

# INVENTARIO DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO DEL PAÍS VASCO 2013

PRINCIPALES RESULTADOS



© Ihobe, Sociedad Pública de Gestión Ambiental  
Mayo 2015

#### **EDITA**

**Ihobe, Sociedad Pública de Gestión Ambiental**  
**Departamento de Medio Ambiente**  
**y Política Territorial**  
**Gobierno Vasco**

Alda. Urquijo, 36 - 6º Planta- 48011 Bilbao  
www.ihobe.eus - www.ingurumena.eus  
Tel.: 900 15 08 64

#### **DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

dualxj comunicación&diseño

#### **CONTENIDO**

Este documento ha sido elaborado por el equipo técnico del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial y el de su sociedad de gestión ambiental, Ihobe



Los contenidos de este libro, en la presente edición, se publican bajo la licencia: Reconocimiento - No comercial - Sin obras derivadas 3.0 Unported de Creative Commons (más información [http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/deed.es\\_ES](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/deed.es_ES)).

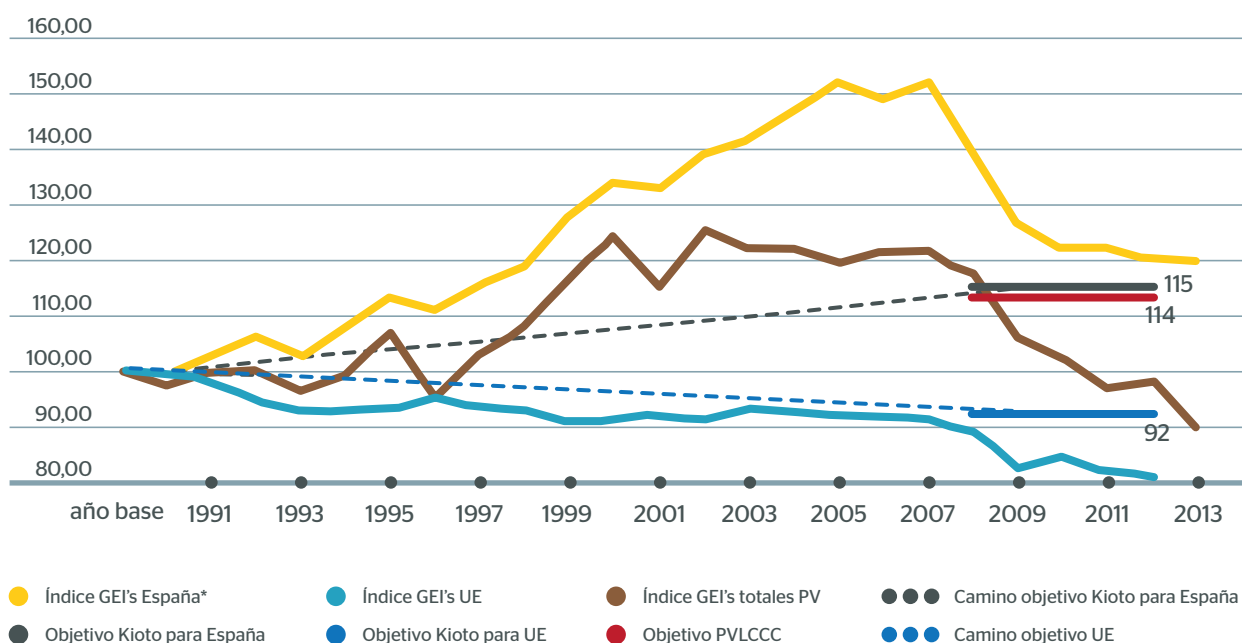
# INVENTARIO DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO DEL PAÍS VASCO 2013



Las emisiones de gases de efecto invernadero (emisiones GEI), medidas en términos de CO<sub>2</sub>-equivalente, han experimentado en el año 2013 un descenso del 8% respecto al año anterior, situándose, en valores absolutos, en 19,3 millones de toneladas frente a los 21,1 millones inventariados del año 2012. Así, el índice de referencia para el Protocolo de Kioto (PK) se sitúa 10 puntos por debajo respecto al año base (-10%).

El descenso de emisiones respecto al año anterior está condicionado de forma significativa por la disminución de emisiones **en el sector eléctrico. También se ha producido un descenso de emisiones aunque mucho menor en el sector industrial.**

## EVOLUCIÓN DE EMISIONES EN LA CAPV, ESPAÑA Y UE



\* Fuente: Índice GEI's de España: Avance del inventario de Emisiones GEI 2012 del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

## EMISIONES TOTALES DE GEI'S POR SECTORES RESPECTO DEL AÑO BASE (miles de toneladas CO<sub>2</sub> equivalentes)

Sector	Año base	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	1990-2013
Sector energético*	7.878,6	10.576,2	11.005,8	11.191,5	9.990,6	8.697,2	7.719,5	7.705,3	8.014,9	6.680,2	-1.198,4
Industria	7.801,9	5.860,0	5.904,8	5.676,0	6.034,0	5.333,4	5.929,4	5.003,4	4.671,7	4.281,2	-3.520,6
Transporte	2.718,7	5.486,1	5.691,5	6.080,4	5.713,0	5.287,7	5.104,7	5.033,6	5.288,3	5.363,8	2.645,1
Residencial	629,6	941,5	776,0	779,4	879,6	870,4	885,3	770,7	807,9	783,2	153,6
Servicios	223,5	461,4	433,3	432,3	505,0	485,1	518,3	502,8	517,9	494,7	271,1
Agricultura	1.110,9	1.121,7	1.088,8	831,0	800,2	799,8	776,5	753,0	740,3	708,4	-402,5
Residuos	1.098,2	1.222,1	1.201,9	1.141,4	1.219,8	1.172,9	1.048,1	1.010,0	1.034,7	992,3	-106,0
<b>Total</b>	<b>21.461,4</b>	<b>25.669,0</b>	<b>26.102,0</b>	<b>26.132,0</b>	<b>25.142,2</b>	<b>22.646,7</b>	<b>21.981,7</b>	<b>20.778,7</b>	<b>21.075,7</b>	<b>19.303,8</b>	<b>-2.157,6</b>

**Nota:** los valores de emisión de años precedentes pueden estar sujetos a variaciones con respecto a publicaciones anteriores debido a la actualización de la metodología de cálculo. En el presente inventario se han actualizado los potenciales de calentamiento de acuerdo con el IV informe del IPCC.

La elevada disminución de emisiones en el sector energético viene dada por el mix eléctrico. La producción renovable, fundamentalmente en hidroeléctrica y eólica, ha permitido continuar la tendencia de los últimos años, de bajada de producción en los Ciclos Combinados de Gas, y reducir además la producción a partir de carbón. Esta evolución del mix eléctrico en todo el estado, ha tenido un especial reflejo en el País Vasco con el cierre de la central térmica de Pasajes (carbón) a finales de 2012, y unos niveles de producción bajos en los Ciclos Combinados, en favor de renovables, cogeneración e importación de electricidad.

El único sector donde aumentaron las emisiones fue en el **sector transporte** por carretera. El resto de sectores, aunque en pequeña medida descendieron su emisión, principalmente debido a un menor consumo de combustibles. Las emisiones del transporte se contabilizan por ventas de combustible, por lo que es posible que en parte, el aumento de emisiones sea debido a la diferencia de precios entre el País Vasco y las regiones limítrofes.

La **intensidad de emisiones** es decir, las emisiones generadas para producir una unidad de PIB, ha descendido ya que estas han descendido un 8% frente a un descenso del PIB del 1,7%.

Las emisiones de **los sectores regulados** (comercio europeo de emisiones), disminuyeron debido a la caída generalizada en todos los sectores, y especialmente del sector eléctrico. Respecto a 2005 las emisiones han disminuido un 42%.

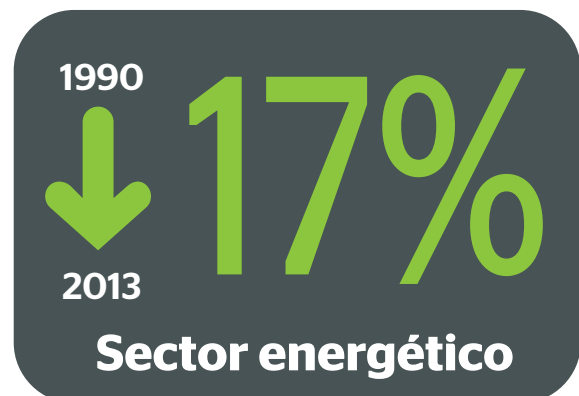
En el caso de las **emisiones difusas** (las no reguladas, es decir, residuos, residencial, servicios, transporte, industria no regulada...), también descendieron el último año debido al descenso en todos los sectores, exceptuando el sector transporte. Respecto a 2005 las emisiones disminuyeron un 13%.

La situación y evolución de los principales sectores emisores se resume a continuación:

### Sector energético

Este sector representa el 35% de las emisiones de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Las emisiones en el último año han descendido un 17%, debido fundamentalmente a la menor **producción termoeléctrica** en el País Vasco, marcado por el cese de la actividad en la central de Pasajes y la baja producción en Ciclo Combinado



de Gas, en favor de la producción en renovables, cogeneración e importación de electricidad.

A nivel Estatal se redujo la producción termoeléctrica (tanto gas como carbón) en favor de producción mediante renovables, principalmente hidroeléctrica y eólica.

Desde 1990 las emisiones de este sector han disminuido un 17%.

## Sector transporte

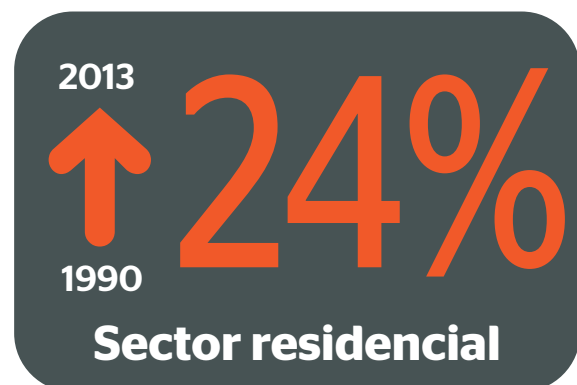
Este sector representa el 28% de las emisiones de la CAPV. Aproximadamente el 96% de las emisiones de este sector están asociadas al transporte por carretera. Las emisiones han aumentado respecto al año anterior un 1,5%. Las emisiones del transporte se contabilizan por ventas de combustible, por lo que es posible que en parte, el aumento de emisiones sea debido a la diferencia de precios entre el País Vasco y las regiones limítrofes

Respecto a 1990, tanto las emisiones asociadas al transporte de mercancías como las asociadas al transporte de viajeros han duplicado prácticamente sus emisiones, produciéndose los mayores incrementos de emisiones en el uso de turismos y en el transporte de mercancías en vehículos ligeros diesel.

## Sector industrial

Este sector representa el 22% de las emisiones de la CAPV (emisiones directas), aunque si consideramos las emisiones asociadas a la electricidad que consume (emisiones indirectas) este porcentaje aumenta hasta el 35%.

Las emisiones directas han descendido con respecto al año anterior en un 8%.



Respecto a 1990 las emisiones han descendido en un 45%. La eficiencia del sector industrial ha mejorado en términos de **emisiones de GEIs/ PIB**, 63 puntos porcentuales desde 1990, ya que, asignando a este sector las emisiones derivadas del consumo eléctrico y calor de cogeneración, este sector ha reducido sus emisiones un un 36%, en contraposición con la generación de PIB industrial que ha crecido un 63%.

## Sector residencial y servicios

El sector residencial y servicios emite el 7% de los gases de efecto invernadero de la Comunidad Autónoma Vasca (emisiones directas). Si consideramos las emisiones asociadas a la electricidad que consume (emisiones indirectas) este porcentaje sube hasta el 16%.

Las emisiones directas han descendido con respecto a 2012, como consecuencia del menor consumo de gas natural.

El sector residencial ha aumentado sus emisiones directas un 24% desde 1990 mientras el sector servicios ha aumentado un 121%.

## Sector agricultura, ganadería y pesca

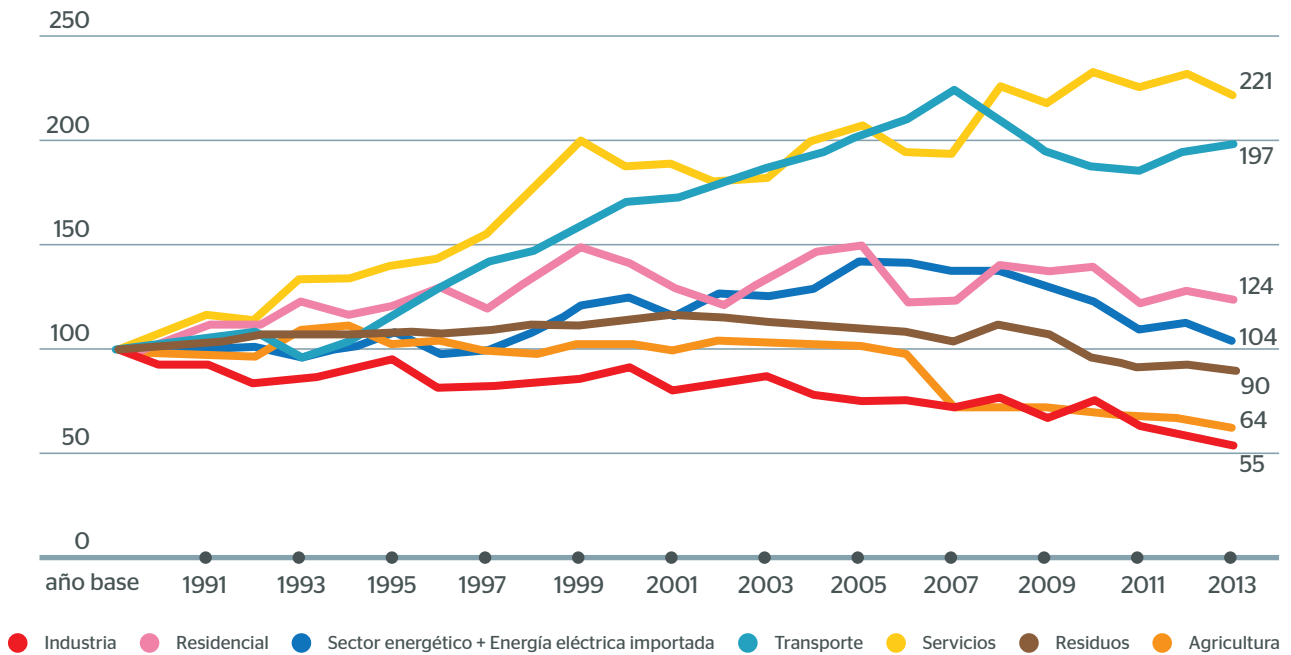
Este sector representa el 4% de las emisiones de la CAPV. Sus emisiones han disminuido un 33% respecto a 1990. El descenso en este sector se debe a varios factores, entre los que cabe destacar el descenso del censo ganadero, la reducción de las dosis de fertilizante mineral y el descenso en la actividad pesquera y en la combustión agrícola.

## Sector residuos

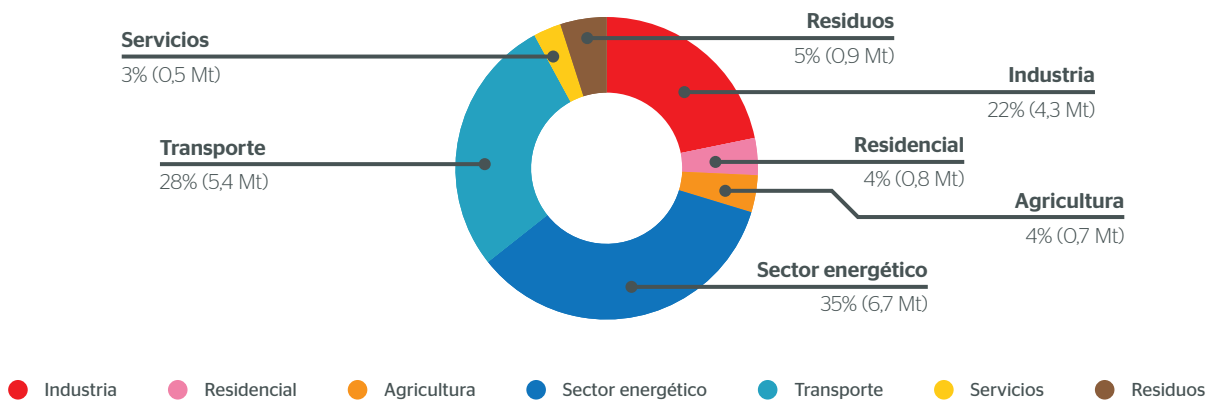
Las emisiones de este sector representan el 5% del total de emisiones de la CAPV y han disminuido un 10% respecto a 1990.

La reducción de emisiones desde el año base es debida a diversos factores, entre otros, una menor tasa de vertido (disminución de la generación de residuos domésticos, aumento de los porcentajes de reciclaje, pretratamientos en vertederos, incineración.....), así como una menor emisión difusa, debido a las mejoras en los revestimientos de los vertederos y la combustión del gas de vertedero.

### EVOLUCIÓN DE EMISIONES POR SECTOR



### CONTRIBUCIÓN POR SECTOR



### CONTRIBUCIÓN POR SECTOR, ASIGNANDO EL CO<sub>2</sub> DE LA ELECTRICIDAD A LOS SECTORES CONSUMIDORES

