

Bestelako Agintza eta Erabakiak Otras Disposiciones y Acuerdos

LURRALDE-ANTOLAKETA ETA GARRAIO-SAILA

1452

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren Urriaren 4ko 48/1982 AGINDUA, Bergaratikako Gasteiztik Ondarroarako 6.313 Eskualde-Errepideango Arlaban Garatea Bidezatiko 85,5 eta 94,990 kilometroen bitarteko zola berotutako Nahaslikaz Indartzeko egitasmoa egiteratzeko akurapen-zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatuz.

Bergaratikako Gasteiztik Ondarroarako 6.313 Eskualde-Errepideango Arlaban Garatea Bidezatiko 85,5 eta 94,990 kilometroen bitarteko zola berotutako Nahaslikaz Indartzeko egitasmoa egiteratzeko duen garrantziak agirian jartzen dute lanak hasiarazteko edozein atzerapenak ekarriko lituzkeen gorako gizarte-gosteei, atzerapen hori luzatu litekeela eta herri-zuduzko zio horiegatik presako bideak eginaraztea behar bezala egiaztatuta dagoelarik.

Horren ondorioz, Erresumako Hitzarmen-Legearen 26garren atalak eta horren Araudikoaren 90garrenak ohartematen dutena betez eta, halaber, Jaurilaritza-Legeari buruzko Ekainaren 30eko 7/1981 Legeko 26garren atalak dionaren arauera, honako hau,

ERABAKITZEN DUT:

Atal bakarra.—Bergaratikako Gasteiztik Ondarroarako 6.313 Eskualde-Errepideango Arlaban Garatea Bidezatiko 85,5 eta 94,990 kilometroen bitarteko zola berotutako Nahaslikaz Indartzeko egitasmoa egiteratzeko akurapen zehaztapidetzari bere bideak eginaraztea presakotzat aldarrikatzen da.

Gasteizen, 1982garreneko Urriak 4.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

1453

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailaren 1982garreneko Urriaren 5eko ERABAKIA, Bergaratikako Gasteiztik Ondarroarako 6.313 Eskualde-Errepideango Arlaban Garatea Bidezatiko 85,5 eta 94,990 kilometroen bitarteko zola berotutako Nahaslikaz indartzeko egitasmoa egiteratzeko ERREMATE-LEHIAKETArako dei egitea erabakiz.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailak 1982garreneko Urriaren 4an hartutako erabakiz, 1982garreneko Irailaren 30ean behin-betiko onartu zen aipaturiko Egitasmoaren lanematearekiko zehaztapidetzari ERREMATE-LEHIAKETArekin bidez ekitea onartu du, honako oinarri-arau hauekin:

OINARRI-ARAUAK:

Xedea.—Bergaratikako Gasteiztik Ondarroarako 6.213 Eskualde-Errepideango Arlaban Garatea Bidezatiko 85,5 eta 94,990 kilometroen bitarteko zola berotutako Nahaslikaz Indartzeko Egitasmoa egiteraztea.

DEPARTAMENTO DE POLITICA TERRITORIAL Y TRANSPORTES

1452

ORDEN 48/1982, de 4 de Octubre, del Departamento de Política Territorial y Transportes, por la que se declara la tramitación urgente del expediente de contratación para la ejecución del Proyecto de Refuerzo de Firme con Aglomerado Asfáltico en caliente en la CC-6.213 de Vitoria a Ondárroa por Bergara, P. k. 85,5 al 94,990. Tramo: Puerto de Arlabán.

La importancia que reviste la ejecución del Proyecto de Refuerzo de Firme de Aglomerado Asfáltico en caliente en la CC-6.213 de Vitoria a Ondárroa por Bergara, P.k. 85,5 al 94,990. Tramo: puerto de Arlabán, se pone de manifiesto por los elevados costes sociales que comportaría cualquier demora en la iniciación de las obras y que tiene, por estos motivos de interés público, debidamente justificada su tramitación urgente.

En su virtud, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 26 de la Ley de Contratos del Estado y el 90 de su Reglamento, y de acuerdo asimismo con lo previsto en el artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de Junio, sobre Ley de Gobierno,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara la tramitación urgente del expediente de contratación para la ejecución del Proyecto de Refuerzo de Firme con Aglomerado Asfáltico en caliente en la CC-6.213 de Vitoria a Ondárroa por Bergara, P.k. 85,5 al 94,990. Tramo: Puerto de Arlabán.

Vitoria-Gasteiz, a 4 de Octubre de 1982.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

1453

RESOLUCION de 5 de Octubre de 1982, del Departamento de Política Territorial y Transportes, por la que se acuerda convocar CONCURSO-SUBASTA para la ejecución del Proyecto de Refuerzo de Firme con Aglomerado Asfáltico en caliente en la CC-6.213 de Vitoria a Ondárroa por Bergara, P. k. 85,5 al 94,990. Tramo: Puerto de Arlabán.

El Departamento de Política Territorial y Transportes, mediante resolución de 4 de Octubre de 1982, ha aprobado la iniciación del expediente de adjudicación de obras, por el procedimiento de CONCURSO-SUBASTA, del Proyecto mencionado, aprobado definitivamente en fecha 30 de Setiembre de 1982, con arreglo a las siguientes:

BASES:

Objeto.—La ejecución del Proyecto de Refuerzo de Firme con Aglomerado Asfáltico en caliente en la CC-6.213 de Vitoria a Ondárroa por Bergara, P.k. 85,5 al 94,990. Tramo: Puerto de Arlabán.