

Bestelako Agintza eta Erabakiak Otras Disposiciones y Acuerdos

LURRALDE-ANTOLAKETA ETA GARRAIO-SAILA

1385

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1983.eko Uztailaren 6ko AGINDUA, Gasteiztik Durangorako 6.211 Eskualde-Errepideango 29,9 eta 33,2 kilometroen bitartean, Durango-Mañaria bidezatian, zola, bidertzak birmugatuz eta berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatuz.

Gasteiztik Durangorako 6.211 Eskualde-Errepideango 29,9 eta 33,2 kilometroen bitartean, Durango-Mañaria bidezatian, zola, bidertzak birmugatuz eta berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteratzeak duen garrantzia agirian jartzen dute lanak hasiarazteko edozein atzerapenak ekarriko lituzkeen gorako gizarte-gosteei, atzerapen hori luzatu litekeela giro-egokiez baliatu ezik; udaldia, horien egiteapena zehaztapidetzan oihartematen deneko lanak hasiarazteko aldeko urtaroa izan eta herri-zuduzko zio horiegatik zehaztapidetzari presako bideak eginaraztea behar bezala egiaztatuta dagoelarik.

Horren ondorioz, Erresumako Hitzarmen-Legeko 26garren Atalak eta bere Araudiko 90.ak oihartemandakoaren arauera, eta halaber, Jaurilaritza-Legeari buruzko Ekainaren 30eko 7/1981 Legeko 26garren Atalak dioenaren arauera, honako hau

ERABAKITZEN DUT:

Atal bakarra.—Gasteiztik Durangorako 6.211 Eskualde-Errepideango 29,9 eta 33,2 kilometroen bitartean, Durango-Mañaria bidezatian, zola, bidertzak birmugatuz eta berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatzen da.

Gasteizen, 1983.eko Uztailak 6.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1386

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1983.eko Uztailaren 6ko AGINDUA, 6.212 Eskualde-Errepideango 57,3 eta 60,7 kilometroen bitartean, Bizkaiko Mugatik Mutrikurako (Gipuzkoa) bidezatian, zola, berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatuz.

6.212 Eskualde-Errepideango 57,3 eta 60,7 kilometroen bitartean, Bizkaiko Mugatik Mutrikurako (Gipuzkoa) bidezatian, zola berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteratzeak duen garrantzia agirian jaritzen dute lanak hasiarazteko edozein atzerapenak ekarriko lituzkeen gorako gizarte-gosteei, atzerapen hori luzatu litekeela giro-egoera egokiez baliatu ezik; udaldia, horien egiterapena zehaztapidetzan oihartematen deneko lanak hasiarazteko aldeko urtaroa izan,

DEPARTAMENTO DE POLITICA TERRITORIAL Y TRANSPORTES

1385

ORDEN del Departamento de Política Territorial y Transportes, de 6 de Julio de 1983, por la que se declara la tramitación urgente del expediente de contratación para la ejecución de las obras de Reperfilado y Capa de Rodadura con mezclas bituminosas en caliente en la CC-6.211 de Vitoria-Gasteiz a Durango, P. k. 29,9 al 33,2. Tramo: Durango-Mañaria.

La importancia que reviste la ejecución de las obras de Reperfilado y Capa de Rodadura con mezclas bituminosas en caliente en la CC-6.211 de Vitoria-Gasteiz a Durango, P.k. 29,9 al 33,2. Tramo: Durango-Mañaria, se pone de manifiesto por los elevados costes sociales que comportaría cualquier demora en la iniciación de estas obras, demora que se vería ampliada de no aprovecharse las condiciones climatológicas idóneas, siendo la época estival temporada propicia para el inicio de las obras cuya ejecución se contempla en el expediente que, tiene por estos motivos de interés público, debidamente justificada su tramitación urgente.

En su virtud, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 26 de la Ley de Contratos del Estado y el 90 de su Reglamento, y de acuerdo asimismo con lo previsto en el artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de Junio, sobre Ley de Gobierno,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara la tramitación urgente del expediente para la contratación de las obras de Reperfilado y Capa de Rodadura con mezclas bituminosas en caliente en la CC-6.211 de Vitoria a Durango, P.k. 29,9 al 33,2. Tramo: Durango-Mañaria.

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de Julio de 1983.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1386

ORDEN del Departamento de Política Territorial y Transportes, de 6 de Julio de 1983, por la que se declara la tramitación urgente del expediente de contratación para la ejecución de las obras de Refuerzo de firme con aglomerado asfáltico en caliente en la CC-6.212, P. k. 57,3 al 60,7. Tramo: Mutriku-Confin de Vizcaya. (Guipúzcoa.)

La importancia que reviste la ejecución de las obras de Refuerzo de firme con aglomerado asfáltico en caliente en la CC-6.212, P.k. 57,3 al 60,7. Tramo: Mutriku-Confin de Vizcaya (Guipúzcoa), se pone de manifiesto por los elevados costes sociales que comportaría cualquier demora en la iniciación de estas obras, demora que se vería ampliada de no aprovecharse las condiciones climatológicas idóneas, siendo la época estival temporada propicia para el inicio de las obras

eta herri-zuduzko zio horiegatik zehaztapidetzari presako bideak eginaraztea behar bezala egiaztatuta dagoelarik.

Horren ondorioz, Erresumako Hitzarmen Legeko 26garren Atalak eta horren Araudiko 90.ak ohartematen dutena betez, eta halaber, Jaurilaritza-Legeari buruzko Ekainaren 30eko 7/1981 Legeko 26garren Atalak dioenaren arauera, honako hau

ERABAKITZEN DUT:

Atal bakarra.—6.212 Eskualde-Errepideango 57,3 eta 60,7 kilometroen bitartean, Bizkaiko Mugatik Mutrikurako (Gipuzkoa) bidez, zola berotutako nahaslikaz indartzeko lanak egiteratzea.

Gasteizen, 1983.eko Uztailak 6.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1387

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1983.eko Uztailaren 6ko AGINDUA, Erresumako Oinarrizko Sareko eta Erresumako Osatze-mailako Sareko errepideetan 1983garren urtean Bide-Marraketan lanak egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatuz.

Erresumako Oinarrizko Sareko eta Erresumako Osatze-mailako Sareko errepideetan 1983garren urtean Bide-Marraketan lanak egiteratzeak duen garrantzia agirian jartzen dute lanak hasiar izteko edozein atzerapenak ekarriko litzuzkeen gorako gizarte-gostee, atzerapen hori luzatu litekeela giro-egoera egokiez baliatu ezik; udaldia, horien egiterapena zehaztapidetzan ohartematen deneko lanak hasiarazteko aldeko urtaroa izan eta herri-zuduzko zio horiegatik zehaztapidetzari presako bideak eginaraztea behar bezala egiaztatuta dagoelarik.

Horren ondorioz, Erresumako Hitzarmen Legeko 26garren Atalak eta horren Araudiko 90.ak ohartematen dutena betez, eta halaber, Jaurilaritza-Legeari buruzko Ekainaren 30eko 7/1981 Legeko 26garren Atalak dioenaren arauera, honako hau

ERABAKITZEN DUT:

Atal bakarra.—Erresumako Oinarrizko Sareko eta Erresumako Osatze-mailako Sareko errepideetan, 1983garren urtean, Bide-Marraketan lanak egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatzen da.

Gasteizen, 1983.eko Uztailak 6.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1388

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1983.eko Uztailaren 7ko ERABAKIA, "MODIFICACION DEL PLAN PARCIAL DE LA FINCA LAMUZA" delakoari buruz.

Sail honek, gaur erabaki bat hartu du, horren zati arautzailea hemen, jarraieran, adierazten dela:

cuya ejecución se contempla en el expediente que tiene, por estos motivos de interés público, debidamente justificada su tramitación urgente.

En su virtud, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 26 de la Ley de Contratos del Estado y el 90 de su Reglamento, y de acuerdo asimismo con lo previsto en el artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de Junio, sobre Ley de Gobierno,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara la tramitación urgente del expediente para la contratación de las obras de Refuerzo de firme con aglomerado asfáltico en caliente en la CC-6.212, P.k. 57,3 al 60,7. Tramo: Mutriku-Confín de Vizcaya (Guipúzcoa).

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de Julio de 1983.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1387

ORDEN del Departamento de Política Territorial y Transportes, de 6 de Julio de 1983, por la que se declara la tramitación urgente del expediente de contratación para la ejecución de las obras de Marcas Viales para 1983 en las carreteras de la Red Nacional Básica y Red Nacional complementaria.

La importancia que reviste la ejecución de las obras de Marcas Viales para 1983 en las carreteras de la Red Nacional Básica y Red Nacional complementaria, se pone de manifiesto por los elevados costes sociales que comportaría cualquier demora en la iniciación de estas obras, demora que se vería ampliada de no aprovecharse las condiciones climatológicas idóneas, siendo la época estival temporada propicia para el inicio de las obras cuya ejecución se contempla en el expediente que tiene, por estos motivos de interés público, debidamente justificada su tramitación urgente.

En su virtud, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 26 de la Ley de Contratos del Estado y el 90 de su Reglamento, y de acuerdo asimismo con lo previsto en el artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de Junio, sobre Ley de Gobierno,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara la tramitación urgente del expediente para la contratación de las obras de Marcas Viales para 1983 en las carreteras de la Red Nacional Básica y Red Nacional complementaria.

En Vitoria-Gasteiz, a 6 de Julio de 1983.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1388

RESOLUCION de 5 de Julio de 1983, del Departamento de Política Territorial y Transportes, sobre "MODIFICACION DEL PLAN PARCIAL DE LA FINCA LAMUZA".

En el día de hoy este Departamento ha adoptado la resolución cuya parte dispositiva a continuación se publica: