

HERRIZAINGO SAILA**1944**

EBAZPENA, 2008ko otsailaren 22koa, Trafiko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sareko gune jakin batzuetan telebista-zirkuitu itxiko kamerak jartzea eta erabiltzea erabakitzeke dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Hiriarteko Trafikoa Kudeatzeko Sistema arautzen duen eta Euskadiko Trafikoa Kudeatzeko Zentroa sortzen duen maiatzaren 22ko 87/2001 Dekretuan hiriarteko trafikoa kudeatzeko sistema bat ezarri zen, Europa barneko sarera bil daitekeena; sistema honek ahalbidetzen du, batetik, bide-sarea denbora errealean monitorizatzea, eta bestetik, hiriarteko bideetako zirkulazioa erregulatzeke, kontrolatzeko edo orientatzeko erabaki eta neurriak hartzea, trafikoa gertaerengatik pilaketak saihestea, segurtasuna handitzea eta bidaiari eta merkantziak babestea.

Dekretu horrek honela definitzen du Hiriarteko Trafikoa Kudeatzeko Sistema: «Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sareko bide-segurtasunaren, ibilgailuen zirkulazioaren eta hiriarteko trafikoaren gaineko diziplina, kontrola, informazioa, orientazioa eta erregulazioa egitearren, jarduerak, estrategiak, egitasmoak, prozedurak, mekanismoak, instalazioak, bitartekoak eta baliabideak batera biltzen dituen sistema».

Euskal Autonomia Erkidegoko Hiriarteko Trafikoa Kudeatzeko Sistemaren osagaiak dekretu horren eranskinean definitzen dira. Horietariko bat, 1.1.b atalean definitutakoa, telebista-zirkuitu itxiaren bidezko monitorizazio-sistema da, hots, «telebista-zirkuitu itxien instalazioak, zeinekin, bide-sarean paratutako telebista-kameren bitartez, irudiak igortzen baitira Trafikoa Kudeatzeko Zentrora, non monitoreen eta irudiak grabatzeko sistemen bitartez bistaritzen diren». Trafikoa Kudeatu eta Kontrolatzeko Sistema Informatikoaren bidez (eranskineko 1.2 atala), «monitorizazio- eta sensorizazio-sistematiko eta beste informazio-iturri batzuetatik informazioak bildu, prozesatu eta tratatu» ahal dira, besteak beste.

Bestalde, Euskal Herriko Poliziak toki publikoetan bideo-kamerak erabiltzeko baimenen eta haien erabileraren erregimena garatzen duen uztailaren 21eko 168/1998 Dekretuaren hirugarren xedapen gehigarrian, trafikoaren eta bide-segurtasunaren zainketarako, kontrolerako eta diziplinarako bideo-kamerak erabiltzen direnean aplikatu beharreko erregimena ezartzen da (abuztuaren 4ko 4/1997 Lege Organikoaz arautu zen hori). Xedapen gehigarri horretan, Eusko Jaurlaritzako Trafiko zuzendariari eskumena ematen zaio Euskal Autonomia Erkidegoko bide publikoetan trafikoa arautzeko bideo-kamerak instalatzea eta erabiltzea baimen-

DEPARTAMENTO DE INTERIOR**1944**

RESOLUCIÓN de 22 de febrero de 2008, del Director de Tráfico, por la que se acuerda la instalación y uso de cámaras de circuito cerrado de televisión en determinados puntos de la red viaria de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

El Decreto 87/2001, de 22 de mayo, por el que se regula el Sistema de Gestión de Tráfico Interurbano en la Comunidad Autónoma de Euskadi, y se crea el Centro de Gestión de Tráfico de Euskadi, instauró un Sistema de gestión del tráfico interurbano, integrable dentro de la red transeuropea de tales Sistemas, que permitiese monitorizar en tiempo real la red de carreteras y adoptar decisiones y medidas para regular, controlar u orientar el estado de la circulación por las vías interurbanas, de modo que se evitasen eventuales congestiones derivadas de incidentes de tráfico, acrecentando la seguridad y protección de viajeros y mercancías.

Este Decreto define el Sistema de Gestión de Tráfico Interurbano como «el conjunto integrado de actuaciones, estrategias, planes, procedimientos, mecanismos, instalaciones, medios y recursos cuyo fin es la vigilancia, regulación, orientación, información, control y disciplina del tráfico interurbano, la circulación de vehículos y la seguridad vial en la red de carreteras de Euskadi».

Entre los elementos integrantes del Sistema de Gestión de Tráfico Interurbano de Euskadi que aparecen definidos en el anexo del citado Decreto, en el apartado 1.1.b) figura el sistema de monitorización por circuito cerrado de televisión, entendiéndose por dicho sistema el «conjunto de instalaciones de circuito cerrado de televisión que captan, por medio de cámaras de televisión situadas en la red de carreteras, imágenes que se transmiten al Centro de Gestión de Tráfico, en el que se visualizan por medio de monitores y Sistemas de grabación de imágenes. El Sistema Informático de Gestión y Control del Tráfico (apartado 1.2 del anexo) permite, entre otras funciones, el almacenamiento, procesamiento y tratamiento de las informaciones provenientes del Sistema de sensorización y monitorización».

Por otra parte, el Decreto 168/1998, de 21 de julio, por el que se desarrolla el régimen de autorización y utilización de videocámaras por la Policía del País Vasco en lugares públicos regulado en la Ley Orgánica 4/1997, de 4 de agosto, dedica la Disposición Adicional Tercera al régimen aplicable a la utilización de videocámaras para la vigilancia, control y disciplina del tráfico y la seguridad vial, designando al Director de Tráfico del Gobierno Vasco como autoridad competente para autorizar la instalación y uso de videocámaras para regular el tráfico en las vías públicas de la Comunidad Autónoma cuando la regulación del tráfico no esté atribui-

du dezan, trafikoa arautzea udalen esku ez dagoen kasuetan. Horrez gainera, tresna horien erabilera eta instalazioa «egokitasunaren» eta «gutxieneko esku-hartzearen» printzipioen menpe jartzen ditu.

Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sareko gune batzuetan jarrita eta martxan daude telebista-zirkuitu itxiko kamerak, erkidego honetako trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplinarako irudiak hartzeko eta erreproduzitzeko. Kamerak zertarako jarri ziren kontuan hartuta, eraginkorrak direla ikusi da. Horregatik, egokitzeak jo da kamera gehiago jartzea aurrez jarrita daudenak osatzeko eta trafikoa hobeto kudeatu ahal izateko edo trafikoa kudeatzeko sistemaren funtzio osagarrietan laguntzeko, hala nola, seinaleztapen aldakorreko pantailen bidez igortzen diren mezuak egiaztatzeko lanetan; erabilera horien funtzio nagusiak trafikoa kontrolatu, zaindu eta arautzea dira.

Adierazitakoari jarraiki eta maiatzaren 14ko 108/1996 Dekretuaren 11. artikulua eta uztailaren 21eko 168/1998 Dekretuaren hirugarren xedapen gehigarriaren 2. paragrafoaren arabera ditudan eskumenak erabiliz, hau

EBATZI DUT:

Lehenengoa.— Eranskinean adierazten diren bide eta kilometro-puntuetan bideokamerak instalatzeko eta erabiltzeko agintzea, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplinarako irudiak hartzeko eta erreproduzitzeko.

Bigarrena.— Kamerek hartutako irudietatik bide segurtasunaren arloko arau-hauste administratiboren bat egin dela ondorioztatzen bada, irudiak —grabaketak non jaso diren kontuan hartuta— dagokion trafikoko lurralde-bulegora bidaliko dira, dagokion zehapen-prozedura izapidetu dezaten.

Irudietatik zigor-arloko arau-haustea egon dela ondorioztatzen bada, orduan, eskumena duen epaitegira bidaliko dira hartutako irudiak.

Hirugarrena.— Hartutako irudiak zaindu eta artatzea eta, halaber, irudiak eskuratu eta baliogabetzeko eskubideei buruz ebaztea, Euskadiko Trafikoa Kudeatzeko Zentroaren arduradunari dagozkio.

Irudiak hartu eta gehienez ere hilabetera, deuseztatu egingo dira, salbu eta trafikoaren eta bide-segurtasunaren arloko arau-hauste penal edo administratiboen, polizia egiten ari den ikerketaren batekin edo burutu gabe dagoen prozedura judicial nahiz administratiboren batekin zerikusia dutenean.

Laugarrena.— Eraginpekoek irudiak eskuratzeko eta baliogabetzeko eskubideen erabilerari dagokionez, uztailaren 21eko 168/1998 Dekretuaren 15. artikuluan

da a los municipios, sometiendo la utilización e instalación de esos dispositivos al principio de «idoneidad» y de «intervención mínima».

Instaladas y en uso diversas cámaras de circuito cerrado de televisión en determinados puntos de la red viaria de la Comunidad Autónoma de Euskadi, aptas para la captación y reproducción de imágenes destinadas al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en las vías de esta Comunidad, se ha comprobado la efectividad de las mismas para los fines con los que fueron instaladas, por lo que se considera conveniente incrementar el número de cámaras que complementen las anteriormente instaladas y permitan una mejor gestión del tráfico o colaboren en funciones auxiliares del sistema de gestión de tráfico, como la comprobación de los mensajes que se emiten por medio de las pantallas de señalización variable, usos que se integran en la función principal de controlar, vigilar y regular el tráfico.

Por todo lo expuesto, y en el ejercicio de las funciones que me atribuye el artículo 11 de Decreto 108/1996, de 14 de mayo, y la disposición adicional tercera, punto segundo, del Decreto 168/1998, de 21 de julio,

RESUELVO:

Primero.— Ordenar la instalación y uso de videocámaras aptas para la captación y reproducción de imágenes destinadas al control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico en las vías y puntos kilométricos que se indican en el anexo.

Segundo.— Las grabaciones que capten hechos que pudieran ser constitutivos de una infracción administrativa contra la normativa de seguridad vial podrán ser remitidas a la Oficina Territorial de Tráfico competente, en función del Territorio donde se hayan captado las grabaciones, con el fin de que se trámite el procedimiento sancionador que corresponda.

Si la grabación captara hechos que pudieran ser constitutivos de ilícito penal se remitirán dichas grabaciones a la autoridad judicial competente.

Tercero.— La custodia y conservación de las grabaciones y la resolución de los derechos de acceso y cancelación corresponderán al Responsable del Centro de Gestión del Tráfico de Euskadi.

Las grabaciones serán destruidas en el plazo máximo de un mes desde su captación, salvo que estén relacionadas con infracciones penales o administrativas en materia de tráfico y seguridad vial, con una investigación policial en curso o con un procedimiento judicial o administrativo abierto.

Cuarto.— El ejercicio de los derechos de acceso y cancelación de las grabaciones por los afectados se regirá por lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto 168/1998,

xedatutakoa beteko da (168/1998 Dekretua, Euskal Herriko Poliziak toki publikoetan bideo-kamerak erabiltzeko baimenen eta haien erabileraren erregimena garatzekoa).

Vitoria-Gasteiz, 2008ko otsailaren 22a.

Trafiko zuzendaria,
ANDONI ARRIOLA GARRIDO.

de 21 de julio, por el que se desarrolla el régimen de autorización y utilización de videocámaras por la Policía del País Vasco en lugares públicos.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de febrero de 2008.

El Director de Tráfico,
ANDONI ARRIOLA GARRIDO.

ERANSKINA/ANEXO

Arabako Lurralde Historikoan kokatuta dauden instalazioak

Instalaciones ubicadas en el Territorio Histórico de Álava

Errepidea <i>Vía</i>	Kilometro-puntua <i>Punto kilométrico</i>	Tokia <i>Ubicación</i>	Noranzkoa <i>Sentido</i>
N-1	341,5	Langraiz	Irun
N-1	341,5	Nanclares	Irun
N-1	341,5	Langraiz	Madril
N-1	341,5	Nanclares	Madrid
N-1	350,0	Lopidana	Madril
N-1	350,0	Lopidana	Madrid
N-1	352,0	Abetxuko	Irun
N-1	352,0	Abetxuko	Irun
N-1	366,5	Argomaniz (Ola Ona)	Irun
N-1	366,5	Argomaniz (Ola Ona)	Irun
N-1	391,0	Egino	Madril
N-1	391,0	Eguino	Madrid
N-622	20,0	Sarria	Vitoria-Gasteiz
N-622	20,0	Sarria	Vitoria-Gasteiz

Bizkaiko Lurralde Historikoan kokatuta dauden instalazioak

Instalaciones ubicadas en el Territorio Histórico de Bizkaia

Errepidea <i>Vía</i>	Kilometro-puntua <i>Punto kilométrico</i>	Tokia <i>Ubicación</i>	Noranzkoa <i>Sentido</i>
A-8	91,0	Iurreta	Bilbao
A-8	91,0	Iurreta	Bilbao
A-8	91,0	Iurreta	Irun
A-8	91,0	Iurreta	Irun
A-8	96,0	Montorra	Bilbao
A-8	96,0	Montorra	Bilbao
A-8	106,6	El Gallo,	Irun
A-8	106,6	El Gallo	Irun
A-8	107,4	Galdakao	A-8an sartzeko biribilgunea
A-8	107,4	Galdakao	Rotonda acceso a A-8
AP-68	7,3	Arrigorriaga	Bilbao
AP-68	7,3	Arrigorriaga	Bilbao
Corredor Kadagua	4,4	Alonsotegi	Bilbao
Corredor Kadagua	4,4	Alonsotegi	Bilbao

Gipuzkoako Lurralde Historikoan kokatuta dauden instalazioak
Instalaciones ubicadas en el Territorio Histórico de Gipuzkoa

Errepidea <i>Vía</i>	Kilometro-puntua <i>Punto kilométrico</i>	Tokia <i>Ubicación</i>	Noranzkoa <i>Sentido</i>
N-1	405,8	Etzegarateko mendatea	Irun
N-1	405,8	<i>Puerto de Etzegarate</i>	<i>Irun</i>
N-1	416,5	Olaberria	Irun
N-1	416,5	<i>Olaberria</i>	<i>Irun</i>
N-1	416,5	Olaberria	Vitoria-Gasteiz
N-1	416,5	<i>Olaberria</i>	<i>Vitoria-Gasteiz</i>
N-1	421,0	Ordizia	Irun
N-1	421,0	<i>Ordizia</i>	<i>Irun</i>
N-1	421,0	Ordizia	Vitoria-Gasteiz
N-1	421,0	<i>Ordizia</i>	<i>Vitoria-Gasteiz</i>
N-1	440,5	Irura	Irun
N-1	440,5	<i>Irura</i>	<i>Irun</i>
N-1	440,5	Irura	Vitoria-Gasteiz
N-1	440,5	<i>Irura</i>	<i>Vitoria-Gasteiz</i>

INDUSTRIA, MERKATARITZA ETA TURISMO SAILA

1945

EBAZPENA, 2008ko martxoaren 7koa, Turismo sailburuordearena, zeinaren bidez jendaurrean jartzen baita Industria, Merkataritza eta Turismo sailburuaren 2003ko ekainaren 11ko Aginduan ezarritakoari jarraituz laguntzak emateko deialdia (2008ko ekitaldirakoa). Agindu horren bidez, turismoa garatzeko interes estrategiko berezia duten enpresak sortzen eta bertan inbertitzen laguntzeko Gauzatu-Turismo programa garatzen da.

Industria, Merkataritza eta Turismoko sailburuaren 2003ko ekainaren 11koa Aginduaz, turismoa garatzeko interes strategiko berezia duten enpresak sortzen eta bertan inbertitzen laguntzeko Gauzatu-Turismo programa arautu zen (2003ko ekainaren 1eko EHAA, 128. zenbakia). Agindu hori Industria, Merkataritza eta Turismo sailburuaren 2005eko maiatzaren 3ko Aginduaren bidez aldatu zen (2005eko maiatzaren 24ko EHAA, 96. zenbakia).

Diru-laguntza horiek emateko erabiliko diren dirubaliabideak Euskal Autonomia Erkidegoaren Aurrekontu Orokorretan horretarako izendatutako aurrekontu-ataletatik aterako dira; ekitaldi honi dagokionez, abenduaren 28ko 15/2007 Legean dago ezarrita hori arautzeko modua.

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

1945

RESOLUCIÓN de 7 marzo de 2008, de la Viceconsejera de Turismo, por la que se hace pública la convocatoria de concesión de ayudas, dentro del marco establecido por la Orden de 11 de junio de 2003, del Consejero de Industria, Comercio y Turismo, por la que se desarrolla el Programa Gauzatu-Turismo, de ayudas a la inversión y a la creación de empresas de especial interés estratégico para el desarrollo turístico, para el ejercicio 2008.

La Orden de 11 de junio de 2003, del Consejero de Industria, Comercio, y Turismo, regula el Programa Gauzatu-Turismo de ayudas a la inversión y a la creación de empresas de especial interés estratégico para el desarrollo turístico (BOPV n.º 128, de 1 de julio de 2003). Esta Orden fue modificada por otra de 3 de mayo de 2005, de la Consejera de Industria, Comercio y Turismo (BOPV n.º 96, de 24 de mayo de 2005).

Los recursos económicos destinados a la concesión de las citadas ayudas procederán de las correspondientes partidas presupuestarias establecidas en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi, cuya regulación, para el presente ejercicio, se establece en la Ley 15/2007, de 28 de diciembre.