



TRANSPORTE Y MOVILIDAD (Diciembre de 2015) Nota de prensa

INTRODUCCIÓN

El tema de este Estudio ha sido el transporte y la movilidad: en torno a los cuáles se han recogido comportamientos y opiniones de la ciudadanía.

UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE

El coche privado es el transporte que más se utiliza, pero en caso de poder elegir las y los vascos se decantan por el transporte colectivo.

La razón principal por la que se elige un medio de transporte u otro es la comodidad

El coche o moto privado es la forma de transporte más habitual entre la población de Euskadi, el 35% lo utilizan todos o casi todos los días. El transporte colectivo, en cambio, lo utilizan todos o casi todos los días tan sólo dos de cada diez personas; autobús el 12%, metro el 8%, tren el 2% y tranvía el 1%. El porcentaje de utilización del transporte colectivo apenas ha variado desde 2004.

De todas formas, en caso de poder elegir teniendo en cuenta las distancias, las y los vascos se decantan por el transporte público (44%) y, en segundo lugar, por el vehículo privado (33%). Sobre todo se decantan por el transporte público en Bizkaia (53%), las mujeres (50%) y las personas inmigrantes extranjeras (69%). Elegir el vehículo privado es más habitual en municipios pequeños (55%).

La mayoría de la población elige la forma en la que se desplaza sobre todo por comodidad (61%); esta es la principal razón por la que se elige el transporte público (70%) y el transporte privado (67%). En cambio, las personas que suelen elegir desplazarse caminando o en bicicleta lo hacen sobre todo porque es más saludable (55% y 46%, respectivamente).

El desplazamiento cotidiano a los centros de trabajo y estudios también suele ser en vehículo privado mayoritariamente, aunque se preferiría usar el transporte colectivo

También en los desplazamientos habituales a los centros de trabajo u estudios, la población que trabaja o estudia, utiliza sobre todo el coche privado (47%); el 20% suelen acudir andando y el 14% en autobús. El porcentaje de hombres que acuden a su centro de trabajo o estudios en coche privado es mayor (52%) que el de las mujeres (36%), mientras que estas utilizan más el autobús (20%, frente al 9% de los hombres) y van en mayor medida andando (23%, frente al 17%). También las y los jóvenes utilizan más el transporte público (25%) y menos el coche o furgoneta (23%).

La gran mayoría trabajan o estudian a menos de 30 minutos de su domicilio (71%).

Aunque la mayoría acudan en coche privado a trabajar, preguntados por el medio de transporte que querrían utilizar la mayoría preferirían utilizar el transporte colectivo (23% metro, 22% autobús, 8% tren y el 2% el tranvía). Con respecto a 2004, ha disminuido el porcentaje de personas que preferiría utilizar el coche o furgoneta (de 26% a 22%) y el metro (del 29% al 23%), aunque siguen siendo dos de los medios de transporte más deseados. En cambio, ha aumentado el porcentaje de personas que les gustaría utilizar el autobús (del 17% al 22%).

VALORACIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO

Satisfacción con el transporte colectivo, que ha mejorado o se ha mantenido como estaba en los últimos años

La mayoría de la población se muestra muy o bastante satisfecha con la oferta de transporte colectivo de su municipio (77%). La satisfacción es mayor en las capitales (85%) y menor cuanto menor es el municipio (54% en poblaciones pequeñas).

Más de la mitad opinan que en los últimos tres años ha mejorado el transporte colectivo en Euskadi (55%), y el 30% que sigue estando igual que antes, mientras que tan sólo el 5% opinan que han empeorado. El 38% opina que el transporte colectivo es mejor que en el Estado, el 16% que es igual y tan sólo el 4% opinan que es peor; el 41% no sabe o no contesta. Desde 2004 ha aumentado la percepción de que el transporte colectivo en Euskadi es mejor que en el Estado.



Valoración positiva de las tarjetas prepago e importancia de crear una única tarjeta para todo el territorio, que se prevé utilizar

Ocho de cada diez personas disponen de alguna tarjeta de prepago (79%); las cuáles valoran bien o muy bien el servicio que ofrece dicha tarjeta en cuanto a los descuentos en los viajes (77%) y los diferentes tipos de transporte que incluyen (85%).

La mayoría conocen la posibilidad de utilizar su tarjeta en diferentes tipos de transporte (73%), en cambio no conocen la posibilidad de utilizarla en transportes de diferentes territorios (64%).

La población opina que es muy o bastante importante que se cree una única tarjeta para toda la Comunidad Autónoma Vasca (92%). Además, el 26% creen que utilizarían esa tarjeta única en otros territorios a menudo y el 44% de vez en cuando; sobre todo, entre las personas más jóvenes y las y los estudiantes.

VALORACIÓN DEL LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Satisfacción con las infraestructuras de transporte: sobre todo con el metro y los aeropuertos, menos con las carreteras secundarias.

La valoración que realiza la población de las infraestructuras de transporte en Euskadi es más bien positiva. La infraestructura mejor valorada es el metro (67%), seguida de los aeropuertos (59%). Las peores valoradas son las carreteras secundarias (48%). El tranvía al estar ubicado tan sólo en las dos capitales es la infraestructura que menos gente conoce, por lo que el 40% no ha sabido valorarlo.

La población opina que las infraestructuras han mejorado (50%) o se han mantenido (36%) los últimos tres años, mientras que tan solo el 4% opinan que han empeorado. El 39% creen que las infraestructuras de transporte en Euskadi son mejores que en el Estado, mientras que el 32% no ha sabido o no ha querido valorar este punto. La percepción de que las infraestructuras de Euskadi son mejores que las del Estado ha aumentado desde 2004.

El 70% de la población no se suele ver envuelta en atascos de tráfico. Este porcentaje es bastante superior al de 2004, cuando eran el 64% los que no se veían envueltos, mientras que el 29% encontraban atascos en más de dos ocasiones a la semana; porcentaje que ha disminuido hasta el 8%.

Apenas ha variado el porcentaje de personas que ha tenido algún accidente de tráfico desde el año 2004.

Parece que la población demanda, sobre todo, facilidades para la utilización del transporte colectivo existente para ganar en comodidad, más que nuevas ofertas de transporte o infraestructuras con las que se muestran más bien satisfechos y satisfechas.

La **ficha técnica** de este estudio puede consultarse en el informe distribuido. La muestra dirigida a la población mayor de 18 años y supone un total de 1.000 entrevistas telefónicas para el conjunto de la CAPV. El error muestral se cifra en un +/- 3,16% para el conjunto de la CAPV con un nivel de confianza de 95,5% y $p=q=0,5$. La recogida de información se realizó entre los días 2 y 3 de diciembre de 2015.

NOTA: El informe completo se puede encontrar en la página Web del Gabinete de Prospección Sociológica:

http://www.euskadi.eus/estudios_sociologicos

Vitoria-Gasteiz, 23 de diciembre de 2015