): 33,6.

1. Cuota parque público de alquiler sobre parque protegido total (en % a 31.12.2020): 33,6%.

2. Babestutako alokairu-parkearen bilakaera (alokairuko parke publikoa osatzen duten etxebizitzen kopurua 2020/12/31n): 25.823.

2. Evolución del parque de alquiler protegido (número viviendas que componen el parque público en alquiler a 31.12.2020): 25.823.

2.d. Partikularren alokairuko etxebizitzen eskaintza sustatzea: 6.727.

2.d. Promover la oferta de vivienda de particulares en alquiler: 6.727.

1. Biziguneren babestutako alokairu-parkea osatzen duten etxebizitzen kopurua 2020/12/31n: 6.451.

1. Número de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de Bizigune a 31/12/2020: 6.451.

2. ASAP programako babestutako alokairu-parkea osatzen duten etxebizitzen kopurua,2020ko abenduaren 31n: 276.

2. Número de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de ASAP a 31/12/2020: 276.

2.e. Gaztelagun programa (gazte onuradunen kopurua, 2020ko abenduaren 31n): 1.620.

2.e. Programa Gaztelagun (nº jóvenes beneficiarios/as a 31/12/2020): 1.620.

2.f. Gizarteratze-sareetarako zuzkidurak (hirugarren sektoreko erakunde eta instituzioei utzitako etxebizitza kopurua): 49.

2.f. Dotaciones a la Red de inserción social (nº de viviendas cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector): 49.

2.g. Housing First programarako zuzkidurak (hirugarren sektoreko erakunde eta instituzioei utzitako etxebizitza kopurua): 26.

2.g. Dotaciones programa Housing First (nº de viviendas cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector): 26.

2.h. Etxetik botaz gero ordezko bizitegiak eskaintzeko programarako zuzkidurak (esleipen zuzenen kopurua): 32.

2.h. Dotaciones programa alternativa habitacional ante lanzamientos (nº de adjudicaciones directas): 32.

2.i. Genero-indarkeriaren kasuetan ordezko bizitegiak eskaintzeko programarako zuzkidurak (esleipen zuzenen kopurua): 41.

2.i. Dotaciones programa alternativa habitacional frente violencia de género (nº de adjudicaciones directas): 41.

2.j. Finantzazio-esparru egoki eta egonkorra ematea.

2.j. Proveer de un marco de financiación adecuado y estable.

1. Eusko Jaurlaritzaren eta Euskadin lanean diharduten kreditu-erakundeen arteko finantza-hitzarmenetako baliabideen bitartez sistemari emandako finantzazioa (milioi eurotan): 3,2 formalizatuak.

1. Financiación aportada al sistema a través del mecanismo de los convenios financieros entre el Gobierno Vasco y las entidades de crédito operantes en Euskadi (en millones de euros): 3,2 formalizados.

2.k. Bizitegi-lurzoru berriak lortzea (operadoreek erositako lurzoruetan eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzen kopurua): 553.

2.k. Obtener nuevos suelos residenciales (número de viviendas de protección pública edificables sobre suelos obtenidos por operadores): 553.

1.Lurzorua lortzea, urbanizatzea eta birpartzelatzea, Sailak kudeatuta: 536.

1.Obtención, urbanización y reparcelación de suelo gestionada por el Departamento: 536.

2.Lurzorua lortzea, urbanizatzea eta birpartzelatzea, Visesak kudeatuta: 17.

2.Obtención, urbanización y reparcelación de suelo gestionada por Visesa: 17.

3. BIRGAITZEKO ETA HIRI BERRONERATZEKO POLITIKA BERRI BAT EZARTZEA

3.a. Hiri-birgaitzea (Adierazlea: diruz lagundutako birgaitutako etxebizitzen kopurua = arloko ebazpen administratiboak): 7.519.

3.b. Irisgarritasun unibertsala (Plan eta Obretan diruzlagundutako proiektuen kopurua): 85 diruz lagundutako proiektuak. 15 planak eta 70 obrak.

3.c. Etxebizitzen eta eraikinen birgaitze eraginkorraren arloko proiektu integralak (emandako laguntzek eragindako etxebizitza kopurua): 1.856.

3.d. Igogailuak instalatzea: 241 (2020ko azaroa).

3.e. Irisgarritasuna hobetu duten etxeen kopurua (igogailuak jartzea, arrapalak...): 2.540 (2020ko azaroa).

3.f. Udalen etxebizitza publiko birgaituak. 0.

3.g. Birgaitze-prozesuan dagoen etxebizitza berria: 275 (2020ko hirugarren hiruhilekoan).

3.h. Euskoregiten erregistratutako EITak 2019ko abenduaren 31n: 47.637 (2020ko abenduaren 31n).

3. IMPLEMENTAR UNA NUEVA POLÍTICA DE REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN URBANA

3.a. Rehabilitación Urbana (indicador: número de viviendas rehabilitadas subvencionadas = resoluciones administrativas en la materia): 7.519.

3.b. Accesibilidad Universal (nº proyectos subvencionados por Planes y Obras): 85 proyectos subvencionados. 15 planes y 70 obras.

3.c. Proyectos integrales en materia de rehabilitación eficiente de viviendas y edificios (nº de viviendas afectadas por las ayudas concedidas): 1.856.

3.d. Instalación de ascensores: 241 (noviembre 2020).

3.e. Número de hogares que han mejorado la accesibilidad (instalación ascensores, rampas...): 2.540 (a noviembre 2020)

3.f. Viviendas públicas de Ayuntamientos rehabilitadas: 0

3.g. Vivienda nueva creada en proceso de rehabilitación: 275 (3º trimestre 2020).

3.h. ITES registradas en Euskoregite acumuladas a 31/12/2019: 47.637 (31/12/2020).

4. ETXEBIZITZA POLITIKAREN ERAGINKORTASUNA OPTIMIZATZEA

4.a. Etxebizitza-politikaren urteko ebaluazioa (ebaluatzeko txosten kopurua): 8.

4.b. Gobernuaren plan horizontaletan parte hartzea zeharkako politikak garatzeko (plan-kopurua): 8.

4.c. Komunikaziorako eta herritarren partaidetzarako plataforma iraunkorra (erabiltzaileek Plataforma baloratzea): Egin gabe.

4.d. Parke publiko babestuaren ikuskaritza (2019ko ekitaldian zenbat etxebizitza ikuskatu diren): 5.878.

4.e. ETXEBIDE, Euskal Etxebizitza Zerbitzua. Erabiltzaileek eta bezeroek egindako balorazioa jasotako zerbitzuari buruz. (adierazlea: gogobetetasun-maila neurtzeko inkesta. 0tik 10era arteko balorazio-eskala erabiliko da): 7.

4.f. BIZILAGUN, kontsultarako, adiskidetzeetarako eta bitartekaritzarako zerbitzu publikoa, Jabetza Horizontalaren Legean eta Hiri Errentamenduen Legean. Errentamendu-kontratuen fidantza-gordailua. Emandako zerbitzuaren balorazioa, erabiltzaile eta bezeroek egina (adierazlea: gogobetetze-maila neurtzeko inkesta, 0tik 10era bitarteko balorazio-eskalaren arabera): Egin gabe.

4.g. Errentamendu-kontratuen erregistroan aitortutako higiezinen kopurua (2019ko abenduaren 31n erregistratuta dauden higiezinen kopurua): 103.909.

4.h. Administrazio elektronikoko plataformaren bidez kudeatutako etxebizitza-prozesuak (sartutako prozesuen kopurua): 5.

4. OPTIMIZAR LA EFICIENCIA DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA

4.a. Evaluación anual integral de la política de vivienda (número de informes de evaluación): 8.

4.b. Participación en Planes horizontales del Gobierno para el desarrollo de políticas transversales (número de planes): 8.

4.c. Plataforma permanente de comunicación y participación ciudadana (valoración de la Plataforma por personas usuarias): No realizado.

4.d. Inspección del parque público protegido (número viviendas inspeccionadas en el ejercicio 2020): 5.878.

4.e. ETXEBIDE, Servicio Vasco de la Vivienda. Valoración del servicio prestado, efectuada por personas usuarias y clientes (indicador: encuesta de medición de satisfacción con escala de valoración de 0 a 10): 7.

4.f. BIZILAGUN, servicio público de consultas, conciliaciones y mediaciones en Ley de Propiedad Horizontal y Ley de Arrendamientos Urbanos. Depósito de fianzas de contratos de arrendamiento. Valoración del servicio prestado, efectuada por usuarios y clientes (Indicador: encuesta de medición de satisfacción con escala de valoración de 0 a 10): No realizado.

4.g. Número de inmuebles declarados en registro de contratos de arrendamiento (número de inmuebles registrados acumulativamente a 31/12/2020): 103.909.

4.h. Procesos de vivienda gestionados desde plataforma de administración electrónica (número de procesos incorporados): 5.

4.i. ERAIKAL laguntza-programa, kudeaketa-sistemak sustatzeko, jasangarritasuna suspertzeko eta berrikuntzari eta hiri-habitatari laguntzeko (diruz lagundutako proiektuen kopurua): 59.

4.i. Programa de ayudas ERAIKAL para la promoción de sistemas de gestión, fomento de la sostenibilidad, apoyo a la innovación y del hábitat urbano (número de proyectos subvencionados): 59.

PROGRAMA	***PROGRAMA***
4313 LURRALDE ANTOLAMENDUA	*4313 ORDENACIÓN TERRITORIAL*
ARDURADUNA	***RESPONSABLE***
15 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA	*15 PLANIFICACION TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES*
LURRALDE PLANGINTZA, HIRIGINTZA ETA HIRI BERRONERATZE ZUZENDARIA	*DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, URBANISMO Y REGENERACIÓN URBANA*

HELBURUA	***OBJETIVO***
1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11).	***1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11).***
1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu.	*1.1. Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050.*
1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrien inplikazioa.	*1.2. Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios.*
2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA.	***2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE.***
2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamenduarekin loturiko jarduerak garatzea.	*2.1. Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio.*
2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea.	*2.2. Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial.*
2.3. Euskal Hiria Kongresua antolatzea.	*2.3. Organización del Congreso Euskal Hiria.*
2.4. Desjabetzeak.	*2.4. Expropiaciones.*
2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea (Udalplan, inbentarioa eta jasangarritasun-adierazleak).	*2.5. Gestión de la información sobre el planeamiento municipal (Udalplan, Inbentarioa e Indicadores de Sostenibilidad).*
3.HIRIGINTZA.	***3. URBANISMO.***
3.1. Hirigintza. Araudia.	*3.1. Urbanismo. Normativa.*
3.2. Hirigintza eta genero-ikuspegia.	*3.2 Urbanismo y perspectiva de género.*
4. HIRI-BERRONERATZEA ETA HIRI-HABITATA.	***4. REGENERACIÓN URBANA Y HABITAT URBANO.***
4.1.- Hiri-berroneratzea.	*4.1.- Regeneracion urbana.*
4.2.- Pasaiako badia berroneratzea.	*4.2.- Regeneración urbana de la bahía de pasaia.*
4.3.- Ztbp ris3ren «hiri-habitata» pilotaje-taldea.	*4.3.- Grupo de pilotaje "habitat urbano" del pcti ris3.*
5. PAISAIA.	***5. PAISAJE.***
5.1. Lurralde-politikako tresnak.	*5.1. Instrumentos de política territorial.*
5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea.	*5.2. Ejecución Planes de Acción de Paisaje.*
5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa.	*5.3. Formación y sensibilización.*
6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA.	***6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL.***
6.1. OINARRIZKO kartografia.	*6.1. Cartografía BASE.*
6.2. Araudia.	*6.2. Normativa.*

6.3. Diru-laguntzak.

6.4.- Kartografia eta Geodesia arloko instituzioen arteko koordinazioa.

6.4.3.- Batzarrak foru- aldundiekin.

7. GEOEUSKADI: DATU ESPAZIALEN AZPIEGITURAK.

7.1.GeoEuskadi.

6.3. Subvenciones.

6.4. Coordinación institucional en materia de cartografía y geodesia.

6.4.3.- Reuniones con las Diputaciones Forales.

7. GEOEUSKADI: INFRAESTRUCTURAS DE DATOS ESPACIALES.

7.1.GeoEuskadi.

BETETZE MAILA

1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11).

1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu.

Euskadiko Hiri Agenda-BULTZATU 2050 2019ko azaroan onartu ondoren, hura ezartzen lan egin da, hiria berroneratzeko programa integral bat garatuz, Euskadi Next 21-26 Programan sartu dena.

1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrien inplikazioa.

Pandemiaren ondoriozko mugak gorabehera, aurrez aurre parte hartu da hainbat forotan: autonomikoak, estatukoak (Andaluzia, Madril eta Galizia) eta nazioartekoak (Brusela, Hirien Mundu Foroa Abu Dabin, Paris, Stuttgart), edukia eta irismena azalduz.

2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA.

2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamenduarekin loturiko jarduerak garatzea.

a) Lurralde Antolamenduaren Gidalerroen garapena.

Lurralde Antolamenduaren Gidalerroak uztailaren 30eko 128/2019 Dekretuaren bidez behin betiko onartu ondoren, gidalerro horiek garatu egin dira Plangintza Partzialaren eta Sektorialaren bidez, eta honako dokumentu hauek jarri dira abian:

a.1.- EAEko itsasertza babestu eta antolatzeko LPSa berrikustea eta klima-aldaketaren erronkara egokitzea. Itsasertzeko LPSa klima-aldaketaren erronkara egokitzeko aurretiazko azterlanak kontratatu, idatzi eta entregatu dira. Era berean, aipatutako LPSaren berrikuspena kontratatu da.

a.2.- Arabako Lurralde Historikoko eremu funtzionaletako Lurralde Plan Partzialak berrikustea. Arabako Foru Aldundiarekin 2019ko abenduaren 30ean sinatutako lankidetza-hitzarmenaren bidez,

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11).

1.1. Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050.

Tras la aprobación de la Agenda Urbana de Euskadi BULTZATU 2050 en el mes de Noviembre de 2019, se ha trabajado en su implementación mediante el desarrollo de un programa de Regeneración Urbana Integral que se ha incorporado en el Programa Euskadi Next 21-26.

1.2. Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios.

A pesar de las limitaciones derivadas de la pandemia, se ha participado de forma presencial en diversos foros de carácter autonómico, estatal (Andalucía, Madrid y Galicia) e internacional (Bruselas, Foro Mundial de las Ciudades en Abu Dabi, Paris, Stuttgart) exponiendo su contenido y alcance.

2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE.

2.1. Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio.

a) Desarrollo de las Directrices de Ordenación Territorial.

Tras la aprobación definitiva de las Directrices de Ordenación Territorial mediante Decreto 128/2019, de 30 de julio, se ha procedido a su desarrollo a través del Planeamiento Parcial y Sectorial, con la puesta en marcha de los siguientes documentos:

a.1.- Revisión y adaptación del PTS de Protección y Ordenación del Litoral de la CAPV al reto del cambio climático. Se ha procedido a la contratación, redacción y entrega de unos "estudios Previos para la adaptación del PTS del Litoral al reto del cambio climático. Asimismo, se ha contratado la Revisión del mencionado PTS.

a.2.- Revisión de los Planes Territoriales Parciales de las Áreas Funcionales recayentes en el Territorio Histórico de Álava. Mediante convenio de colaboración con la Diputación Foral de Álava de

Arabako Erdialdeko Lurralde Plan Partzialak berrikustea erabaki zen. Plan horien kontratazioa Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren eta Arabako Foru Aldundiak kontratatutako Arabako Errioxako Lurralde Plan Partzialaren ardura izan da. Bi dokumentu horien finantzaketa administrazio sinatzaile bakoitzaren % 50ean ezarrita dago.

fecha de 30 de diciembre de 2019, se acordó la revisión de los Planes Territoriales Parciales de Álava Central, cuya contratación ha corrido a cargo del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes y del Plan Territorial Parcial de Rioja Alavesa contratado a su vez, por la Diputación Foral de Álava. La financiación de ambos documentos está establecida en un 50% por parte de cada una de las administraciones firmantes.

b) Tolosaldeko Lurralde Plan Partziala: 64/2020 Dekretua, maiatzaren 19koa, Tolosako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala (Tolosaldea) behin betiko onartzen duena.

b) Plan Territorial Parcial de Tolosaldea: Decreto 64/2020, de 19 de mayo por el que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Parcial del Área funcional de Tolosa (Tolosaldea).

c) Jarduera ekonomikoetarako eta merkataritza-ekipamenduetarako lurzoru publikoa sortzeko Lurralde Plan Sektorialaren berrikuspen partziala, merkataritza-gune handiei dagokienez:

c) Revisión Parcial del Plan Territorial Sectorial de creación pública de suelo para actividades económicas y de equipamientos comerciales en lo relativo a los grandes centro comerciales:

Eusko Legebiltzarrak establezimendu komertzial handien lurralde antolamenduari buruzko ekainaren 27ko 10/2019 Legea onartu ondoren, lege hori erregelamendu bidez garatzeko dekretua idatzi da.

Tras la aprobación por el Parlamento Vasco de la Ley 10/2019, de 27 de junio de Ordenación Territorial de Grandes Establecimientos Comerciales, se ha puesto en marcha la redacción de un decreto de desarrollo reglamentario de la misma.

2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea.

2.2. Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial.

Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordearen jarduerari dagokionez, 36 espedienteri buruzko txostenak egin dira, eta 20 bilera egin dira, honela banakatuta:

Respecto a la actividad de la Comisión de Ordenación del territorio del País Vasco cabe señalar que han sido informados un total de 36 expedientes, celebrándose 20 sesiones que se desglosan de la siguiente forma:

a) OSOKO BILKURAK: 3 saio. 10 espedienteri buruzko txostenak egin dira, besteak beste:

- Donostialdeko LPParen aldaketa.
- Lurralde Plan Partzialen memoriak:
  - Aiara.
  - Enkarterri.
  - Goierri.
  - Eibar.
- Hiri-antolamenduko Plan Orokorrak:
  - Lekeitio.
  - Ispaster.
  - Zeberio.
  - Mendexa.
  - Basauri.

a) PLENOS: 3 Sesiones. Se han informado 10 expedientes entre los que se encuentran:

- *Modificación del PTP de Donostialdea.*
- *Memorias de Planes Territoriales Parciales:*
  - *Ayala.*
  - *Encartaciones.*
  - *Goierri.*
  - *Eibar.*
- *Planes Generales de Ordenación Urbana:*
  - *Lekeitio.*
  - *Ispaster.*
  - *Zeberio.*
  - *Mendexa.*
  - *Basauri.*

b) PLANGINTZA-SEKZIOAK: Arabako Plangintza Sekzioak 6 saio egin ditu, eta 6 espediente aztertu ditu. Bizkaiko Plangintza Sekzioak 6 saio/11 espediente egin ditu. Gipuzkoako Plangintza Sekzioak 5 saio/9 espediente egin ditu.

b) SECCIONES DE PLANEAMIENTO: La Sección de Planeamiento de Álava ha celebrado 6 sesiones, analizando 6 expedientes. La Sección de Planeamiento de Bizkaia ha celebrado 6 sesiones /11 expedientes. La Sección de Planeamiento de Gipuzkoa ha celebrado 5 sesiones / 9 expedientes.

2.3. Euskal Hiria Kongresua antolatzea.

Oraingo honetan, eta COVID-19 pandemiaren ondoriozko egoera dela eta, bertaratu gabe egin da.

2.4. Desjabetzeak.

Lehenbailehen hartu beharrekoak direla deklaratzeko 14 eskaera izapidetu dira, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan ezarritakoaren ondorioetarako.

2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea (Udalplan, inbentarioa eta jasangarritasun-adierazleak).

Lurralde-plangintzaren kudeaketarekin batera, plangintzaren informazioaren informazio geografikoko sistemak egiteko, kudeatzeko eta etengabe hobetzeko lanekin jarraitu da.

a) UDALPLAN: 2020ko urtarrilaren 1ean, udal-plangintzaren garapenari buruzko informazioa eguneratu da, eta grafikoki jaso dira plangintza orokorra eta haren aldaketak, emandako lizentziei buruzko datuak eta Birgaitze Integratuko eremuen eta Eremu Degradatuen mugaketa. Argitalpena paperean egin da, eta Interneten jarri da. Informazioa Sustapen Ministerioaren Hiri Informazioko Sistemara ere helarazi da, sinatutako lankidetza-hitzarmenean oinarrituta. Argitalpen hau INBENTARIOArekin eta ADIERAZLEekin batera egin da.

b) INBENTARIOA: hiru hilean behin eguneratzen da udal-plangintza orokorraren garapenari buruzko informazioa sailaren webgunean. UDALPLANekin batera argitaratu da.

c) ADIERAZLEAK: LURRALDE- ETA HIRIGINTZA-JASANGARRITASUNAREN ADIERAZLEAK. Horiek Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetan atal espezifiko gisa sartuta daude. 2020ko urtarrilaren 1eko datuekin eguneratu dira eta UDALPLANekin eta sailaren webgunean argitaratu dira.

Informazioa gehiago zabaltzeko, adierazleei buruzko informazio garrantzitsuena UDALPLANekin batera argitaratutako orrialde-marka batean bildu da.

Saileko estatistika-organoarekin batera, gai horietako bakoitzari dagozkion estatistika-eragiketak landu dira eta sailaren webgunean argitaratu dira.

Mugaz gaindiko lurralde-informazioaren esparruan, hainbat adierazle demografiko komun landu dira AUDAP (Agence d 'Urbanisme Atlantique eta Pyrènées), NASUVINSArekin, Aragoiko Gobernuarekin eta Gipuzkoako Foru Aldundiarekin. AUDAP lantzen ere jarraitu da, eta mugaz gaindiko ikerketa bat egin da IPARRALDErekin (CAPB) merkataritzaren arloan.

2.3. Organización del Congreso Euskal Hiria.

En esta ocasión y debido a la situación derivada de la pandemia del Covid-19, se ha celebrado de forma no presencial.

2.4. Expropiaciones.

Se han tramitado 14 solicitudes de declaración de urgente ocupación a los efectos previstos en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa.

2.5. Gestión de la información sobre el planeamiento municipal (Udalplan, Inbentarioa e Indicadores de Sostenibilidad).

Paralelamente a la gestión del planeamiento territorial se ha continuado con las labores de confección, gestión y mejora continua de los sistemas de información geográfica de la información del planeamiento.

a) UDALPLAN: Se ha procedido a la actualización con fecha 1 de enero de 2020 de la información relativa al desarrollo del planeamiento municipal, recogiendo gráficamente el planeamiento general y sus modificaciones y los datos sobre licencias concedidas y la delimitación de áreas de Rehabilitación Integrada y Áreas Degradadas. Se ha realizado la correspondiente publicación en formato papel, así como su volcado en internet. La información también se ha trasladado al Sistema de Información Urbana del Ministerio de Fomento, en base al convenio de colaboración suscrito. Esta publicación se ha realizado conjuntamente con INBENTARIOA e INDICADORES.

b) INBENTARIOA: Se procede a la actualización trimestral de la información sobre el desarrollo del planeamiento general municipal en la web departamental. Se ha publicado conjuntamente con UDALPLAN.

c) INDICADORES: INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL Y URBANÍSTICA, incorporados como apartado específico a las Directrices de Ordenación Territorial. Se han actualizado con los datos a 1 de enero de 2020 y han sido publicados junto con UDALPLAN y en la página web departamental.

Para una mayor difusión de la información se ha recogido la información más relevante sobre los indicadores en un marca páginas publicado junto a UDALPLAN.

Se han trabajado, junto con el órgano de estadística del departamento, las operaciones estadísticas correspondientes a cada uno de estos temas y se han publicado en la web departamental.

En un marco de información territorial transfronteriza, se han trabajado con AUDAP (Agence d´Urbanisme Atlantique e Pyrènées), NASUVINSA, Gobierno de Aragón y Diputación Foral de Gipuzkoa una serie de indicadores demográficos comunes. Se ha proseguido también con la AUDAP con la realización de una investigación transfronteriza con IPARRALDE (CAPB) en materia de comercio.

3.HIRIGINTZA.

3.1. Hirigintza. Araudia.

46/2020 Dekretua, maiatzaren 24koa, lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituena.

3.2. Hirigintza eta genero-ikuspegia.

Nahiz eta 2020an udal-plangintzan eta hirigintzan genero-ikuspegia txertatzeko dirulaguntzen deialdiarekin jarraitzea aurreikusita zegoen, azkenean, COVID-19 pandemiaren ondoriozko aurrekontua doitzearen ondorioz, ez zen deialdia egin.

2020. urtean, 2019ko aurreko deialdian diruz lagundutako 13 lanetatik hiru jaso eta aztertu dira. Gainerako lanak 2021eko lehen hiruhilekoan entregatzea eta aztertzea espero da.

EMAKUNDErekin elkarlanean ari gara genero-ikuspegia hirigintza-plangintzan txertatzeko Gida batean.

4. HIRI-BERRONERATZEA ETA HIRI-HABITATA.

4.1.- HIRI-BERRONERATZEA.

Bost auzo pilotuetan esku-hartzeek aurrera egiten jarraitu dute, gauzatzeko abiadura desberdinarekin.

COVID-19 pandemiak eragindako egoerari dagokionez, dirulaguntzak birprogramatu egin dira, aurreikusitako exekuziora egokitzeko.

Bilerak egin dira Eibar, Lasarte eta Durangoko udalerrietan bizilagun guztiekin, proiektuen garapena, birprogramazio berria eta finantzaketa-tresna azaltzeko.

- Txomin Enean esku-hartzea amaitu da, eta bisita instituzionala egin da Donostiako Udalarekin.
- Lasarteko hurbileko bulegoa eratu da.
- Txontako hainbat eraikinetan esku hartzeko lanak hasi dira.
- Ia amaitu da Otxarkoagako F Merkataritza Zentroko esku-hartzea, eta eremu horretako bulegoaren hurbileko bulegoko langileak kontratatu dira.
- Durangoko esku-hartzearen proiektuak kontratatu dira.

Hitzarmen bat sinatu da GNE Finance erakundearekin, merkataritzako kreditu-erakundeen finantzaketa lortzen ez duten biztanleentzako finantzaketa-tresna alternatibo bat emateko.

Hiria Berroneratzeko Proiektu Integrala egin da, Euskadi Next 21-26 Programaren barruan, lehentasunezko jarduketa-eremuetako eremu kalteberetan esku hartzeko,

3. URBANISMO.

3.1. Urbanismo. Normativa.

Decreto 46/2020, de 24 de mayo de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.

3.2 Urbanismo y perspectiva de género.

Aunque en el año 2020 estaba previsto continuar con la convocatoria de subvenciones para la integración de la perspectiva de género en el planeamiento municipal y el urbanismo, finalmente, debido a ajustes del presupuesto consecuencia del COVID-19, no se llegó a realizar la convocatoria.

Dentro del año 2020 se han recogido y analizado tres trabajos de los 13 subvencionados en la anterior convocatoria de 2019. Se espera que el resto de los trabajos se entreguen y analicen en el primer trimestre del año 2021.

Se está colaborando con EMAKUNDE en una Guía para la inserción de la perspectiva de género en el planeamiento urbanístico.

4. REGENERACIÓN URBANA Y HABITAT URBANO.

4.1.- REGENERACION URBANA.

Se ha continuado con el avance en las intervenciones en los cinco barrios piloto, con diferente velocidad de ejecución.

Atendiendo a la situación provocada por la pandemia de la COVID-19, se ha realizado una reprogramación de las subvenciones tratando de ajustarlas a su previsible ejecución.

Se han mantenido reuniones, en los municipios de Eibar, Lasarte y Durango, con todos los vecinos para exponerles el desarrollo de los diferentes proyectos, la nueva reprogramación y el instrumento de financiación.

- *Se ha concluido la intervención en Txomin Enea, realizándose una visita institucional con el Ayuntamiento de Donostia.*
- *Se ha constituido la oficina de proximidad de Lasarte.*
- *Se han iniciado los trabajos de intervención en varios edificios de Txonta.*
- *Se ha concluido prácticamente la intervención en el Centro Comercial F de Otxarkoaga y se ha contratado al personal de la Oficina de proximidad de la oficina de este ámbito.*
- *Se han contratado los proyectos de la intervención en Durango.*

Se ha suscrito un convenio con la entidad GNE Finance para facilitar un instrumento de financiación alternativo para la población que no acceda a la financiación de las entidades de crédito comerciales.

Se ha formulado el Proyecto de Regeneración Urbana Integral, incorporado en el Programa Euskadi Next 21-26, para la intervención en ámbitos vulnerables de las Zonas de

hiru hiriburuetan eta horien eragin-eremuetan, baita Debagoieneko eta Debabarreneko zenbait udalerritan ere.

Actuación Preferente (ZAP), en las tres capitales y sus áreas de influencia, así como en algunos municipios del Alto y Bajo Deba.

4.2.- PASAIAKO BADIA BERRONERATZEA.

4.2.- REGENERACIÓN URBANA DE LA BAHÍA DE PASAIA.

Gipuzkoako Foru Aldundiko sustapen- eta garapen-arloak ez du lan-bilera berririk deitu arlo horretan.

Desde el área de promoción y desarrollo de la Diputación de Gipuzkoa no se han convocado nuevas reuniones de trabajo en este ámbito.

4.3.- ZTBP RIS3ren «HIRI-HABITATA» PILOTAJE-TALDEA.

4.3.- GRUPO DE PILOTAJE "HABITAT URBANO" DEL PCTI RIS3.

Hainbat bilera telematiko egin dira Aholku Batzordearekin, 2030eko Zientzia eta Teknologia Plan berrian (ZTBP) taldea orientatzeko proposamena egiteko.

Se han realizado diversas reuniones de carácter telemático con el Comité Asesor, con el fin de elaborar la propuesta de orientación del grupo en el nuevo Plan de Ciencia y Tecnología (PCTI) 2030.

BAI+Di aginduaren lehen deialdian hautatutako proiektuen jarraipena egin da, eta konfinamendu-egoera dela-eta, luzatu egin behar izan dira.

Se ha realizado un seguimiento a los proyectos seleccionados en la primera convocatoria de la orden BAI+Di, que, debido a la situación de confinamiento, han tenido que ser prorrogados.

BAI+Di Aginduaren deialdi berria argitaratu da, 2020ko ekitaldiari dagokiona, eta, pandemiaren ondorioz, ezin izan da ebatzi 2020. urtean.

Se ha publicado la nueva convocatoria de la Orden BAI+Di, correspondiente al ejercicio 2020 que, debido a la pandemia, no se ha podido resolver dentro del año 2020.

5. PAISAIA.

5. PAISAJE.

5.1. Lurralde-politikako tresnak.

5.1. Instrumentos de política territorial.

Donostialdeko Lurralde Plan Partzialaren aldaketa, paisaiaren zehaztapenei buruzkoa, behin betiko onartzea. 154/2020 Dekretua, irailaren 22koa.

Aprobación definitiva de la Modificación del Plan Territorial Parcial de Donostialdea, relativa a las determinaciones de paisaje. Decreto 154/2020 de 22 de setiembre.

Paisaiaren zehaztapenei buruzko Donostialdeko Lurralde Plan Partziala webgunean argitaratzea.

Publicación en web del Plan Territorial Parcial de Donostialdea, relativa a las determinaciones del paisaje.

5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea.

5.2. Ejecución Planes de Acción de Paisaje.

2020an dirulaguntzak ematen jarraitzeari dagokionez, Laguntzei buruzko Aginduaren izapidetzea eten egin behar izan zen COVID-19 agertu ondoren, baita alarma-egoerari buruzko ondorengo xedapenak ere.

En cuanto a la continuidad de las subvenciones durante el 2020, la tramitación de la Orden de Ayudas tuve que ser suspendida tras la irrupción del COVID-19 y posterior disposiciones en relación con el estado de alarma.

5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa.

5.3. Formación y sensibilización.

UPV/EHUko Kultur Paisaiak eta Ondarea UNESCO Katedra garatzen eta mantentzen jarraitu dugu.

- EHUren "Paisaiaren kudeaketa. Ondarea, Lurraldea eta Hiria" unibertsitate-masterra babestea.
- Katedrak 2020an zehar antolatutako online jardunaldietan laguntzea.
- "Lurralde bizigarria" udako ikastaroa 2021eko uztailera atzeratu da. Hala ere, 2020an, hizlarien hainbat lan zabaldu dira, gaiari buruzko elkarrizketak eta eztabaidak sortzeko.

Se ha continuado con la actividad de desarrollo y sostenimiento de la Cátedra UNESCO de Paisajes Culturales y Patrimonio de la EHU/UPV.

- *Apoyo al master universitario en "Gestión del Paisaje, Patrimonio, Territorio y Ciudad" de la EHU/UPV.*
- *Colaboración en las diversas jornadas on-line organizadas por la Cátedra a lo largo del 2020.*
- *Se ha pospuesto el curso de verano "Territorio Habitable" a julio del 2021. Sin embargo, durante el 2020 se han difundido diferentes trabajos de los ponentes para generar diálogos y discusiones sobre el tema.*

Lurralde-antolamenduan paisaia-politika aztertzeko dokumentuak idazteari dagokionez, "XX. mendearen erdialdeko bizitegi-garapeneko jardunbide egokien gida" idatzi da, eta "Ibai-paisaietako jardunbide egokien gida" dokumentuaren oinarriak ezarri dira.

En cuanto a la redacción de documentos de análisis de la política del paisaje en la Ordenación del Territorio se ha redactado la "Guía de buenas prácticas en los desarrollo residenciales de mitad del siglo XX" y se han establecido las bases para la "Guía de buenas prácticas en paisajes fluviales".

6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA.

6.1. OINARRIZKO kartografia.

Geografia Institutu Nazionalarekin batera, garraio-sareen eta hidrografiaren erreferentziazko informazio geografikoen koprodukzio-lanak egin dira, eta datu-base horien lehen bertsio bateratua osatu da.

Eusko Jaurlaritzaren Datu-Base Topografiko Bateratua (DTB) izeneko kartografia ofiziala eguneratu da, batez ere Eraikuntza, Garraio Sare, Hidrografia eta Zerbitzu eta Azpiegituren fenomenoetan. Horretarako, 2019ko hegaldi fotogrametrikoko datuak erabili dira, baita beste sail, erakunde publiko eta foru-aldundietatik jasotako hainbat informazio ere.

Lur Eredutik eratorritako kartografiak, orientazioak eta egiteke daudenak ere eguneratu dira, baita www.geo.euskadi.eus webgunean txertatu eta argitaratu ere.

Euskadiko GPS/GNSS Sareak modu egoki eta jarraituan eskaini ditu doitasunezko posizionamendu-zerbitzuak, erreferentziazko esparru geodesiko ofiziala bermatuz. Erabiltzaileen kopurua eta konexio-orduak gero eta gehiago direnez, zerbitzu publiko gisa beharrezkoa dela berretsi da.

6.2. Araudia.

2020ko maiatzaren 26an, Gobernu Kontseiluak 69/2020 Dekretua onartu zuen, Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio kartografikoa antolatzeari buruzkoa, jarduera kartografikoaren eta jarduera hori sortzen duten organo eta erakundeen arteko behar bezalako koordinazioa arautzeko.

6.3. Diru-laguntzak.

2020an, arrakastaz ebatzi dira 18 udalerriri diruz lagundutako lanak, Ingurumen, Lurralde Plangintza eta Etxebizitzako sailburuaren 2019ko maiatzaren 22ko Aginduaren arabera, informazio geografikoa hobetzeko eta udal-mapak egiteko.

6.4.- Kartografia eta Geodesia arloko instituzioen arteko koordinazioa.

2020an, Geografia Institutu Nazionalarekin batera lan egin da datu eta zerbitzu geografikoen multzoei buruzko informazioa produzitu eta trukatzeko. Datu eta zerbitzu horiek Sustapen Ministerioarekin 2018an sinatutako hitzarmen espezifikoan jaso eta adostu ziren, eta lau urteko indarraldia izan zuten gure autonomia-erkidegoaren esparruan informazio geografikoa produzitu, harmonizatu, eguneratu eta trukatzeko. Halaber, Eusko Jaurlaritzak ordezkaritza duen Goi Mailako Kontseilu geografikoko organo guztietan parte hartu da, eta, era berean, eratorritako hainbat lantaldetan.

6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL.

6.1. Cartografía BASE.

Se han llevado a cabo los trabajos de coproducción junto con el Instituto Geográfico Nacional de las informaciones Geográficas de Referencia de Redes de Transporte e Hidrografía, conformando la primera versión conjunta de estas bases de datos.

Se ha actualizado la cartografía oficial del Gobierno Vasco denominada Base Topográfica Armonizada (BTA), especialmente en los fenómenos de Edificación, Red de Transportes, Hidrografía y servicios e infraestructuras. Para ello se han empleado datos del vuelo fotogramétrico 2019, así como diversas informaciones procedentes de otros Departamentos, Organismo Públicos y Diputaciones Forales.

También se han actualizado las cartografías derivadas del Modelo de Terreno, orientaciones y pendientes así como su incorporación y publicación en www.geo.euskadi.eus.

La Red GPS/GNSS de Euskadi ha ofrecido de forma satisfactoria y continuada los servicios de posicionamiento de precisión asegurando el marco geodésico de referencia oficial. El aumento progresivo del número de personas usuarias y las horas de conexión confirman su necesidad como servicio público.

6.2. Normativa.

El 26 de mayo de 2020, en Consejo de Gobierno aprobó el Decreto 69/2020 de ordenación de la cartografía y de la información cartográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi, con objeto de regular la debida coordinación entre la actividad cartográfica y los órganos y entidades que la producen.

6.3. Subvenciones.

En 2020 se han resuelto con éxito los trabajos subvencionados a 18 municipios según la Orden anterior de 22 de mayo de 2019 del consejero de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda para la mejora de la información geográfica y la elaboración de mapas municipales.

6.4. Coordinación institucional en materia de cartografía y geodesia.

Durante 2020 se ha trabajado conjuntamente con el Instituto Geográfico Nacional en la producción e intercambio de información relativa a los conjuntos de datos y servicios geográficos, incluidos y acordados en el Convenio específico firmado con el Ministerio de Fomento en 2018 y con vigencia de cuatro años para la producción, armonización, actualización e intercambio de información geográfica en el ámbito de nuestra Comunidad Autónoma. También se ha participado en todos los órganos del Consejo Superior geográfico en los que el Gobierno Vasco tiene representación y, a su vez, en diversos grupos de trabajo derivados.

Estatuko Administrazio Orokorrarekin koordinatzeko, Kartografia Sistema Nazionala arautzen duen 1545/2007 Errege Dekretuak sortutako tresnak erabiltzen dira.

La coordinación con la Administración General del Estado se está llevando a cabo a través de los instrumentos creados por el real decreto 1545/2007, por el que se regula el Sistema Cartográfico Nacional.

6.4.3.- Batzarrak foru- aldundiekin.

6.4.3.- Reuniones con las Diputaciones Forales.

Kartografiaren, geodesiaren eta lurralde-informazioaren arloan Arabako, Bizkaiko eta Gipuzkoako foru-aldundiekin sinatutako lankidetza-hitzarmenaren esparruan, hainbat informazio geografiko trukatu dira, baliabideak eta ahaleginak berrerabiltzeko.

En el marco del Convenio de Colaboración con las Diputaciones Forales de Álava, Bizkaia y Gipuzkoa en materia de cartografía, geodesia e información territorial, se han intercambiado diversas informaciones geográficas con el objeto de reutilizar recursos.

7. GEOEUSKADI: DATU ESPAZIALEN AZPIEGITURAK.

7. GEOEUSKADI: INFRAESTRUCTURAS DE DATOS ESPACIALES.

GeoEuskadi plataforma finkatzen jarraitu da 2020an, beste erakunde, profesional eta herritarrek datu espazialak eta zerbitzu geografikoak argitaratzeko, berrerabiltzeko eta ustiatzeko azpiegitura gisa.

La plataforma GeoEuskadi se sigue consolidando en 2020 como infraestructura para la publicación, reutilización y explotación de datos espaciales y servicios geográficos por otras organizaciones, profesionales y la ciudadanía.

2020an, geo-atarirako (www.geo.euskadi.eus) sarbideak ugaritzen jarraitu du, baita plataformak eskaintzen dituen zerbitzu geografikoetarako sarbideak ere, neurri handi batean zerbitzu horiek barneko zein kanpoko aplikazio eta bisore kartografiko ugaritan berrerabili eta erabiltzen direlako.

Este año 2020 se siguen incrementando los accesos al geoportal (www.geo.euskadi.eus) y de forma notable a los servicios geográficos ofrecidos por la plataforma, en gran medida por la reutilización y el uso de dichos servicios en múltiples aplicaciones y visores cartográficos tanto internos como externos.

Nabarmentzekoa da COVID-19 mapa argitaratu dela geoEuskadiren plataformari buruz. Osasun Sailarekin lankidetzan, Euskadin koronabirusak duen egoera erakusten du, mapan udalerrien eta osasun-eremuen araberako eragina adierazita.

Cabe destacar la publicación del Mapa COVID-19 sobre la plataforma de geoEuskadi, que en colaboración con el Departamento de Salud muestra la situación del coronavirus en Euskadi, representando sobre el mapa, la incidencia por municipios y zonas de salud.

Euskadiko DEAren esparruan beharrezkoak diren koordinazio-bilerak egin dira. Bilera horiei esker, ekintza tekniko eta koordinazio-ekintza jakin batzuk identifikatu eta abiarazi ahal izan dira, sailen eta erakundeen informazio geoerreferentziatua erabiltzeko, ustiatzeko eta zabaltzeko lehentasunezko premiei erantzuteko.

Se han llevado a cabo las reuniones de coordinación necesarias en el marco de la IDE de Euskadi, que están permitiendo identificar y poner en marcha determinadas acciones técnicas y de coordinación para dar respuesta a las necesidades prioritarias de uso, explotación y difusión de la información georeferenciada de los Departamentos y Organismos.

Dibulgazioaren arloan, bi tailer tekniko egin dira Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoko sail eta erakundeentzat, plataformaren hobekuntzak eta gaitasun berriak helarazteko. Esri España 2020 konferentzian ere parte hartu dugu.

En el ámbito de la divulgación, se han llevado a cabo dos talleres técnicos orientados a departamentos y entidades del sector público de la comunidad Autónoma de Euskadi, donde trasladar las mejoras y nuevas capacidades de la plataforma. También se ha participado en la Conferencia Esri España 2020.

PROGRAMA	***PROGRAMA***
4420 EGITURA ETA LAGUNTZA	*4420 ESTRUCTURA Y APOYO*
ARDURADUNA	***RESPONSABLE***
15 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA	*15 PLANIFICACION TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES*
ZERBITZU ZUZENDARIA	*DIRECTORA DE SERVICIOS*

HELBURUA

1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO.

a) Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea.

b) Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza.

c) Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea.

d) Genero ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea.

e) Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har.

f) Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak.

g) Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera.

h) Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lana eta hobekuntza.

i) Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala.

j) Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.

2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

a) Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoaren arloan.

b) Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoaren arloan.

c) Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan.

OBJETIVO

1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO.

a) Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario.

b) Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación.

c) Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos.

d) Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres.

e) Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general.

f) Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento.

g) Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma.

h) Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento.

i) Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento.

j) Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.

2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

a) Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.

b) Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.

c) Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública.

3. SAILEKO ORGANOEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.

3. COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.

BETETZE MAILA

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO.

a) Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea.

Kudeaketa-dokumentuak.

12 Aurrekontuak zenbateraino gauzatu diren jakiteko txostenak.

Sailari atxikitako erakunde eta sozietate publikoen aurrekontuei jarraipena egiteko bilerak.

4 Zuzendaritzei jarraibideak ematea espedienteak behar bezala bidera ditzaten.

1 Aurrekontuen aurreproiektuak, 10 bilerak.

Etxebizitza, lokal eta garaje sozialen salmenta eta errentamendua kudeatzea.

Hiri-fidantzak jartzeko erregimen itundua kudeatzea.

b) Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza.

9.000 langileen arloko jarduerak: ordutegi-kontrola, lanaldi-aldaketak, lanaldien murrizketak, baimenak eta lizentziak, kontratazioak eta izendapenak.

450 nominen arloko jarduerak (altak, bajak, ABE, nominen gorabeherak, kotizazioak, kenketak, atxikipenak, etab.)

350 Txostenak.

50 aginduak, ebazpenak, zirkularrak.

3.500 kudeaketa dokumentuak.

370.000 kanpoko erregistroak: sarrerak/ irteerak.

99 prestakuntza-ekintzak.

186 prestakuntza jaso duen pertsonak.

c) Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea.

6 Euskara mikroplanak.

81 euskara mikroplanetan parte hartzen duten pertsonak.

1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO.

a) Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario.

Documentos de gestión.

12 Informes sobre el grado de ejecución de los presupuestos.

Reuniones para el seguimiento del Presupuesto de los Organismos y Sociedades Públicas adscritas al Departamento.

4 Instrucciones a las Direcciones para una correcta y adecuada tramitación de los expedientes.

1 Anteproyecto de presupuestos, 10 reuniones.

Gestión, venta y arrendamiento de viviendas, locales y garajes sociales.

Gestión régimen concertado depósito de fianzas urbanas.

b) Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación.

9.000 actuaciones en materia de personal: control horario, cambios de jornadas, reducciones de jornadas, permisos y licencias, contrataciones, nombramientos.

450 actuaciones en materia de nómina (altas, bajas, I.T., incidencias de nómina, cotizaciones, deducciones, retenciones, etc.)

350 Informes.

50 órdenes, resoluciones, circulares.

3.500 documentos de gestión.

370.000 registros externos: entradas/salidas.

99 acciones formativas.

186 personas formadas.

c) Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos.

6 microplanes de Euskera.

81 personas que participan por los microplanes de euskera.

28 hizkuntza-eskakizunak egiaztatzeko ikastaroetan parte hartzen duten langileak.

Lanpostuaren hizkuntza-eskakizuna egiaztatzen duten langileen %71a.

26 euskaraz lan egiteko berariazko ikastaroen matrikulak.

575 Euskaraz sortu eta berrikusteko bidalitako testuak.

Euskaraz edo hizkuntza bietan bidaltzen diren dokumentuen %70a, erregistroaren bidez neurtuta.

560 itzuli beharra duten dokumentuak.

d) Genero ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea.

Berdintasunerako urteko programa plana diseinatzea eta egitea.

Berdintasunaren alorreko plangintzaren jarraipena eta ebaluazioa.

33 Programa Dokumentuaren koordinazio eta jarraipen-bilerak saileko langileekin.

1 Programatutako ekintzak noraino bete diren ebaluatzea.

25 Sailaren Programa Dokumentuan ekintzak.

Langileei emakumeen eta gizonen arteko berdintasunaren arloko laguntza eta aholkularitza teknikoa ematea.

8 zirkularren eta jakinarazpenen.

16 aholkularitzako dokumentu.

60 erantzundako kontsulta.

Sailaren arau, politika, programa eta ekintzetan genero-ikuspegiaren txertaketa sustatzeko jarduketak.

4 berdintasunaren alorreko prestakuntza sustatzeko jarduketa.

10 genero-ikuspegia plan, kontratu, diru-laguntza, hitzarmen eta aurrekontuetan txertatzeko jarduketa.

Berdintasunaren arloan eskudun diren entitate, organo eta erakundeekiko solasaldi teknikoa eta koordinazioa.

3 Saileko Talde Teknikoarekin egindako bilera.

1 Sailarteko Talde Teknikoarekin egindako bilera.

9 beste organo edo erakunde batzuekin egindako bilera.

28 personas que participan en cursos para la acreditación de perfiles lingüísticos.

71% de personal que acredita el perfil lingüístico del puesto que ocupa.

26 matrículas de cursos específicos para el uso del euskera.

575 textos creados en euskera y enviados para su revisión.

70% de los documentos enviados en bilingüe o en euskera, cuantificado a través del registro.

560 documentos con necesidad de traducción.

d) Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres.

Diseño y elaboración Plan Programático anual de Igualdad.

Seguimiento y evaluación de la planificación en materia de igualdad.

33 reuniones de coordinación y seguimiento del Documento Programa con personal del Departamento.

1 evaluación del cumplimiento de las acciones programadas.

25 acciones en el Documento Programa del Departamento.

Asistencia y asesoramiento técnico en materia de igualdad de mujeres y hombres al personal.

8 circulares y comunicaciones.

16 documentos de asesoramiento.

60 consultas atendidas.

Actuaciones para impulsar la integración de la perspectiva de género en las normas políticas, programas y acciones del Departamento.

4 actuaciones para impulsar la formación en materia de igualdad.

10 actuaciones para integrar la perspectiva de género en planes, contratos, subvenciones, convenios y presupuestos.

Interlocución técnica y coordinación con entidades, órganos y entidades competentes en igualdad.

3 reuniones del GTD (Grupo Técnico Departamental).

1 reunión del GTI (Grupo Técnico Interdepartamental).

9 reuniones con otros órganos o instituciones.

e) Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har.

e) Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general.

9 Izaera orokorreko xedapen arauemaileak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.

9 informes jurídicos emitidos en la tramitación de disposiciones normativas de carácter general.

28 Administrazio-egintzak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.

28 informes jurídicos emitidos en la tramitación de actos administrativos.

20 Diru-laguntzak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.

20 informes jurídicos emitidos en la tramitación subvenciones.

27 Hitzarmenak eta Enkarguak izapidetzeko egindako txosten juridikoak.

27 informes jurídicos emitidos en la tramitación de Convenios y Encargos.

4 Bideratutako ondare-erantzukizuneko espedienteak.

4 expedientes de responsabilidad patrimonial tramitados.

2 Bideratutako ofiziozko berrikuspen espedienteak

2 expedientes de revisión de oficio tramitados

3 Administrazio-errekurtsoak ebazteko proposamenak.

3 propuestas de resolución de recursos administrativos.

20 Idatzitako txosten juridikoak.

20 informes jurídicos escritos.

500 Auzien inguruko izapide eta komunikazioak.

500 trámites y comunicaciones relativas a pleitos.

%70 Kobratutako kostu judizialak.

70% Costas judiciales cobradas.

20 Europar Batasuneko Zuzenbidea hautsi izanaren espedienteen inguruko izapideak eta komunikazioak.

20 trámites y comunicaciones relativas a expedientes de infracción de Derecho comunitario.

7 Gobernu Kontseiluaren akordioak.

7 acuerdos de Consejo de Gobierno.

11 Gainontzeko sailetako, Estatuko Administrazioko eta Europar Batasuneko arau-proiektuen inguruko balorazioa.

11 valoración de proyectos normativos de otros Departamentos, de la Administración del Estado y de la Unión Europea.

200 Aholkularitza-bilera presentzialak.

200 reuniones de asesoramiento presencial.

500 Aholkularitza-komunikazioak, emailez.

500 comunicaciones de asesoramiento por e-mail.

2.000 Aholkularitza-komunikazioak, telefonoz.

2.000 comunicaciones de asesoramiento por teléfono.

11 Informazio publikoa eskuratzeari buruzko espediente ebatziak.

11 expedientes de acceso a la información pública resueltos.

f) Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak.

f) Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento.

350 kontratazio-espedienteak.

350 expedientes de contratación.

60 kontratazio-espedienteak zenbateraino gauzatu diren jakiteko txostenak.

60 informes sobre ejecución de los expedientes de contratación.

220 kontratazio gaietarako aholkularitzak.

220 asesoramientos en materia de contratación.

4.000 jakinarazpenak.

4.000 notificaciones.

110 aurreko urteetako espedienteen gaineko gorabeherak bideratzea, hala nola, likidazioak, aldaketak, luzapenak, prezioen berrikuspena, kalteen erreklamazioak, etab.

110 tramitaciones de incidencias con expedientes de años anteriores como liquidaciones, modificaciones, prórrogas, revisiones de precios, reclamaciones de daños, etc.

60 administrazio klausula berezien pleguak gainbegiratzea.

60 supervisiones de pliegos de cláusulas administrativas particulares.

120 Kontratazio Mahaiko Idazkari lanak burutzea.

120 actuaciones derivadas de la Secretaría de la Mesa de Contratación.

12 Administrazio Kontratazioaren Aholkularitza Batzordearen bilerak.

12 reuniones de la Junta Asesora de la Contratación Administrativa.

20 Legebiltzarreko galderei eta dokumentazio-eskaerei erantzuna emateko dokumentazioa prestatzea.

20 preparaciones de la documentación para dar respuesta a las preguntas parlamentarias y solicitud de información documentada.

6 kontratazio arloan, gora jotzeko errekurtsoen ebazpenak prestatzea.

6 preparaciones de las resoluciones de los recursos de alzada en materia de contratación.

8 ondare espedienteak.

8 expedientes patrimoniales.

980 Kontratatzailearen profila eta Kontratuen EAEko Erregistroa kudeatzea.

980 gestiones del Perfil del Contratante y del Registro Vasco de Contratos.

g) Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera.

g) Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma.

1. Ingurumen (13), lurralde plangintza (3) eta etxebizitza (5) arloetako eta sailaren atari estatistikoko (1) 22 estatistika-eragiketaren garapena (diseinua, informazio-bilketa, ustiapena eta/edo hedapena) bete da, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.

1. Se ha cumplido el desarrollo (diseño, recogida de información, explotación y/o difusión) de 22 operaciones estadísticas específicas del ámbito medioambiental (13), de planificación territorial (3), de vivienda (5) y del portal estadístico departamental (1) incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en Programa Estadístico Oficial Anual Oficial en vigor de la CAE.

2. Eustaten izapidetu dira sailari dagozkion estatistika-eragiketen proiektu teknikoak, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.

2. Se han tramitado en Eustat los proyectos técnicos de las operaciones estadísticas responsabilidad del departamento incluidas en el Plan Vasco de Estadística y el Programa Estadístico Anual Oficial en vigor de la CAE.

3. Indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotako estatistika-eragiketak garatzeko bileretan parte hartu da EUSTATekin eta saileko beste estatistika-erakunde batzuekin batera 3 eremu tematikoei dagokienez: ingurumenari, lurralde plangintzari eta etxebizitzari buruzko informazioa.

3. Se ha participado, junto con EUSTAT y otros órganos estadísticos departamentales, en reuniones para el desarrollo de las operaciones estadísticas, incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en el Programa Estadístico Anual de la CAE, en lo referente a los 3 ámbitos temáticos: la información medioambiental, de planificación territorial y de vivienda.

4. Batzordearen eta Euskadiko Estatistika Kontseiluaren eta lantaldeen >2 bilera aurreikusi ziren; 3 bileratan parte hartu da.

4. Se ha participado en 3 reuniones de la Comisión y Consejo de Estadística de Euskadi y Grupos de Trabajo de las >2 planificadas.

5. Saileko planen >2 ebaluazio aurreikusi ziren; 2 ebaluaziotan parte hartu da.

5. Se ha participado en el desarrollo de la evaluación de 2 planes departamentales de los >2 previstos.

h) Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lana eta hobekuntza.

h) Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento.

11 ekipo informatikoak eskuratzea, 100 ekipoen konponketa eta mantentze-lana, 30 aplikazio eta ekipoen ustiapena.

11 adquisiciones de equipos informáticos, 100 reparaciones y mantenimiento de equipos y 30 explotaciones de aplicaciones y de equipos.

Sarbideak eta komunikazioak (140 internet, 300 renting, 20 urrunekoak).

Accesos y comunicaciones (140 internet, 300 renting, 20 remotos).

150 instalazioak: aplikazioak, sarbideak, zerbitzuak.

150 instalaciones: aplicaciones, accesos, servicios.

i) Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala.

i) Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento.

Aplikazio informatikoen garapen eta analisia.

Desarrollo y análisis aplicaciones informáticas.

35 aplikazio informatikoak (berriak edo/eta hobekuntzak).

35 aplicaciones informáticas (nuevas y/o mejoras).

6 Diagnostikoak eta prozesuak aztertzea.

6 diagnósticos y análisis de procesos.

Lantaldeetan parte hartzea.

Participación en grupos de trabajo.

5 berrikuntza eta administrazio elektronikoaren arloarekin.

5 con el área de innovación y administración electrónica.

4 sail-mailan, informazio sozietatearekin.

j) Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.

Komunikabideak artatzea.

30 prentsaurrekoak.

600 jakinarazpenen bidalketa.

4 Ekitaldietan parte hartzea.

700 euskadi.eus eta irekia guneetako edukiak.

2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

a) Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoaren arloan.

Elektronikoki izapidetutako jarduketen espedienteen % 80.

Izapidetze elektronikoa duten diru-laguntzen deialdien % 100.

Izapidetze elektronikoa duten Ingurumen Sailburuordetzaren zerbitzuen % 90.

Izapidetze elektronikoa duten kontratazio-espedienteen % 100.

Izapidetze elektronikorako tresna ezberdinen erabiltzaileen % 65.

b) Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoaren arloan.

15 Herritarrak Hartzeko eta Administrazioa Berritzeko eta Hobetzeko Zuzendaritzako administrazio elektronikoaren zerbitzuekin koordinazio-bilerak.

30 Sailetako erabiltzaileekin aholkularitzarako eta koordinaziorako bilerak.

10 Sailetako erabiltzaileei bidalitako zirkularrak eta komunikazioak.

60 Artatutako kontsulta eta eskaera puntualak.

c) Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan.

15 egunetik beherako epe batean erantzundako kontsulta publikoen % 80.

Epe barruan erantzundako informazio publikoa eskuratzeko kontsulten % 85.

Sailaren web-orrian eskuragarri dagoen informazioa eguneratzearen % 80.

Berriro erabili ahal diren formatuetan dagoen informazioaren % 30.

4 con la sociedad e información a nivel departamental.

j) Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.

Atención a los medios de comunicación.

30 ruedas de prensa.

600 envíos de comunicados.

4 participaciones en eventos.

700 presencias de contenidos en euskadi.eus e irekia.

2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

a) Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.

80% expedientes de actuaciones administrativas tramitados electrónicamente.

100% convocatorias subvencionadas con tramitación electrónica.

90% servicios de la Viceconsejería de Medio Ambiente con tramitación electrónica.

100% expedientes de contratación con tramitación electrónica.

65% usuarios y usuarias de las distintas herramientas de tramitación electrónica.

b) Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.

15 reuniones de coordinación con los servicios de la administración electrónica de la DACIMA.

30 reuniones de asesoramiento y coordinación con las y los usuarios departamentales.

10 circulares y comunicaciones remitidas a las y los usuarios departamentales.

60 consultas y demandas puntuales atendidas.

c) Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública.

80% consultas públicas respondidas en un plazo inferior a 15 días.

85% porcentaje de consultas de acceso a la información pública respondidas en plazo.

80% actualización de la información disponible en la web del Departamento.

30% información disponible en formatos reutilizables.

3. SAILEKO ORGANOEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.

10 bilerak, 45 idazkiak eta komunikazioak.

6 Legebiltzarreko galderen erantzunak.

27 informazio dokumentatuaren eskaerak.

13 kontroleko osoko bilkuretan esku-hartzeak.

3 Sailaren agerraldiak.

126 Arartekoaren gaiak bideratzea.

3. COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.

10 reuniones, 45 escritos y comunicaciones.

6 respuestas a preguntas parlamentarias.

27 solicitudes de información documentadas.

13 intervenciones en plenos de control.

3 comparecencias del Departamento.

126 temas tramitados ante el Ararteko.

PROGRAMA	*PROGRAMA*
5131 TRENBIDEKO GARRAIOAREN AZPIEGITURA ETA KUDEAKETA	*5131 INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO*

ARDURADUNA	*RESPONSABLE*
15 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA	*15 PLANIFICACION TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES*
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA	*DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE*
GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA	*DIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE*

HELBURUA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURAREN HOBEKUNTZA

2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKARIA HOBETZEA

3. GARRAIO PUBLIKOA BILBOKO HIRIALDEAN HOBETO TXERTATU DADIN BULTZATZEA

4. BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN GARRAIO ZERBITZUA BERMATZEA

5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA

6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

7.TRENBIDE ZERBIZTUAREN ORDEZ BESTELAKO AUKERAZ EKAINIZ, EAEKO GARRAIO SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA

OBJETIVO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA C.A.P.V.

2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO

3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BILBAO

4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO

5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA

6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO

7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO

BETETZE MAILA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURAREN HOBEKUNTZA

EAEko Administrazioaren eskumenekoak diren trenbide-azpiegituren hobekuntzarako burutu diren ekintzek azpiegituren gaitasuna handitzea, kalitatea hobetzea eta trafikoaren segurtasuna areagotzea izan dute helburu nagusi.

Bizkaian, Amorebieta-Etxano eta Gernikako geltokiak birmoldatzeko lanak egiten ari dira 2020an; besteak beste, Larrondo eta Sondika artean beste katigamendu bat jarri da eta Durangoko geltokirako sarbideak hobetzen ari dira, hiri-integrazioa hobetuz.

Horrez gain, trenbide-sarearen zenbait bide-tartetan trenbidea berritzen ari dira, Kukullagako geltokian (Etxebarri)

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA C.A.P.V.

La mejora de la infraestructura ferroviaria en la CAPV. en las redes de competencia propia se orienta hacia el aumento de capacidad, mejora de la calidad y seguridad del tráfico ferroviario.

En Bizkaia, durante el año 2020 se están ejecutando las obras de remodelación de las estaciones de Amorebieta-Etxano y Gernika, entre otras, se ha instalado un nuevo enclavamiento entre Larrondo y Sondika, y se están mejorando los accesos a la estación de Durango, mejorando su integración urbana.

Además de esto, se está renovando la vía en varios tramos de la red ferroviaria, se ha colocado una cubierta fotovoltaíca

estalki fotovoltaiko bat jarri dute eta Bilboko Metropoli-trenbidearen 3. linean energia berreskuratzeko sistema bat ezartzen ari dira.

Gipuzkoako lurraldean, Topoko (Lugaritz-Easo) lurpeko pasabide donostiarraren obrek aurrera jarraitzen dute, Lugaritz-Mirakontxa eta Mirakontxa-Easo bide-tarteetako obra zibilekin eta lehenengo instalazio-lanekin. Besteak beste, Irungo Ficobako geltokia birmoldatu da, eta Lezoko plataforma intermodala egiteko azterlan-informatiboa eta gainerako dokumentuak idazten ari dira.

Era berean, Hendaiako geltoki berria martxan jarri da.

en la estación de Kukullaga (Etxebarri) y se está implantando un sistema para la recuperación de energía en la Línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

En el territorio de Gipuzkoa, continúan las obras de la pasante subterránea donostiarra del Topo (Lugaritz-Easo), con las obras civiles de los tramos Lugaritz-Miraconcha y Miraconcha-Easo y las primeras obras de instalaciones, se ha remodelado la estación de Ficoba (Irún), entre otras, y se está redactando el estudio informativo y demás documentos necesarios para la realización de la plataforma intermodal de Lezo.

Asimismo, se ha puesto en servicio la nueva estación de Hendaia.

2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKARIA HOBETZEA

Trenbide-azpiegituren diseinua, eraikuntza, kudeaketa eta mantentze-lanen helburu nagusia sistema jasangarri eta eraginkor bat izan behar da, edozein ikuspegitatik aztertuta.

Hiri-bilbearen baitan, tranbiak proiektatzen dira metropoli-garraio eskaintza gehigarri legez, garraio sistema oso baten integratu beharrekoa. Horrela, eskaintza eskariari egokituko zaio. Beharrezkoa da, bereziki kasu honetan, mugikortasun azterketak erakunde guztietako teknikariak dauden lan-mahaien inguruko esparruan egitea. Baldintza hauekin, Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara hedatzeko azterlan eta proiektuak idazten ari dira, Salburuara hedatzeko lanak eta Bilboko tranbia Boluetaraino hedatzeko obrak hasi dira.

Era berean, Vitoria-Gasteizko unibertsitateko tranbia zabaltzea martxan jarri da eta dauden tranbia-azpiegiturak (geltokiak eta tailerrak) egokitu dira irisgarritasuna hobetzeko eta edukiera handiagoko unitateen zirkulazioa ahalbidetzeko.

Bestalde, Vitoria-Gasteizen bus elektriko adimendunaren (BEA) kotxetegien eraikuntza-proiektuak idatzi dira, baita Latinoamerika plazaren inguruan bide-sistema egokitzekoak ere.

2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO

El diseño, la construcción, la gestión y el mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias deben tener como objetivo prioritario obtener un sistema sostenible y eficaz desde todos los puntos de vista.

Dentro de la trama urbana se proyectan los tranvías como una oferta más del transporte metropolitano que debe integrarse en el sistema total del transporte de manera que la oferta se adecúe a la demanda. Es pues necesario, en este caso especialmente, que los análisis de movilidad se realicen en el marco de mesas formadas por personal técnico de todas las instituciones. Bajo estas premisas, se están redactando los estudios y proyectos para la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana, se han iniciado las obras de ampliación a Salburua y las obras de ampliación del tranvía de Bilbao hasta Bolueta.

Asimismo, se ha puesto en servicio la ampliación del Tranvía a la Universidad de Vitoria-Gasteiz y se han adecuado las infraestructuras tranviarias existentes (paradas y talleres) para mejorar su accesibilidad y permitir la circulación de unidades de mayor capacidad.

En otro orden de cosas, se han redactado los proyectos constructivos de las cocheras del BEI (autobús eléctrico inteligente) de Vitoria-Gasteiz y de adaptación del sistema viario en el entorno de la plaza América Latina.

3. GARRAIO PUBLIKOA BILBOKO HIRIALDEAN HOBETO TXERTATU DADIN BULTZATZEA

Bilboko Metropoli-trenbidearen 1. lineari dagokionez, Ibarbengoako aparkalekuaren lanak amaitu dira.

Halaber, Bilboko Metropoli-trenbidearen 4. eta 5. lineei dagozkion azterlan eta proiektuak idazten ari dira.

Bilboko Metropoli-trenbidearen 3. lineako obren eraginpean dagoen Bilboko Itxaropen kaleko frontoia berritzeko obrak egiten ari dira.

Azkenik, Santurtziko Antonio Alzaga kaleko 2., 4. eta 8. zenbakietako etxebizitzetan eta lokaletan Bilboko Metropoli-trenbidearen 2. lineako Portugalete-Santurtzi bide-tartea

3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BILBAO

En lo que se refiere a la línea 1 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, han finalizado las obras del aparcamiento de Ibarbengoa.

Asimismo, se están elaborando diversos estudios y proyectos relativos a las líneas 4 y 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

Se están ejecutando las obras de reposición del frontón de la calle Esperanza (Bilbao), afectado por las obras de la línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

Por último, continúan las obras de reparación de todos los desperfectos y daños ocasionados en las viviendas y locales de los números 2, 4 y 8 de la calle Antonio Alzaga, de

eraikitzeak eragindako kalte guztiak konpontzeko obrekin jarraitu da.

Santurtzi, afectados por la construcción del tramo Portugalete-Santurtzi de la línea 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

4. BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN GARRAIO ZERBITZUA BERMATZEA

Bilboko Metropoli-trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planean oinarrituta (plan horretan tokiko erakunde horrek Bilboko Metroa SA sozietateari egin beharreko ekarpenak zehazten dira), Bizkaiko Garraio Partzuergoarentzat 45.000.000 € dirulaguntzak bideratu dira, Bizkaiko Foru Aldundiak egindakoa bezain bestekoak, hain zuzen.

Azkenik, maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez sortutako Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea izeneko zuzenbide pribatuko erakunde publikoak Bilboko Metropoli-trenbidearen gaineko eraikuntza eta ekipamenduko proiektuak kudeatu ditu, baita obra eta instalazioen zuzendaritza, ikuskaritza eta kontrol teknikorako lanak ere.

4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO

Para posibilitar la financiación del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2), y en base al Plan Financiero del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), en el que se recogen las aportaciones que dicho ente local realiza a la Sociedad Metro Bilbao, S.A. se han estructurado subvenciones al C.T.B. por un importe total de 45.000.000 €, idénticas a las realizadas por la Diputación de Bizkaia.

Por último, el ente público de derecho privado Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, creado por Ley 6/2004 de 21 de mayo, viene realizando la gestión de los proyectos referentes a la construcción y equipamiento, así como la dirección, inspección y control técnico de las obras e instalaciones relativas al Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA

2006ko apirilaren 24an, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Tren Azpiegituren Administratzaileak lankidetza-hitzarmen bat (2017ko abenduaren 27an aldatuta) sinatu dute, Euskal Autonomia Erkidegoan Euskal Y-a eraikitzeko. Hitzarmen horretan, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen euskal Y-aren plataforma eraikitzeko proiektuak idazteko ardura, Bergaratik Iruneraino Gipuzkoako adarrean (Donostian sartzeko bide-tartea barne). Gainera, obra horien zuzendaritza fakultatiboa, obren kontratazioa eta egikaritzea, eta desjabetze-espedienteen administrazio-kudeaketan laguntzeko ardura ere hartu zuen.

Ildo horretatik, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak esleitutako eginkizunetan oinarrituta, bere gain hartu ditu eraikuntza-proiektuak, desjabetze-kudeaketa, obren zuzendaritza fakultatiboa eta Gipuzkoako adarraren eraikuntzak eragindako beste gastu batzuk.

5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA

En fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017, la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias han suscrito un convenio de colaboración para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco asumía la redacción de los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián) así como la dirección facultativa de dichas obras, la contratación y ejecución de las mismas y la colaboración en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios de dicho ramal.

En este sentido, el ente Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS), en base a las funciones que tiene atribuidas por Ley 6/2004, de 21 de mayo, ha asumido los gastos derivados de la realización de los proyectos constructivos, gestión expropiatoria, dirección facultativa de las obras y otros gastos derivados de la construcción del ramal guipuzcoano.

6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

Sustapen Ministerioa, Ogasun eta Funtzio Publikoaren Ministerioa eta Tren Azpiegituren Administratzailearekin (ADIF) Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbidea eraikitzeko 2017ko uztailaren 12an sinatutako lankidetza-hitzarmenaren arabera, 2020an zehar (Serantesko Tunela-Olabeaga) 1. Faseari dagokionez azterlan informatiboa aldatzen jarraitu da.

6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO

De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito con fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, durante el 2020 se ha continuado con la modificación del estudio informativo Fase I (Túnel Serantes-Olabeaga).

7.TRENBIDE ZERBIZTUAREN ORDEZ BESTELAKO AUKERAZ EKAINIZ, EAEKO GARRAIO SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA

Sailaren helburuetako bat, jakina, garraiobideen arteko oreka bilatzea da, jasangarriagoak direnak bultzatuz, trenbideko garraioa esaterako.

Horretarako, trenbide-zerbitzu lehiakorra eskaini behar da, ibilgailu pribatuaren alternatiba baliagarria izan daitekeena. Alternatiba hori ET/FV, SA sozietate publikoaren bidez gauzatzen da. Sozietate horrek pertsonak trenez, tranbiaz eta errepidez garraiatzeko zerbitzua eta salgaiak trenez garraiatzeko zerbitzua eskaintzen du. Sozietate horri emandako dirulaguntzak eskainitako zerbitzua hobetzeko balio izan du, eta maiztasun hobeko eta pertsonentzako kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoko modu lehiakorra bihurtu da.

7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO

Uno de los principales objetivos del Departamento es, sin duda, tratar de conseguir un reequilibrio de los modos de transporte, fomentando aquellos que son más sostenibles, como es el caso del ferrocarril.

Para ello, es necesario ofrecer un servicio ferroviario competitivo, que pueda ser realmente una alternativa válida al vehículo privado. Esta alternativa se materializa a través de la Sociedad Pública ET/FV, S.A, que ofrece el servicio de transporte de personas por ferrocarril, tranvía y carretera y de mercancías por ferrocarril. La subvención otorgada a dicha sociedad ha servido para mejorar el servicio ofrecido, convirtiéndose en un modo competitivo con mejores frecuencias y una mayor calidad, seguridad y confort para las personas.

PROGRAMA	*PROGRAMA*
5135 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-KUDEAKETA KREDITOAK	*5135 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-CRÉDITOS DE GESTIÓN*
ARDURADUNA	***RESPONSABLE***
03 EKONOMIAREN GARAPENA ETA AZPIEGITURAK	*03 DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS*
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA	*DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE*

HELBURUA

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

BETETZE MAILA

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazio Orokorrak eta Trenbide Azpiegituren Administratzaileak (ADIF) Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeko 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetza-hitzarmenean oinarrituta (2017ko abenduaren 27an aldatua), Eusko Jaurlaritzak Euskal Y-aren plataforma eraikitzeko honako proiektu hauek idatzi ditu: Gipuzkoako adarrean, Bergaratik Iruneraino (Donostian sartzeko tartea eta Atotxako geltokiaren birmoldaketa barne), Ezkio/Itsasoko geltoki berria eta Astigarragako geralekua; Larrialdi-galeriak Europako segurtasun-arauetara egokitzea; eta, jarduketa gehigarriak.

2020. urteen zehar, honako hauek egiten jarraituko da: Hernani-Astigarraga bide-tartearen II. Faseko lanen exekuzioa,), Gipuzkoako tuneletako larrialdi-galerien egokitzapena eta jarduketa gehigarriak (iturburuak lehengoratzea eta ezpondak egonkortzea). Era berean, Donostiako Atotxa geltoki berriaren obrak hasi dira.

OBJETIVO

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

En base al convenio de colaboración suscrito en fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017, entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, el Gobierno Vasco redacta los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en San Sebastián y la remodelación de la estación de Atotxa), la nueva estación de Ezkio/Itsaso y el Apeadero en Astigarraga, así como la adecuación de las galerías de emergencia a las normas de seguridad europeas, además de unas actuaciones adicionales.

Durante el año 2020 continúa la ejecución de las obras del tramo Hernani-Astigarraga Fase II, la adecuación de las galerías de emergencia de los túneles del tramo de Gipuzkoa y las actuaciones adicionales (manantiales y estabilización de taludes). Asimismo, se han iniciado las obras de la nueva estación de Atotxa de San Sebastián.

PROGRAMA	*PROGRAMA*
5136 BILBOKO HEGOALDEKO TREN SAIHESBIDEA-KUDEAKETA KREDITOAK	*5136 VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO-CRÉDITOS DE GESTIÓN*
ARDURADUNA	***RESPONSABLE***
15 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA	*15 PLANIFICACION TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES*
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA	*DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE*

HELBURUA

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

BETETZE MAILA

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

Sustapen Ministerioarekin, Ogasuneko eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administratzailearekin (ADIF) Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko 2017ko uztailaren 12an sinatutako lankidetza-hitzarmenaren arabera, 2020an hasi dira Serantes-Olabeagako tunelaren I. faseko eraikuntza-proiektuekin lotutako lanak. Barakaldo-Basauri II. faseko azterlan informatiboa egiten ari dira.

OBJETIVO

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO

GRADO DE CUMPLIMIENTO

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO

De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito en fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, durante el año 2020 se han iniciado los trabajos relacionados con los proyectos constructivos de la Fase I, Túnel de Serantes - Olabeaga. El Estudio Informativo de la Fase II, Barakaldo - Basauri, se encuentra en ejecución.

PROGRAMA

5141 GARRAIOAREN PLANGINTZA

ARDURADUNA

15 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA

PROGRAMA

5141 PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

RESPONSABLE

15 PLANIFICACION TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

HELBURUA

1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA.

2. PERTSONAK ETA SALGAIAK GARRAIATZEKO POLITIKA

3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA

4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK

5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

OBJETIVO

1. MOVILIDAD SOSTENIBLE.

2. POLÍTICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS

3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO

4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

BETETZE MAILA

1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA.

Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030 Gida Plana 2017an onartu zen, eta Eusko Jaurlaritzak dagoeneko idatzi dituen edo idazten ari den beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatu da. Plan hori abiapuntu hartuta, 2020an plan horretan aurreikusitako ekintzekin jarraitu da.

Horretarako, eta GJGP 2030 delakotik eratorrita, sailaren beste zuzendaritza batzuekin lankidetzan jarraitu da, zehazki Energiaren Euskal Erakundearekin (EEE).

Gobernu Kontseiluak 2019ko abenduaren 3an egindako bileran onartu zuen Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Lege Proiektua, tarifen diseinurako eta operadoreen koordinaziorako elementu komun guztiak integratzea bilatzen duena, zerbitzua ematea bermatuz, haien lankidetza ekonomiko eta teknologikorako mekanismoak formulatuz eta ingurumenaren aldetik jasangarriagoak diren garraiobideak eta klima-aldaketaren aurkako borrokan lagunduko duten energia garbien erabilera bultzatuz. Jarraian, Legebiltzarrera igorri zen. Ondorengo hauteskunde-deialdiaren ondorioz, lege-proiektu hori bertan behera geratu da, eta, era berean, 2020. urtearen amaieran, testu berri bat izapidetzeko aurretiko kontsulta publikoa hasi zen.

Errepideen plangintzari dagokionez, Lurralde Historikoen Legeak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari esleitutako eskumenei jarraiki, eta Errepideen Plan Orokorra Arautzen duen Legea hirugarren aldiz aldatzen duen

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. MOVILIDAD SOSTENIBLE.

Partiendo del Plan Director del Transporte Sostenible 2030 de Euskadi, aprobado en 2017 y complementado con otros planes estratégicos y sectoriales ya redactados o en redacción por el Gobierno Vasco, en 2020 se ha continuado con las acciones previstas en el citado Plan.

A tal efecto y derivado del PDTS 2030, se ha seguido colaborando con otras Direcciones del Departamento, en concreto, con el Ente Vasco de la Energía (EVE).

El Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi, que busca integrar todos los elementos comunes de diseño de tarifas y coordinación de operadores, garantizando la prestación del servicio, formulando los mecanismos de cooperación económica y tecnológica de los mismos e impulsando los modos de transporte medioambientalmente más sostenibles y la utilización de energías limpias que contribuyan a la lucha contra el cambio climático, fue aprobado por el Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 3 de diciembre 2019, y fue remitida al Parlamento para su tramitación. La posterior convocatoria electoral ha conllevado que dicho proyecto de ley haya decaído, iniciándose a su vez, a finales del año 2020, la consulta pública previa para la tramitación de un nuevo texto.

En materia de planificación de carreteras, en virtud de las competencias atribuidas por la Ley de Territorios Históricos a la Administración de la Comunidad Autónoma, y tras la aprobación de la Ley 5/2018, de 29 de noviembre, de tercera

azaroaren 29ko 5/2018 Legea onartu ondoren, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen III. Plan Orokorraren izapidetzea amaitu da. Plan hori 2020ko maiatzaren 19ko 63/2020 Dekretuaren bidez onartu zen, eta, ondorioz, errepideen arloan ardura duten administrazioekin koordinatzeko lanarekin jarraitu da, Planaren jarraipena egiteko eta gure errepideetan aplikatu beharreko araudi tekniko berria garatzeko.

modificación de la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras, se ha culminado la tramitación del III Plan General de Carreteras del País Vasco, que fue aprobado mediante Decreto 63/2020, de 19 de mayo de 2020, y en consecuencia se ha proseguido con la labor de coordinación con las administraciones responsables en materia de carreteras para el seguimiento del Plan y desarrollo de nueva normativa técnica aplicable a nuestras carreteras.

Hain zuzen ere, araudi teknikoari dagokionez, bide-zoruen araudia garatzeko lanek, erreferentziako araudirik ez dagoelako edo araudi hori gure lurraldearen berezitasunetara egokitzen ez delako beharrezkotzat jotzen diren alderdietan edo jasangarritasun-irizpideak sartzeko, bai bide-zoru berrien diseinuan, bai birgaitzean, kontserbazioan eta ustiapenean, emaitza gisa bide-zoruak dimentsionatzeko Arauaren bi eranskin berri idaztea ekarri dute. Nahaste bituminoso epelei eta hotzeko nahaste irekiei buruzkoak dira. Era berean, zolak gainazaletik birgaitzeko gomendioak ere badira. Era berean, arauaren gorputzean zenbait aldaketa egiteko aukera baliatu da. Era berean, EAEko bide-zoru berrien eta birgaituen jarraipen-kanpainarekin jarraituko da, eta enplegu-gidak eta eraikuntzarako eta kudeaketarako eskuliburuak egingo dira.

Efectivamente, en lo que se refiere a la normativa técnica, los trabajos de desarrollo de normativa de firmes en aquellos aspectos que se consideren necesarios por no existir normativa de referencia o que ésta no se adapte a las peculiaridades de nuestro Territorio, o para introducir criterios de sostenibilidad, bien en diseño de firmes nuevos, como en rehabilitación, conservación y explotación, han dado como fruto la redacción de dos nuevos anejos a la Norma para el dimensionamiento de Firmes, los relativos a Mezclas Bituminosas templadas y a mezclas Abiertas en Frío; y de las Recomendaciones de Rehabilitación Superficial de Firmes. Se ha aprovechado para realizar, también, algunas modificaciones en el cuerpo de la Norma. Asimismo, se proseguirá la campaña de seguimiento de firmes nuevos y rehabilitados en la CAPV y se elaborarán guías de empleo y manuales para la construcción y la gestión.

Bizikleta-bideen plangintza eta koordinazioari dagokionez, foru-aldundiekin lankidetzan jarraitu da plangintzarekin eta garapenarekin lotutako alderdietan, baita bizikletaren erabileraren sustapenean ere.

En materia de planificación y coordinación de vías ciclistas, se ha continuado trabajando en la colaboración con las Diputaciones Forales, en aspectos relacionados con su planificación y desarrollo, así como en la promoción del uso de la bicicleta.

Urtearen hasieran gauzatu da AP-68 autobideko bide-tarteak Arabako eta Bizkaiko foru-aldundiei eskualdatzea, 196/2019 eta 197/2019 Dekretuak garatuz, hurrenez hurren.

A principios de año, se ha materializado el traspaso efectivo, en desarrollo de los Decretos 196/2019 y 197/2019 a las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia, respectivamente, de los tramos correspondientes de la Autopista AP-68.

2. PERTSONAK ETA SALGAIAK GARRAIATZEKO POLITIKA

2. POLÍTICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS

Salgaien eta pertsonen garraioaren sektorean kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek areagotzeko hainbat jarduera biltzen ditu.

El objetivo de mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de mercancías y personas engloba una serie de actuaciones tendentes al incremento de estos factores.

Ildo horretatik, 2020an jarduera uzteko, elkartegintza sustatzeko, kalitate- eta ingurumen-sistemak ezartzeko eta sektorea teknologia berriak (lokalizazio- eta kontrol-sistemak, segurtasun-elementuak, haurrak lotzeko sistemak, etab.) ezartzeko laguntza-programak garatu dira.

En este sentido, en 2020 se han desarrollado los programas de ayudas relativos a abandono de la actividad, fomento del asociacionismo, implantación de sistemas de calidad y medioambiente, y modernización del sector en materias como la implantación de nuevas tecnologías (sistemas de localización y control, elementos de seguridad, sistemas de retención infantil).

Bestalde, garraio-sektorearen prestakuntzaren eta profesionalizazioaren arloko jarduerak egin dira, prestakuntza sektorearen lehiakortasuna hobetzeko funtsezko faktorea dela kontuan hartuta. Hala, salgaien errepideko garraiorako estibaren EAko gida egin ondoren, eta jardunbide txarrek eragindako ezbeharren kopurua murrizte aldera, sektoreko agenteei aplikazio digital bat aurkeztu zaie estibatzea eta amarratzea kalkulatzeko.

Por otra parte, se han llevado a cabo actuaciones en materia de formación y profesionalización del sector del transporte, considerando que la formación es un factor clave para la mejora de la competitividad del mismo. Así, tras elaborar la Guía vasca de estiba para el transporte de mercancías por carretera y con objeto de reducir el número de siniestros originados por las malas prácticas, se ha presentado a los agentes del sector una aplicación digital para el cálculo de estiba y amarre .

Era berean, salgai arriskutsuak errepidez garraiatzeko segurtasun-ikuskatzailearen probetarako deialdia egin da,

Asimismo, se ha realizado una convocatoria de las pruebas de Consejero de Seguridad para el transporte de

bai titulua lortzeko bai berritzeko. Proba horiek 2020ko azaroaren 24an egin ziren.

mercancías peligrosas por carretera, tanto para la obtención del título como para su renovación, realizándose las citadas pruebas el día 24 de noviembre de 2020.

Era berean, salgaien eta bidaiarien errepideko garraio nazionalerako eta nazioartekorako gaitasun profesionaleko titulua lortzeko deialdi bat egin da, eta eskabideak eta tituluen emateak izapidetu dira. Probak 2020ko urriaren 17an egin dira.

También se ha realizado una convocatoria para la obtención del título de competencia profesional para el transporte nacional e internacional de mercancías y de viajeros por carretera, tramitándose las solicitudes y entregas de títulos, habiéndose realizado las pruebas el día 17 de octubre de 2020.

Euskadiko bidaiarien garraio publikoaren antolamenduari dagokionez, eta garraio-txartel bakarra lortzeko helburuaren esparruan, aurrera egin da Euskadin aldi berean dauden hiru garraio-txartelen (BAT, BARIK eta MUGI) elkarreragingarritasuna abian jartzeko prozesuarekin. Proiektu horretan parte hartzen dute tartean dauden erakundeek, hala nola Bizkaiko Garraio Partzuergoak (BGP), Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (GGLA), Arabako Mugikortasun Agintaritzak, EuskoTrenek eta Eusko Jaurlaritzako Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak.

En relación a la ordenación del transporte público de personas viajeras de Euskadi, y en el marco del objetivo de conseguir un Billete Único de transporte, se ha avanzado con el proceso de puesta en marcha de la Interoperabilidad de las tres tarjetas de transporte coexistentes en Euskadi: BAT, BARIK y MUGI. En este proyecto participan las instituciones involucradas, tales como el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG), la Autoridad de Movilidad de Alava, Euskotren y la Dirección de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco.

Ildo horretatik, 2014an, BAT-BARIK-MUGI txartelen elkarreragingarritasunerako MasterPlana egin zen, elkarreragingarritasun-egoera bat lortzeko beharrezko jarduerak definitu eta baloratzeko. MasterPlan hori gauzatzeko, 2014an Bilboko tranbiaren eta Reinetako Funikularraren hiru proiektu pilotuak martxan jartzea finkatu zen; 2015ean, Vitoria-Gasteizko tranbia; eta 2017an, Donostiako hiri-autobusak (Dbus). 2016an, Euskotrenen linea orokorra operatibo bihurtu zen 3 txarteletan, eta 2017an, BAT txartelaren elkarreragingarritasuna Bilboko metroan ezarri zen.

En este sentido, en 2014 se elaboró el MasterPlan para la interoperabilidad de las tarjetas BAT-BARIK-MUGI, que definía y valoraba las actuaciones necesarias para la consecución de un escenario de interoperabilidad. En ejecución de dicho MasterPlan, se consolidó la puesta en marcha de los tres proyectos pilotos del Tranvía de Bilbao y el Funicular de la Reineta en 2014; el Tranvía de Vitoria-Gasteiz en 2015; y los autobuses urbanos de San Sebastián (Dbus) en 2017. En 2016, la Línea General de Euskotren pasó a ser operativa para las 3 tarjetas y en 2017 la interoperabilidad de la tarjeta BAT se implantó en el Metro de Bilbao.

2020an mugi txartelaren elkarreragingarritasuna garatzen jarraitu da Bilboko metroko 1. eta 2. lineetarako; eta Vitoria-Gasteizko hiri-garraioko operadorearen (TUVISA) eta Arabako hiriarteko garraioko operadorearen (Alavabus) elkarreragingarritasuna ezarri eta martxan jartzeko lan egin da.

En el año 2020 han continuado los desarrollos de la interoperabilidad de la tarjeta MUGI para las líneas 1 y 2 del metro de Bilbao; y se ha trabajado en la implantación y puesta en marcha de la interoperabilidad tanto del operador del transporte urbano de Vitoria-Gasteiz, TUVISA, como del operador de transporte interurbano de Álava, Alavabus.

Hori guztia foru-administrazioekin lankidetzan egin da. Era berean, proiektu hau martxan jartzeko, Euskadiko Garraio Agintaritza (EGA) txartel bakarraren ezarpena koordinatzeko foro egokitzat jotzen da.

Todo ello se ha realizado en colaboración con las administraciones forales. Asimismo, para la puesta en marcha de este proyecto, se considera a la Autoridad del Transporte de Euskadi (ATE) como el foro idóneo para la coordinación en la implantación del billete único.

Bestalde, Moveuskadi garraio publikoaren informazio-sistema eguneratzeko, 2020an diagnostiko bat egin da, eta horri esker plataforma berriaren irismena eta funtzionalitate posibleak definitu ahal izan dira.

Por otro lado, con el objetivo de actualizar el sistema de información del transporte público Moveuskadi, en 2020 se ha realizado un diagnóstico que ha permitido definir el alcance y las posibles funcionalidades de la nueva plataforma.

Kable bidezko garraioari dagokionez, Zuzendaritza honi emandako eskumenen barruan, kable bidezko garraio-instalazioak ikuskatzeko lanak egin dira.

Respecto al transporte por cable, dentro de las atribuciones otorgadas a esta Dirección, se han realizado las labores de inspección de las instalaciones de transporte por cable de su competencia.

Era berean, Igeldoko Funikularrari dagokionez, ondasunak entregatzeko data berriz ere atzeratu da, eta Monte Igueldo, SA enpresari baimena ematen jarraitu da zerbitzua emakida-agirian ezarritako baldintzetan ematen jarraitzeko, azpiegituraren titularren eta Eusko Jaurlaritzaren arteko harremanari eragiten dioten ebazpen judizialen zain.

Asimismo, en lo que refiere al Funicular de Igeldo, se ha aplazado nuevamente la fecha de entrega de bienes y se ha continuado habilitando a la empresa Monte Igueldo, S.A. a seguir prestando el servicio en las condiciones establecidas en el pliego concesional, pendientes de las resoluciones judiciales que afectan a la relación entre los titulares de la infraestructura y el Gobierno Vasco

EUSKADIKO GARRAIO AGINTARITZA.

Euskadiko Garraio Agintaritzak ohiko jarduerak egiten jarraitu du, bere batzorde eta sailen bidez.

2020an, Euskadiko Garraio Agintaritzaren osoko bilkurak izan dira ekainean eta azaroan, irisgarritasunari buruzko ponentziak (ekainean), BAT-BARIK-MUGI elkarreragingarritasunari buruzko ponentziak (ekainean), taxiaren sektorearen egungo analisiari buruzko ponentziak (ekainean) eta estiba-gida prestatzeko ponentziak (ekainean).

OTEUS.

Garraio jasangarriko politika garatzeko tresnak eta erakundeak sustatzeko lanean jarraitu da. Hala, Euskadiko Garraio Behatokia (OTEUS) garraioaren eta mugikortasunaren egoerari buruzko informazioa emateko bide bat da, prospekzio-misioa ahaztu gabe, eta, horretarako, garraio-azterlanak egiten ditu terminoaren zentzu zabalean.

2020an zehar, Euskadiko Garraio Behatokiak Euskadiko garraioari buruzko oinarrizko informazioa prestatzeko eginkizunak bete ditu, Garraioaren Informazio Sistema (GIS) mantenduz eta "Euskadiko Garraioaren Panoramika 2019" txostena amaituz.

2020an, "EAEko kanpoko garraio-kostuen eguneratzea" azterlana osatu da, 2019ko garraio-datuetarako. Kanpoko kostuen eguneratzea eguneratu gabe zegoen 2010az geroztik. Eguneratze horri esker, kanpoko kostuen bilakaera aztertu ahal izango da, 2004tik 2019ra.

AUTORIDAD DEL TRANSPORTE DE EUSKADI.

La Autoridad del Transporte de Euskadi ha continuado con su actividad ordinaria a través de las ponencias y secciones de la misma.

En 2020 ha habido reuniones del pleno de la ATE en junio y noviembre, ponencia de accesibilidad (junio), ponencia de interoperabilidad bat-barik-mugi (junio), ponencia de análisis actual del sector del taxi (junio), y ponencia para la elaboración de una Guía de Estiba (junio).

OTEUS.

Se ha seguido trabajando en la potenciación de instrumentos y organismos para desarrollar una política de transporte sostenible. Así, el Observatorio del Transporte de Euskadi (OTEUS) se configura como una vía para facilitar información relativa a la situación del transporte y la movilidad, sin olvidar su misión prospectiva, mediante la elaboración de estudios de transporte en el amplio sentido del término.

Durante 2020, el Observatorio del Transporte de Euskadi ha desarrollado sus funciones de elaboración de la información básica del transporte en Euskadi, mediante el mantenimiento del SIT (Sistema de Información del Transporte) y la finalización del informe "Panorámica del Transporte de Euskadi 2019".

Durante el 2020 se ha completado el estudio "Actualización de Costes Externos del Transporte en la CAPV" para datos de transporte de 2019. La actualización de costes externos llevaba sin actualización desde 2010. Con esta actualización, se podrá estudiar la evolución de los costes externos desde 2004 hasta 2019.

3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA

Euskal Autonomia Erkidegoko hiru lurralde historikoetan (Loiu, Hondarribia eta Foronda) dauden hiru aireportuen esparruan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak laguntzak eman dizkie EAEko hiriburuetako aireportuak sustatzeko sozietateei, lankidetza-agertoki berriak identifikatzeko eta hiru aireportuen arteko konektibitate naturala sustatzeko, "Aireportu bat, hiru terminal" lelopean.

3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO

En el ámbito de los tres aeropuertos localizados en los tres Territorios Históricos del País Vasco (Loiu, Hondarribia y Foronda), desde la Dirección de Planificación de Transporte se han mantenido los apoyos a las Sociedades para la Promoción de los Aeropuertos de las diferentes capitales vascas a los efectos de identificar nuevos escenarios de colaboración fomentando la conectividad natural entre los tres aeropuertos bajo el lema "un aeropuerto, tres terminales".

4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK

Bestalde, EAEko Plataforma Logistiko Intermodalak Sustatzeko eta Garatzeko Estrategiaren ekintzak abian jartzen jarraitu da. Estrategia horren helburua plataforma logistikoak sustatzea eta garatzea da, hainbat garraio-modu integratuko dituzten eremu logistiko intermodalen sarean oinarrituko den EAEko sistema bat ezartzeko ekimenen bidez, trenbide-konexioak bultzatuz eta plataforma logistikoak garatuz. Portu-azpiegitura handiekin batera, eta Estrategia horren barruan Basque Country Logistics marka dago. Marka horren xedea da plataforma logistiko multimodal eta multipolar bat antolatzea Iberiar Penintsulak

4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

Por otra parte, se ha continuado con la puesta en marcha de acciones de la Estrategia para la Promoción y Desarrollo de las Plataformas Logísticas Intermodales de la CAPV, que persigue la promoción y desarrollo de las Plataformas logísticas, a través de iniciativas para establecer un sistema vasco que se apoye en una red de áreas logísticas intermodales que integren los distintos modos de transporte, el impulso de las conexiones ferroviarias, y el desarrollo de las plataformas logísticas mediante acciones conjuntas con las grandes infraestructuras portuarias y aeroportuarias. Dentro de esta estrategia se integra la marca Basque

Europar Batasunarekin dituen salgaien fluxuak egituratzeko nodo handi gisa, eta 2020an hainbat jarduera eta aurkezpen egin ditu autonomia, estatu eta Europa mailan.

Country Logistics, cuya misión es instrumentalizar una plataforma logística multimodal y multipolar como gran nodo de vertebración de los flujos de mercancías de la Península Ibérica con la Unión Europea y que en 2020 ha realizado diversas actuaciones y presentaciones a nivel autonómico, estatal y europeo.

Bestalde, Euskadin dauden zentro logistikoak babesteko, ekarpen ekonomiko bat egin da, sozietatean duen partaidetzarekin bat etorrita.

Por otra parte, el apoyo a los centros logísticos ya existentes en Euskadi se ha materializado en una aportación económica en consonancia con la participación societaria en los mismos.

5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

Ardatz atlantikoa Europako garraioaren funtsezko ardatz gisa bultzatzeari dagokionez, Eusko Jaurlaritzak Arku Atlantikoaren Batzordean (AAB) parte hartu du. Batzorde hori Europar Batasuneko Periferiako eta Itsasoko Eskualdeen Konferentziako (PIEK) kide da, Europako beste eskualde batzuekin garraio-politika komunak bultzatze aldera. Alde horretatik, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak Arku Atlantikoko Garraio Taldean parte hartzen du.

Akitania-Euskadi euroeskualdearen eremuan, Transfermuga proiektuari jarraipena emateko lan egin da, euroeskualdeko garraio-eskaintza intermodalaren integrazioan aurrera egiteko, lehendik dauden azpiegiturak egokitzen lagunduz irisgarritasuna hobetzeko, mugaz gaindiko intermodalitatea indartuz, eta open data politikan lan eginez, garraiobide berriak barne hartzen baititu (itsasontziak, bizikleta, etab.).

5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

En relación a la potenciación del eje atlántico como eje fundamental de transportes europeo, el Gobierno Vasco ha participado en la Comisión del Arco Atlántico (CAA), que pertenece a la Conferencia de Regiones Periférico-Marítimas (CRPM) de la Unión Europea, de cara a impulsar políticas comunes de transporte con otras regiones europeas. En este sentido, la Dirección de Planificación del Transporte participa en el Grupo de Transportes del Arco Atlántico.

En el ámbito de la eurorregión Aquitania-Euskadi, se ha trabajado para dar continuidad al proyecto Transfermuga, para avanzar en la integración de la oferta intermodal de transporte de la eurorregión, apoyando la adaptación de infraestructuras ya existentes para mejorar la accesibilidad, reforzando la intermodalidad transfronteriza, y trabajando en la política de open data que incluye nuevos medios de transporte (barcos, bicicleta…).