

eta herri-zuduzko zio horiegatik zehaztapidetzari presako bideak eginaraztea behar bezala egiaztatuta dagoelarik.

Horren ondorioz, Erresumako Hitzarmen Legeko 26garren Atalak eta horren Araudiko 90.ak ohartematen dutena betez, eta halaber, Jaurilaritza-Legeari buruzko Ekainaren 30eko 7/1981 Legeko 26garren Atalak dioenaren arauera, honako hau

ERABAKITZEN DUT:

Atal bakarra.—6.212 Eskualde-Errepideango 57,3 eta 60,7 kilometroen bitartean, Bizkaiko Mugatik Mutrikurako (Gipuzkoa) bidez, zola berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteratzea.

Gasteizen, 1983.eko Uztailak 6.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1387

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1983.eko Uztailaren 6ko AGINDUA, Erresumako Oinarrizko Sareko eta Erresumako Osatze-mailako Sareko errepideetan 1983garren urtean Bide-Marraketan lanak egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatuz.

Erresumako Oinarrizko Sareko eta Erresumako Osatze-mailako Sareko errepideetan 1983garren urtean Bide-Marraketan lanak egiteratzeak duen garrantzia agiriari jartzen dute lanak hasi izateko edozein atzerapenak ekarriko litzuzkeen gorako gizarte-gosteei, atzerapen hori luzatu litekeela giro-egoera egokiaz baliatu ezik; udaldia, horien egiterapena zehaztapidetzan ohartematen deneko lanak hasiarazteko aldeko urtaroa izan eta herri-zuduzko zio horiegatik zehaztapidetzari presako bideak eginaraztea behar bezala egiaztatuta dagoelarik.

Horren ondorioz, Erresumako Hitzarmen Legeko 26garren Atalak eta horren Araudiko 90.ak ohartematen dutena betez, eta halaber, Jaurilaritza-Legeari buruzko Ekainaren 30eko 7/1981 Legeko 26garren Atalak dioenaren arauera, honako hau

ERABAKITZEN DUT:

Atal bakarra.—Erresumako Oinarrizko Sareko eta Erresumako Osatze-mailako Sareko errepideetan, 1983garren urtean, Bide-Marraketan lanak egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatzen da.

Gasteizen, 1983.eko Uztailak 6.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1388

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1983.eko Uztailaren 7ko ERABAKIA, "MODIFICACION DEL PLAN PARCIAL DE LA FINCA LAMUZA" delakoari buruz.

Sail honek, gaur erabaki bat hartu du, horren zati arautzailea hemen, jarraieran, adierazten dela:

cuya ejecución se contempla en el expediente que tiene, por estos motivos de interés público, debidamente justificada su tramitación urgente.

En su virtud, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 26 de la Ley de Contratos del Estado y el 90 de su Reglamento, y de acuerdo asimismo con lo previsto en el artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de Junio, sobre Ley de Gobierno,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara la tramitación urgente del expediente para la contratación de las obras de Refuerzo de firme con aglomerado asfáltico en caliente en la CC-6.212, P.k. 57,3 al 60,7. Tramo: Mutriku-Confín de Vizcaya (Guipúzcoa).

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de Julio de 1983.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1387

ORDEN del Departamento de Política Territorial y Transportes, de 6 de Julio de 1983, por la que se declara la tramitación urgente del expediente de contratación para la ejecución de las obras de Marcas Viales para 1983 en las carreteras de la Red Nacional Básica y Red Nacional complementaria.

La importancia que reviste la ejecución de las obras de Marcas Viales para 1983 en las carreteras de la Red Nacional Básica y Red Nacional complementaria, se pone de manifiesto por los elevados costes sociales que comportaría cualquier demora en la iniciación de estas obras, demora que se vería ampliada de no aprovecharse las condiciones climatológicas idóneas, siendo la época estival temporada propicia para el inicio de las obras cuya ejecución se contempla en el expediente que tiene, por estos motivos de interés público, debidamente justificada su tramitación urgente.

En su virtud, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 26 de la Ley de Contratos del Estado y el 90 de su Reglamento, y de acuerdo asimismo con lo previsto en el artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de Junio, sobre Ley de Gobierno,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara la tramitación urgente del expediente para la contratación de las obras de Marcas Viales para 1983 en las carreteras de la Red Nacional Básica y Red Nacional complementaria.

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de Julio de 1983.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1388

RESOLUCION de 5 de Julio de 1983, del Departamento de Política Territorial y Transportes, sobre "MODIFICACION DEL PLAN PARCIAL DE LA FINCA LAMUZA".

En el día de hoy este Departamento ha adoptado la resolución cuya parte dispositiva a continuación se publica:

“Laudioko Udalak suzatu eta bideratutako “Modificación del Plan Parcial de la Finca Lamuza” izeneko zehaztapidetza behin betiko onartzea geldiaraztea honako hutsune hauek artezen ez diren bitartean:

1. A0, A1 eta A2 etxe-multzoen tartean dagoen plazaren eraketa, zehaztapidetza behin betirako onartu izan dadinetik hasi eta gehienezko sei urtetako epean egingo da.

2. Agintarauen 9 eta 34 atalak behin behingo onartzearen erabakiari atxikiz idatzi behar dira, “unidad mínima de actuación” esate-modua “unidad mínima de edificación” esate-moduz zuzendu behar dela.

Ikusitako hutsuneak ez dira Egitamuaaren funtsezko aldatetarako, horregatik aipatutako zuzenketa jakinaraztea egin ondoren, eta agiriak behar bezala eginda, Egitamua artez indarrean sartuko da.”

Erabaki hau arduralaritza-bidean behin-betiko izango da eta, horren aurka, arduralaritza-auzipidetak jo aurretik egin beharrezkoa den birrabiatze-eskea egin daiteke; eske hori Sail honen aurrean egin beharko da, iragarpen hau argitaratu dadin egunaren biharamonetik hasi eta hilabeteko epean barruan.

Epe honek dirauen artean zehaztapidetza(HI1-036/83-P06-A) agirian egongo da, Gasteizko Independencia k/-ko Ieko 1.an dagoen Hirigintza-Etxebizitza eta Arkitekturako Arabako Lurralde-Ordezkaritzan.

Gasteiz, 1983.eko Uztailak 5.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1389

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1983.eko Uztailaren 7ko ERABAKIA, Gasteiztik Durangorako 6.211 Eskualde-Errepideango 29,9 eta 33,2 kilometroen bitartean, Durango-Mañaria bidezatian, zola, bidertzak birmugatzu eta berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteko ERREMATE-LEHIAKETArako deia eginez.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailak 1983.eko Uztailaren 6ko erabakiz, 1983.eko Ekainaren 13an behin-betiko onartu zen aipaturiko egitasmoaren lan-ematearekiko zehaztapidetza ERREMATE-LEHIAKETArekin bidez ekitea onartu du, honako oinarri-arau hauekin

OINARRI-ARAUAK

Xedea.—Gasteiztik Durangorako 6.211 Eskualde-Errepideango 29,9 eta 33,2 kilometroen bitartean, Durango-Mañaria bidezatian, zola, bidertzak birmugatzu eta berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egitea.

Gehienezko diruegitamua.—Honek, gehienez, HOGEITA HAMAR MILOE, LAUREHUN ETA LAROGETA ZORTZI MILA ZAZPIREHUN ETA BERROGEITA HEMERETZI (30.488.759) PESETA jotzen du.

Behin-betiko bermea.—Honek, MILOE BAT, BERREHUN ETA HEMERETZI MILA BOSTEHUN ETA BERROGEITA HAMAR (1.219.540) PESETA jotzen du.

Akurapen-iraupena.—Hori egiteko gehienezko epea, Arduralaritzak lanoi ekiteko baimena eman dezantetik hasi eta bi hilabetekoa izango da.

“Suspendir la aprobación definitiva del expediente de Modificación del Plan Parcial de la Finca Lamuza, promovido y tramitado por el Ayuntamiento de Llodio, en tanto no sean subsanadas las siguientes deficiencias:

1. La urbanización de la plaza interior de los bloques A0, A1 y A2 se ejecutará en un período máximo de seis años contados a partir de la aprobación definitiva del expediente.

2. Se deberán redactar los artículos 9 y 34 de las Ordenanzas conforme al acuerdo de aprobación provisional, debiéndose corregir además la expresión “unidad mínima de actuación” por la de “unidad mínima de edificación”.

Las deficiencias observadas no suponen modificaciones sustanciales del Plan por lo que una vez comunicada la realización las subsanaciones señaladas, y debidamente diligenciados los documentos, el Plan entrará directamente en vigor.”

La precedente resolución es definitiva en la vía administrativa y contra la misma procede el recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, que habrá de ser interpuesto ante este Departamento en el plazo de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio.

Durante el referido plazo el expediente (HI1-036/83-P06-A), quedará de manifiesto para su examen en la Delegación Territorial de Urbanismo, Vivienda y Arquitectura de Alava, calle Independencia, n.º 1-1.º, de Vitoria-Gasteiz.

Vitoria-Gasteiz, 5 de Julio de 1983.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1389

RESOLUCION de 7 de Julio de 1983, del Departamento de Política Territorial y Transportes, por la que se acuerda convocar CONCURSO-SUBASTA para la ejecución de las obras de Reperfilado y Capa de Rodadura con mezclas bituminosas en caliente CC-6.211 de Vitoria-Gasteiz a Durango, P. k. 29,9 al 33,2. Tramo: Durango-Mañaria.

El Departamento de Política Territorial y Transportes, mediante resolución de 6 de Julio de 1983, ha aprobado la iniciación del expediente de adjudicación de obras, por el procedimiento de CONCURSO-SUBASTA, cuyo proyecto fue aprobado definitivamente en fecha 13 de Junio de 1983, con arreglo a las siguientes

BASES:

Objeto.—La ejecución de las obras de Reperfilado y Capa de Rodadura con mezclas bituminosas en caliente CC-6.211 de Vitoria a Durango, P.k. 29,9 al 33,2. Tramo: Durango-Mañaria.

Presupuesto máximo.—Se cifra en la cuantía máxima de TREINTA MILLONES CUATROCIENTAS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTAS CINCUENTA Y NUEVE PESETAS (30.488.759 ptas.).

Fianza definitiva.—La Fianza definitiva será por importe de UN MILLON DOSCIENTAS DIECINUEVE MIL QUINIENTAS CINCUENTA PESETAS (1.219.550 ptas.).

Duración del contrato.—El plazo máximo de ejecución será el de dos meses, contados a partir de la fecha de autorización que, para el inicio de los trabajos, sea dada por la Administración.