

Bestelako Xedapenak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

3170

EBAZPENA, 2009ko maiatzaren 6koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, «Urolako trenbidearen Azpeitia – Zumaia tartea berriro irekitzeko informazio-azterlana» onartzen duena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planak, otsailaren 27ko 41/2001 Dekretu bidez onartu, eta otsailaren 22ko 34/2005 Dekretu bidez aldatutakoak, Urolako trenbidea berriro irekitzea aurreikusten du, egun errepidez garraiatzen diren salgaiak eramateko, aukera ona izan daitekeela-koan.

Proiektuaren xede den Azpeitia – Zumaia tartearik 15.452 m-ko luzera du, eta horietatik 13.649 m dagoeneko birgaituta dagoen trenbide-plataforman egiten ditu. Gainerakoak bi saihebidetan banatuko dira: Zestoako saihebidetara (967 m) eta Corrugados Azpeitiaren ijeketa-lantegiko sarbidekoa (836 m), Trenbidearen Museoaren burdinbide-zabaldegia zeharkatu beharrik gabe.

Proiektuari onespren teknikoa eta behin-behinekoa eman zaio, Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako teknikariek proiektua ikuskatu eta haren aldeko txostena eman ondoren; izan ere, teknikariek egiaztatu dutenez, proiektua teknikoki zuzena da eta zorrotz betetzen ditu trenbideen alorreko legeria berezia, Herri Administrazioen Kontratuei buruzko Legearen Testu Bateratuaren 124.1 artikulua eta 1211/1990 Errege Dekretuaren bidez onartutako Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduaren 226. eta 227. artikulua.

Bestetik, trenbide-garraioaren azpiegiturarako proiektuak onartzea Garraio Azpiegituraren zuzendariaren ardura da, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.e) artikuluek eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.b) artikulua.

Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduaren 228.2 artikulua ezartzen du ordea, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean izan behar dela, nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan, jarduketara horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta, halakorik bada, ingurumen-inpaktua.

Otras Disposiciones

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

3170

RESOLUCIÓN de 6 de mayo de 2009, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se aprueba el «Estudio Informativo de la reapertura del ferrocarril del Urola en el tramo de Azpeitia – Zumaia».

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco aprobado por Decreto 41/2001 de 27 de febrero, y modificado por Decreto 34/2005, de 22 de febrero, contempla la reapertura de esta línea, con el objetivo de transportar el tráfico de mercancías existente (por carretera), potencialmente interesante.

El tramo Azpeitia – Zumaia que se rehabilita tiene una longitud de 15.452 m, de los cuales 13.649 m discurren por la antigua plataforma rehabilitada. El resto de la longitud se corresponde con las variantes propuestas para Zestoa (967 m) y de entrada al parque de la binación de Gallardo en Azpeitia (836 m) sin atravesar la playa de vías del Museo del Ferrocarril.

El Estudio ha sido aprobado técnica y provisionalmente mediante Resolución de esta fecha, previa supervisión e informe favorable de los servicios técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y que cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en los artículos 124.1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, y 226 y 227 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990.

Considerando que este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de infraestructura del transporte ferroviario, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7.g) y 10.1.e) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Transporte y Obras Públicas, y al artículo 16.1.b) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

El artículo 228.2 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un periodo de treinta días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre las circunstancias relativas al interés general de la actuación, sobre la concepción global de su trazado y, en su caso, sobre la evaluación del impacto ambiental.

Gainera, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrak 47. artikuluan, I. eranskineko B) 1.2 idatz-zatiari dagokionean xedatzen duenez, tranbiak eraikitzeko proiektuak egingo badira, horiek egiteko ebazpena edo baimena eman baino lehen, ingurumen-inpaktuari buruzko banakako ebaluazioaren prozedura bete beharko da, eta bukatzeko, inpaktuaren deklarazio lotesle bat eman. Banakako ebaluazioaren prozedura Ingurumen Inpaktuaren Ebaluazioari buruzko ekainaren 20ko 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretuan eta hura garatzeko araudian dago jasota. Horretarako, 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua betearazteko araudia onartzen duen irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 15. artikulua berariaz xedatzen du ingurumen-inpaktuaren azterlana, proiektua egiteko edo baimena emateko prozeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera beharko dela jendaurrera, eta prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere eskatu beharko direla.

Horiek horrela, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Urolako trenbidearen Azpeitia – Zumaia tartea berriro irekitzeko informazio-azterlana jendaurrera ateratzea, Ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, korporazio, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktua alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia-San Sebastián kaleko 1ean, Azpeitia, Zestoa eta Zumaia-ko udaletxean, eta www.euskadi.net webgunean, Garraio eta Herri Lan Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2009ko maiatzaren 6a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Y que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, en relación al apartado B) 1.2 del anexo I, los proyectos de construcción de tranvías deberán someterse, previamente a su aprobación o autorización, al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental contemplado en el Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental y en su normativa de desarrollo, que culminará con una declaración de impacto ambiental con efectos vinculantes. A estos efectos, por disposición expresa del artículo 15 del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento ejecutivo del RDL 1302/1986, el estudio de impacto ambiental será sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamente con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

REVUELVO:

Someter al trámite de información pública «Estudio Informativo de la reapertura del ferrocarril del Urola en el tramo de Azpeitia – Zumaia» y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, en Vitoria-Gasteiz, c/ Donostia-San Sebastián n.º 1, en los Ayuntamientos de Azpeitia, Zestoa y Zumaia y en la página web de internet www.euskadi.net, en el apartado del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de mayo de 2009.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.