

IRAGARKIA, «Publizitate agentziaren zerbitzua. 2004. urtea» deritzan kontratua 2005. urtera luzatzeari buruzkoa.

3519

Beste Iragarki Ofizial Batzuk

OSASUN ZAILA

IRAGARKIA 544/04 Administrazioarekiko Auzi-errekurtsoan (prozedura laburtua) interesa izan dezaketen hirugarrenentzako deia egiteko dena.

3520

IRAGARKIA, 485/04 Administrazioarekiko Auzi-errekurtsoan (prozedura laburtua) interesa izan dezaketen hirugarrenentzako deia egiteko dena.

3521

Xedapen Orokorrak

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

1034

35/2005 DEKRETUA, otsailaren 22koa, administrazio-emakida baten edo zerbitzu publikoak kudeatzeko kontratu baten titular izanik, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren arrantza-portuetako instalazioetan eta ekipamenduan inbertitzen duten pertsona fisiko edo juridikoei diru-laguntzak emateko arauak ezartzen dituen dekretua aldatzeko dena.

Euskal Herrirako Autonomia Estatutuaren 10.32 artikulua arabera, Euskal Autonomia Erkidegoari dagokio portu eta itsas gaien arloko eskumen eskusiboa. Eta 10.25 artikulua ere Euskal Autonomia Erkidegoari ematen dio, ekonomiaren antolamendu orokorraren arabera, Euskal Herriko ekonomia sustatu, garatu eta lagintza egiteko eskumen eskusiboa.

Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen lehendakariaren uztailaren 16ko 7/2001 Dekretuaren 15.1.f artikulua xedatzen duenaren arabera (artikulu hori irailaren 17ko 19/2001 Dekretuaren 9. artikulua aldatu

ANUNCIO relativo a la prórroga año 2005 del contrato relativo al Servicio de Agencia Publicitaria. Año 2004.

3519

Otros Anuncios Oficiales

DEPARTAMENTO DE SANIDAD

ANUNCIO. Emplazamiento a terceros interesados en el recurso contencioso-administrativo (procedimiento abreviado) n.º 544/04.

3520

ANUNCIO. Emplazamiento a terceros interesados en el recurso contencioso-administrativo (procedimiento abreviado) n.º 485/04.

3521

Disposiciones Generales

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

1034

DECRETO 35/2005, de 22 de febrero, de modificación del Decreto por el que se regula el otorgamiento de subvenciones a aquellas personas físicas o jurídicas titulares de concesión administrativa o de contrato de gestión de servicios públicos que inviertan en instalaciones o equipamiento de puertos pesqueros de titularidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El artículo 10.32 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco dispone que corresponde a la Comunidad Autónoma la competencia exclusiva en materia de puertos y transportes marítimos. Asimismo, el artículo 10.25 del citado texto legal atribuye a la Comunidad Autónoma la competencia exclusiva en materias de promoción, desarrollo económico y planificación de la actividad económica del País Vasco, de acuerdo con la ordenación general de la economía.

Por su parte, y de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 1.f del artículo 15 del Decreto 7/2001, de 16 de julio, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mis-

egin zuen), Garraio eta Herri Lan Sailari dagokio portu eta itsas gaien inguruko egitekoak eta jardun-arloak, eta eskumen horren barruan sartzen dira erkidegoaren portu-azpiegituren plangintza egin eta horiek garatzea.

Bada, Garraio eta Herri Lan Sailak, beste jarduketa batzuen artean, kaiak, arraina gorde, manipulatu eta saltzeko eraikinak, eta izotza, ura eta erregaia hornitzeko lekuak eraiki ditu, gure portuek zerbitzu hobea eskaini ahal izateko instalazioak izan ditzaten.

Herri-administrazioen aurrekontuetan izandako murrizketen ondorioz ordea, proiektu publikoetarako, enpresa pribatuen parte-hartzea erakarri beharra izan genuen, finantzatu ahal izateko.

Horiek horrela, Garraio eta Herri Lan Saila, Europako araudia garatuz, 1997az geroztik arrantza-portuetako instalazio eta ekipamenduan inbertsio pribatua bultzatzeko diru-laguntzak ematen ari da. Azkeneko laguntzak 2000-2006 eperako onartutako uztailaren 28ko 164/2000 Dekretua dela medio bideratu dira; Dekretu horrek administrazio-emakida baten edo zerbitzu publikoak kudeatzeko kontratu baten titular izanik, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren arrantza-portuetako instalazioetan eta ekipamenduan inbertitzen duten pertsona fisiko edo juridikoei diru-laguntzak emateko arauak ezartzen ditu (2000ko abuztuaren 14ko 155. EHAAn; hutsen zuzenketa, 2000ko irailaren 14ko 177. EHAAn).

Dekretu hori Europako zenbait arau garatu eta aldez betearazteko idatzi zen: Egitura Funtsei buruzko xedapen orokorrak ezartzen dituen Kontseiluaren 1999ko ekainaren 21eko (EE) 1260/1999 Erregelamendua, arrantza sektorean egituraren esku-hartzeko erak eta baldintzak zehazten dituen 1999ko abenduaren 17ko (EE) 2792/1999 Erregelamendua, eta Arrantza Orientazioko Finantza Instrumentuari buruzko Kontseiluaren 1999ko ekainaren 21eko (EE) 1263/1999 Erregelamendua.

Dekretuarekin ekimen pribatuak ere inbertsio publikoetan parte har dezan bultzatu nahi da, baina betiere, Garraio eta Herri Lan Sailari, eskumenekoak dituen portuetako espazioaren antolamendurako agindu zaizkion ahalmenetan sartzen diren erabilerekin bat datozen jarduerak lagunduz soilik.

Dekretu horren 1.4 artikulua diruz laguntzekoak diren inbertsioak aipatzen ditu, eta hiru atal bereizten: lehenengoan, arrantza lehorreratzeko, tratatzeko eta gordetzeko baldintzak hobetzeko instalazioetarako inbertsioak sartzen dira; bigarrenan, arrantza-ontzien la-

mos, modificado por el artículo noveno del Decreto 19/2001, de 17 de septiembre, corresponde al Departamento de Transportes y Obras Públicas las funciones y áreas de actuación correspondientes a los puertos y asuntos marítimos, competencia que incluye la planificación y desarrollo de infraestructuras portuarias de titularidad autonómica.

Pues bien, en ejercicio de dichas competencias, este Departamento ha promovido, entre otras actuaciones, la construcción de nuevos muelles, edificios de lonjas de recepción, manipulación y subasta de pescado, suministro de hielo, agua y carburante, con el fin de dotar a nuestros puertos de instalaciones acordes con una mejor prestación de los servicios portuarios.

La restricción de los presupuestos de las Administraciones Públicas aconsejó atraer la participación de las empresas privadas en los proyectos públicos, de forma que los mismos pudieran financiarse, en parte, con capital privado.

Como consecuencia de ello, el Departamento de Transportes y Obras Públicas, en desarrollo de la normativa europea, viene impulsando desde el año 1997 líneas de ayudas para fomentar las inversiones privadas en instalaciones y equipamiento de puertos pesqueros, la última a través del Decreto 164/2000, de 28 de julio, por el que se regula el otorgamiento de subvenciones a aquellas personas físicas o jurídicas titulares de concesión administrativa o de contrato de gestión de servicios públicos que inviertan en instalaciones o equipamiento de puertos pesqueros de titularidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco (BOPV n.º 155, de 14 de agosto de 2000; corrección de errores BOPV n.º 177, de 14 de septiembre de 2000), de aplicación para el período 2000-2006.

Este último Decreto se dictó en desarrollo y ejecución parcial del Reglamento (CE) 1260/1999, del Consejo, de 21 de junio de 1999, por el que se establecen disposiciones generales sobre Fondos Estructurales, del Reglamento (CE) 2792/1999, de 17 de diciembre de 1999, por el que se definen las modalidades y condiciones de las intervenciones con finalidad estructural en el sector de la pesca, y del Reglamento (CE) 1263/1999 del Consejo, de 21 de junio de 1999, relativo al Instrumento Financiero de Orientación de la Pesca (IFOP).

El Decreto autonómico promueve la participación de la iniciativa privada en la financiación de las inversiones públicas, si bien autorizándose, únicamente, aquellas actividades acordes con los usos portuarios, en ejercicio de la facultad que al Departamento de Transportes y Obras Públicas le corresponde en la ordenación de los espacios de los puertos de su competencia.

El artículo 1.4 del citado Decreto se refiere a las inversiones subvencionables, distinguiéndolas en tres apartados: el primero, relativo a instalaciones y equipos destinados a mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de la pesca; el se-

na errazteko ekipamenduetarakoak; eta hirugarrenean, kaiak atontzeko inbertsioak.

Gaur egun, programa abian jarri zenetik bost urte igaro diren honetan, Garraio eta Herri Lan Sailak uste du laguntza horiek arautzeko esparrua ezartzen duen Dekretua aldatu beharra dagoela, arestian aipatutako arloetako ekipamenduak mantendu arren, laguntzen araubidea zorrotzago aplikatzeko irizpideak finkatuko dituen.

Zehatzago esanda, diruz lagundu beharreko inbertsioen lehenengo atala aldatu nahi da; hau da, arrantza lehorreratzeko, tratatzeko eta gordetzeko baldintzak hobetzeko instalazio eta ekipoei buruzkoa.

164/2000 Dekretuan idatzita dagoen eran, arrantza lehorreratzeko, tratatzeko eta gordetzeko lanerako egoiak diren ekipamenduetarako inbertsioak egiteko ematen diren laguntzen artean, «garabiak, uhal garraiatzaileak, orga jasotzaileak eta beste ekipamendu batzuk» sartzen dira.

Garraio eta Herri Lan Sailaren ustez, ordea, kendu egin beharko lirakeke orga jasotzaile edo antzeko material mugikorretarako diru-laguntzak, eta laguntza, egitura finkoetarako inbertsioetara soilik bideratu, gure portuetan jarduera horiek behar bezala burutzeko instalazio egonkorak izateko egitura finkoetarako.

Hots, diruz laguntzeko kontzeptuaren barruan orga jasotzaileak eta gisako elementu mugikorak sartzen dituen azalpena eta hondar klausula kentzea da helburua.

Beraz, diruz laguntzekoa den kontzeptu horren barruan arraina jaso eta gordetzeko lana egoki burutzeko egitura egonkor finkoetarako baino ez da emango laguntzarik.

Horren ondorioz, Garraio eta Herri lan sailburuak proposatuta eta Euskadiko Aholku Batzorde Juridikoarekin bat etorritik, Jaurlaritzaren Kontseiluak 2005eko otsailaren 22an egindako bilkuran aztertu eta onartu ondoren, hau

XEDATU DUT:

Artikulu bakarra.— Administrazio-emakida baten edo zerbitzu publikoak kudeatzeko kontratu baten titular izanik, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren arrantza-portuetako instalazioetan eta ekipamenduan inbertitzen duten pertsona fisiko edo juridikoei diru-laguntzak emateko arauak ezartzen dituen uztailaren 28ko 164/2000 Dekretuaren 1.4.a artikulua berridaztea, eta honela uztea:

«Arrantza lehorreratzeko, tratatzeko eta gordetzeko baldintzak hobetzea, lan horiek baldin-

gundo, al equipamiento destinado a apoyar la actividad de los buques pesqueros; y, el tercero, que contempla las inversiones destinadas a acondicionar los muelles.

En el momento actual, y tras cinco años de aplicación del programa, este Departamento ha considerado necesario realizar una modificación del Decreto marco regulador de estas ayudas que, manteniendo las inversiones en equipamiento en los ámbitos anteriormente señalados, imponga un criterio más estricto para la aplicación del régimen de ayudas.

La modificación afecta al primer apartado de inversiones subvencionables, esto es, el relativo a instalaciones y equipos destinados a mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca.

De conformidad con su actual redacción, resultan subvencionables las inversiones destinadas a equipos adecuados para la realización de las actividades de desembarque, tratamiento y almacenamiento de la pesca entre los que se enumeran «grúas, cintas transportadoras, carretillas elevadoras u otros equipos».

Pues bien, este Departamento ha estimado oportuno eliminar como gasto subvencionable el relativo a las carretillas elevadoras u equipos similares que tengan carácter móvil, limitando la subvención por este concepto a las inversiones en estructuras fijas a fin de que nuestros puertos cuenten con instalaciones permanentes que sean adecuadas para la realización de estas actividades.

Se eliminan, en consecuencia, tanto el párrafo ejemplificativo, en el que se admitían como subvencionables elementos móviles -como las carretillas elevadoras- como la cláusula residual.

Por consiguiente, por este concepto únicamente resultarán subvencionables las inversiones en estructuras permanentes de carácter fijo que resulten adecuadas para la realización de las actividades de desembarque y almacenamiento de los productos de la pesca.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Transportes y Obras Públicas, de acuerdo con la Comisión Jurídica Asesora de Euskadi, y previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su sesión celebrada el día 22 de febrero de 2005,

DISPONGO:

Artículo único.— Se da nueva redacción al apartado a) del párrafo 4 del artículo 1 del Decreto 164/2000, de 28 de julio, por el que se regula el otorgamiento de subvenciones a aquellas personas físicas o jurídicas titulares de concesión administrativa o de contrato de gestión de servicios públicos que inviertan en instalaciones o equipamiento de puertos pesqueros de titularidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco, que queda redactado como sigue:

«Mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de

zarik onenetan egiteko egokiak diren egitura egonkor finkoetan inbertituz».

AZKEN XEDAPENA.— Indarrean sartzea.

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu, eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 2005eko otsailaren 22an.

Lehendakaria,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Garraio eta Herri Lan sailburua,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

1035

AGINDUA, 2005eko otsailaren 11koa, Garraio eta Herri Lan sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoan automobiletan egiten den bidaiarien herriz kanpoko garraio publikorako gehienezko baimen-kopurua ezartzeko dena.

Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legeak, eskumenen araubidea dela-eta, 3. artikuluan ezartzen duenez, Eusko Jaurlaritzari dagokio plangintza orokorra egitea, hau da, besteak beste, behar izanez gero kontingenteak zehaztea eta herriz kanpoko garraiorako gehienezko baimen-kopurua finkatzea. Ildo beretik, 7. artikulua esaten du, baimen eta lizentzien kopurua mugatu egin ahal izango dela jendeari eskaini beharreko zerbitzuaren beharren arabera, eta kopuru hori finkatzeko, zerbitzua jaso behar duen biztanleria edo-eta eskualdeko egoera sozioekonomikoa hartuko dela kontuan.

2/2000 Legearen Erregelamendua onartzen duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuaren 11. artikulua legean egindako aurreikuspen hori garatu, eta irizpideak zehazten ditu herriz kanpoko garraiorako gehienezko baimen-kopurua ezartzeko beharra noiz dagoen eta hala egitea noiz komeni den jakiteko; hain zuzen ere, honako hauek aztertzeko agintzen du: lizentzia eta baimen berriak eman aurreko zerbitzuaren egoera (bai kalitateari dagokionean, bai hedapenari dagokionean); herriguneak zein motatakoak diren (biziguneak, gune turistikoak, industrialak edo bestelakoak) eta zenbateko eremua eta hazkundera duten; zerbitzu hobea eta zabalagoa izateko benetan zenbateko beharra dagoen; eta baimen berriek garraioan eta zirkulazioan, oro har, eta

la pesca en los puertos mediante la inversión en estructuras permanentes de carácter fijo que resulten adecuadas para la realización de las citadas actividades en óptimas condiciones».

DISPOSICIÓN FINAL.— Entrada en vigor.

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 22 de febrero de 2005.

El Lehendakari,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

1035

ORDEN de 11 de febrero de 2005, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, por la que se establece el número máximo de autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

La Ley 2/2000, de 29 de junio, de transporte público urbano e interurbano de viajeros en automóviles de turismo en su artículo 3, dentro del régimen competencial, establece que corresponde al Gobierno Vasco la planificación general, que supondrá, en su caso, la determinación de contingentes y del número máximo de autorizaciones de transporte interurbano. En el mismo sentido el artículo 7 señala que el número de autorizaciones y licencias se podrá limitar atendiendo a la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público, que vendrá determinada por criterios de población a la que haya que atender y/o circunstancias socio-económicas que concurran en la zona.

El Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 2/2000, en su artículo 11 desarrolla la previsión legal anterior concretando los criterios para acreditar la necesidad y conveniencia para proceder al establecimiento de un número máximo de autorizaciones de transporte interurbano, para lo cual se analizará la situación del servicio en calidad y extensión antes del otorgamiento de nuevas licencias y autorizaciones, el tipo, extensión y crecimiento de los núcleos de población (residencial, turística, industrial, u otras), las necesidades reales de un mejor y más extenso servicio y la repercusión de las nuevas autorizaciones a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación, y en el propio sector. Igualmente