

7garren Atala.—Sari guztiak Aberri-Egunean bertan ebatzi-ko dira.

8garren Atala.—Sariok ebatzi ondoren, aurkeztutako lehen idazkiak itzuli egingo dira, Eusko Jaurlaritzak argitaratzeko hitzarmena egin dezaneko idazlanei dagozkienak salbu.

Gasteiz, 1984.eko Maiatzak 28.

Hezkuntza eta Kultura-Sailburua,
JOSEBA AGIRRE ARANBURU.

LURRALDE-ANTOLAKETA, GARRAIO ETA TURISMO-SAILA

1151

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1984.eko Apirilaren 12ko ERABAKIA, Santurtzitik Balmasedara bitartekoa den bidariak, pardelak eta mandatuak errepidez garraiatzeko araupeango herri-zerbitzua ustiatzeko baimena behin-betiko emanaz.

Eusko Jaurlaritzako Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburu Jn. T.G.-ak, 1984.eko Apirilaren 12an, Santurtzitik Balmasedara bitartekoa den bidariak, pardelak eta mandatuak errepidez garraiatzeko araupeango herri-zerbitzua ustiatzeko baimena "Encartaciones, S. A."-ri behin-betiko ematea erabaki zuen, Legeen eta indarrean dagoen Garraio-Antolaketa eta Erakideketa-Araudiaren eta, besteak beste, ondorengo berarizko baldintza hauen arauera:

Bidatza: Luzez 29,3 km. duen Santurtzitik Balmasedara bitarteko bidatza, ondoren aipatzen diren herrietan geldituz egingo da: Santurtzi, El Casal, Las Carreras, Somorrostro, Sopuerta, Otxaran eta Balmaseda, hain zuzen.

Bidatz-debekuak: Ez da bidatz-debekurik egongo.

Joan-Etorriak: Urte osoz, egunero hiru joan-etorri egingo dira, igande eta jai-egunak barne direla.

Ordainsariak: Klase bakarra, bidari-kilometro bakoitzeko 4,2826 pesetakoa. Gehiegizko pardel, mandatu eta bilgoen ordainsariari dagokionetan, zatitu ezineko 10 kg. eta km. bakoitzagatik, baimena eman deneko ordainsariaren % 15ko jartzen da.

Trenbideari dagokion Sailkapena: B) Gradukoa, atxikipenik gabekoa.

Gasteiz, 1984.eko Apirilak 12.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1152

Lurralde-Antolaketa, Garraio eta Turismo-Sailaren 1984.eko Maiatzaren 26ko ERABAKIA, indarrean dagoen Lurralde eta Hiri-Antolaketarako Legeari Udal-Egitamuketa egokitu eta hori birraztertzeko legebide bat finkatzeko Barrikako Udalak egindako eskeari buruzko zehaztapidetzat ebatziz.

Sail honek, gaur, agintze-zatia hemen ematen deneko Erabaki hau hartu du:

Lurraren Jaurpide eta Hiri-Antolaketarako Legea osabideratzeko eta ezartzeko Egitamuketa-Araudiko 91. artaleko b) idatzian, Osatze-bidezko Udal-Araupidetza gisa, zehazten den legebidea onartuz Barrikako Udal-Batzarrak egindako aukerari, aldeko eritzia ematea, udal-mugartean erabateko

Artículo 7.º—Todos los premios se fallarán el Día del Aberri Eguna.

Artículo 8.º—Fallados los premios, serán devueltos los originales presentados, excepto los correspondientes a las obras que el Gobierno Vasco adquiriera compromiso de publicación.

Vitoria-Gasteiz, a 28 de Mayo de 1984.

El Consejero de Cultura,
JOSEBA ARREGUI ARAMBURU.

DEPARTAMENTO DE POLÍTICA TERRITORIAL, TRANSPORTES Y TURISMO

1151

RESOLUCION de fecha 12 de Abril de 1984, del Departamento de Política Territorial y Transportes, por la que se adjudica definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santurtzi y Balmaseda.

El Excelentísimo Señor Consejero del Departamento de Política Territorial y Transportes del Gobierno Vasco, con fecha 12 de Abril de 1984, ha resuelto otorgar definitivamente a "Encartaciones, S. A." la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santurtzi y Balmaseda, con arreglo a las Leyes y Reglamento de Ordenación y Coordinación de Transportes vigente, y entre otras, a las siguientes condiciones particulares:

Itinerario: El itinerario entre Santurce y Balmaseda, de 29,3 kilómetros de longitud, se realizará con las siguientes paradas: Santurtzi, El Casal, Las Carreras, Somorrostro, Sopuerta, Otxaran y Balmaseda.

Prohibiciones de tráfico: No existirá ninguna prohibición de tráfico.

Expediciones: Se realizarán durante todo el año tres expediciones diarias de ida y regreso, incluso domingos y festivos.

Tarifas: Clase única a 4,2826 pesetas viajero-kilómetro. Por exceso de equipajes, encargos y paquetería se establece por cada fracción indivisible de 10 kgs./km., el 15 % de la tarifa base autorizada.

Clasificación respecto al ferrocarril: Coincidente Grado B) con trato de Independiente.

En Vitoria-Gasteiz, a 12 de Abril de 1984.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1152

RESOLUCION de 26 de Abril de 1984, del Departamento de Política Territorial, Transportes y Turismo, por la que se resuelve el expediente relativo a la petición para fijar el instrumento adecuado del Planeamiento para su revisión y adaptación a la vigente Ley del Suelo y Ordenación Urbana, realizada por el Ayuntamiento de Barrica.

En el día de hoy este Departamento ha adoptado la resolución cuyo extracto a continuación se publica:

Informar favorablemente la elección efectuada por la Corporación Municipal de Barrica, consistente en adoptar la figura de la Norma Subsidiaria Municipal definida en el apartado b) del artículo 91 del Reglamento de Planeamiento para el desarrollo y aplicación de la Ley sobre Régimen del Suelo y