

**GARRAIO ETA
HERRI LAN SAILA****5478**

EBAZPENA, 2007ko irailaren 10ekoa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Bilboko Hiri Trenbideko Etxebarri-Alde Zaharra trenbide-linea berriko (3. lineako) Txurdinaga-Uribarri tartearen trazadura-proiektuaren aldaketa jendaurrera ateratzeko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planak, 41/2001 Dekretuaren bidez onartuak, besteak beste, Durangoko eremu funtzionala eta Lezama Bilbao metropoliko eremu funtzionalarekin lotzea aurreikusten zuen, horretarako EuskoTrenek ustiatzen duen zabalera metrikoko sarea erabiliz.

2002ko otsailean Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak «Bilbao metropoliko eremu funtzionalako trenbide-sarearen gaineko azterlana» egin zuen, eta hor sarearen behin betiko eskema garatzeko Etxebarri-Otxarkoaga-Txurdinaga-Alde Zaharra korridorea baliatzea proposatzen zen. Zabalera metrikoa eta bide bikoitza izango duen adar berri bat eraikitzea erabaki zen, lehendik dagoen Bilbao-Durango linea Etxebarritik abiatu eta Alde Zaharrean Alde Zaharra-Lezama linearekin lotzeko. Trenbide-linea berri hori Uribarri, Otxarkoaga, Txurdinaga eta Zurbaranbarri auzoen azpian egingo da, eta horrekin hainbat alderdi hobetuko dira aldi berean:

- Bilbao-Durango linearen Bilboko sarbidea asko hobetuko da, Alde Zaharreko geltokiraino iritsiko baita, eta gainera, hor, Bilboko Hiri Trenbidera aldatzeko aukera dago.

- Otxarkoaga, Txurdinaga eta Zurbaranbarri auzoen trenbide-garraioa eskainiko zaie.

- Txorierriko trenbidea EuskoTrenen sarearen gaitetikoarekin lotuko da, eta horrek mantentze-lanak erraztu egingo ditu, eta ibilgailuak hobeto aprobetxatuko dira.

Horrela bada, Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2005eko otsailaren 28ko Ebazpenaren bidez «Bilboko Hiri Trenbideko Etxebarri-Alde Zaharra trenbide-linea berriaren (3. linearen) trazadura-proiektua» jendaurrera atera zen.

Bilboko Udalak proiektua jendaurrean izan zen epean alegazio bat aurkeztu zuen, eta ondorioz, Bilboko Hiri Trenbideko Etxebarri-Alde Zaharra trenbide-linea berriko (3. lineako) Txurdinaga-Uribarri tartearen trazadura-proiektua aldatzea erabaki da. Alegazio horren ondorioz trazadura nabarmen aldatu da, eta beraz, aldaketa hori ere jendaurrera atera beharra dago.

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES
Y OBRAS PÚBLICAS****5478**

RESOLUCIÓN de 10 de septiembre de 2007, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la modificación del «Proyecto de trazado de la nueva línea ferroviaria Etxebarri-Casco Viejo del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea 3).Tramo: Txurdinaga-Uribarri».

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, aprobado por Decreto 41/2001, entre las actuaciones previstas, contempla conectar el Área Funcional de Durango con el Área funcional de Bilbao Metropolitano mediante la red de ancho métrico, así mismo la conexión interna del Área funcional de Bilbao Metropolitano con Lezama, mediante la red de ancho métrico explotada por Eusko Tren.

En febrero de 2002, el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco redactó el «Estudio de la Red Ferroviaria del Área Funcional de Bilbao Metropolitano», donde se contempla el corredor Etxebarri-Otxarkoaga-Txurdinaga-Casco Viejo, como propuesta a desarrollar para el esquema final de la red. Se establece la construcción de un nuevo ramal de ancho métrico y doble vía que conecta en Etxebarri el ferrocarril existente de la Línea Bilbao-Durango con la Línea Casco Viejo-Lezama en Casco Viejo. Esta línea ferroviaria se realiza bajo los barrios de Uribarri, Otxarkoaga, Txurdinaga y Zurbaranbarri, con lo que se consigue mejorar varios aspectos simultáneamente:

- Se mejora el acceso a Bilbao de la Línea Bilbao-Durango, llegando a la estación de Casco Viejo, en la que además existe intercambio con el Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

- Se permite dar cobertura mediante transporte ferroviario a las zonas como Otxarkoaga, Txurdinaga y Zurbaranbarri.

- Se conecta el ferrocarril del Txorierri con el resto de la red de EuskoTren, lo que facilitará el mantenimiento y mejora el aprovechamiento del material móvil disponible.

Mediante Resolución de 28 de febrero de 2005, de la Directora de Infraestructura del Transporte, se sometió a información pública el «Proyecto de trazado de la nueva línea ferroviaria Etxebarri-Casco Viejo del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea 3)».

La presente modificación del «Proyecto de trazado de la nueva línea ferroviaria Etxebarri-casco Viejo del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (línea 3), tramo: Txurdinaga-Uribarri» está motivada por la alegación presentada por el Ayuntamiento de Bilbao durante la información pública del Proyecto Original. La citada alegación introduce una modificación de trazado sustancial, que hace necesaria de nuevo la información pública.

Horiek horrela, Bilboko Hiri Trenbideko Etxebarri-Alde Zaharra trenbide-linea berriko (3. lineako) Txurdinaga-Uribarri tartearen trazadura-proiektuaren alda-keta idatzi da. Alde Zaharrean Lezamarantz (bide ba-karrekoa) eta Deusturantz (bide bikoitza) doazen Eus-koTrenen lineei lotuko zaie. Proiektuak gainera lurpe-ko bi geltoki berri eraikitzea aurreikusten du (Uribar-ri eta Zurbaranbarrin) eta Alde Zaharreko geltokia bir-moldatzea, Bilboko Hiri Trenbidearen 1. linearekiko intermodalitatea hobetzeko.

Proiektuak diseinu geometrikoari buruzko irizpide teknikoak betetzen ditu. Horrela bada, Garraio Azpie-gituraren Zuzendaritzako teknikariek ikuskatu, zuzen-a dela egiaztatu, eta haren aldeko txostena eman du-te, eta nik, gaurko ebazpen honen bidez, onespen tek-niko eta behin-behinekoa eman diot.

Garraio Azpiegituraren zuzendariak aginpidea du trenbideko garraioaren azpiegiturako proiektuak onar-tzeko, Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.e) artikuluek eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.b) artikuluek ezartzen duenaren arabera.

Bestetik, 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Sektorearen Erregelamenduaren 10.5 eta 9 artikuluek ezartzen du, proiektua, behin be-tiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun baliodu-neko epean jendaurrean izan beharko dela, jarduketa horren interes orokorraren gainean, eta trazadura oro-korrari eta ingurumen-inpaktuaren ebaluazioari buruz alegazioak aurkeztu ahal izan daitezen.

Eta azkenik, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrak 47. artikuluan, I. eranskineko B.1.2 idatz-zatiari dagokionean xedatzen duenez, trenbideak eraikitzeke proiektuak egingo ba-dira, horiek egiteko ebazpena edo baimena eman bai-no lehen, ingurumen-inpaktuari buruzko banakako ebaluazioaren prozedura bete beharko da, eta bukatze-ko, inpaktuaren deklarazio lotesle bat eman. Banakako ebaluazioaren prozedura Ingurumen Inpaktuaren Eba-luazioari buruzko ekainaren 28ko 1302/1986 Legegin-tzako Errege Dekretuan eta hura garatzeko araudian da-go jasota. Horretarako, 1302/1986 Legegin-tzako Errege Dekretua betearazteko araudia onartzen duen irai-laren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 15. arti-kuluak berariaz xedatzen du ingurumen-inpaktuaren azterlana, proiektua egiteko edo baimena emateko pro-zeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera be-harko dela jendaurrean, eta prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere eskatu beharko direla.

Horiek horrela, aipatutako xedapenak, horiekin bat da-tozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

Por ello, se ha redactado la modificación del «Pro-yecto de Trazado de la Nueva Línea Ferroviaria Etxeba-rri-Casco Viejo del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea 3). Tramo: Txurdinaga-Uribarri», que define las obras correspondientes a la nueva línea ferroviaria de an-cho métrico y doble vía entre Txurdinaga y Uribarri. En Casco Viejo se conecta con las líneas de Eusko Tren des-tino Lezama (a abandonar, de vía única) y Deusto (vía doble). El proyecto contempla asimismo, la construcción de dos nuevas estaciones subterráneas (Uribarri y Zur-baranbarri) y la remodelación de la Estación de Casco Viejo, con el fin de mejorar la intermodalidad con la lí-neas 1 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

El proyecto cumple los criterios técnicos de diseño geométrico. Por ello, previa supervisión e informe fa-vorable de los servicios técnicos de la Dirección de In-fraestructura del Transporte, mediante resolución de es-ta fecha he aprobado técnica y provisionalmente el pro-yecto.

La aprobación de los proyectos de infraestructura del transporte ferroviario es competencia del Director de In-fraestructura del Transporte, de conformidad con lo dis-puesto en los artículos 7.g) y 10.1.e) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Pú-blicas, y al artículo 16.1.b) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

El artículo 10.5 y 9 del Reglamento del Sector Fe-rroviario, aprobado por Real Decreto 2387/2004, esta-blece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información públi-ca durante un periodo de treinta días hábiles, al obje-to de que puedan formularse alegaciones sobre las cir-cunstancias relativas al interés general de la actuación, sobre el trazado en general y sobre la evaluación del im-pacto ambiental.

Además, de conformidad con lo dispuesto en el ar-tículo 47 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, de Pro-tección del Medio Ambiente del País Vasco, en relación al apartado B.1.2 del anexo I, los proyectos de construc-ción de líneas ferroviarias deberán someterse, previa-mente a su aprobación o autorización, al procedimien-to de evaluación individualizada de impacto ambiental contemplado en el Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental y en su normativa de desarrollo, que culminará con una declaración de impacto ambiental con efectos vinculan-tes. A estos efectos, por disposición expresa del artícu-lo 15 del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiem-bre, por el que se aprueba el Reglamento ejecutivo del RDL 1302/1986, el estudio de impacto ambiental se-rá sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamen-te con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordan-tes y de general aplicación,

EBATZI DUT:

Bilboko Hiri Trenbideko Etxebarri-Alde Zaharra trenbide-linea berriko (3. lineako) Txurdinaga-Uribarri tarteko trazadura-proiektuaren aldaketa eta horrek izango duen ingurumen-inpaktuaren gaineko azterlana jendaurrera ateratzea, Ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, udal, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktuaren ebaluazioaz alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan, proiektua eta ingurumen-inpaktuaren azterlana Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia kaleko 1ean, eta Bilboko udaletxean egongo dira, jendeak ikusteko. Interneteko www.euskadi.net webgunearen ere ikusi ahal izango da Garraio eta Herri Lan Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2007ko irailaren 10a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Justizia Administrazioa

BILBOKO LEHEN AUZIALDIKO 9 ZENBAKIKO EPAITEGIA

5479

EDIKTUA, 126/99 judizio betearazlearen ondoriozkoa.

JAKINARAZPEN-ZEDULA

Aipatu den prozeduran ebazpena eman da. Honela dio hitzez hitz:

PROBIDENTZIA

Epaile-magistratua: Maria Esther Gonzalez Rodriguez.

Lekua: Bilbao (Bizkaia).

Eguna: bi mila eta zazpiko uztailaren hamahirua.

Erants bekie dagokien autoei Jaime Villaverde Ferreiro prokuradoreak, Instituto Tecnológico y de Negocios SL-ren izenean eta ordeaz, aurkeztutako aurreko idazkia.

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública la modificación del «Proyecto de Trazado de la Nueva Línea Ferroviaria Etxebarri-Casco Viejo del ferrocarril Metropolitano de Bilbao Tramo: Txurdinaga-Uribarri» y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, con el trazado en general y con la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto y su Estudio de Impacto Ambiental estarán a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, en Vitoria-Gasteiz, calle Donostia-San Sebastián, n.º 1; y en el Ayuntamiento de Bilbao. Asimismo, en la página Internet www.euskadi.net en el apartado relativo al Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 10 de septiembre de 2007.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Administración de Justicia

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA N.º 9 DE BILBAO

5479

EDICTO dimanante de juicio ejecutivo n.º 126/99.

CÉDULA DE NOTIFICACIÓN

En el procedimiento de referencia se ha dictado la resolución del tenor literal siguiente:

PROVIDENCIA

Magistrado-Juez que la dicta: D.ª Maria Esther Gonzalez Rodriguez.

Lugar: Bilbao (Bizkaia).

Fecha: trece de julio de dos mil siete.

El anterior escrito presentado por el Procurador D. Jaime Villaverde Ferreiro en nombre y representación de Instituto Tecnológico y de Negocios, S.L. únase a los autos de su razón.