laren Gipuzkoako Lurralde Bulegoan ere (Infanta Cristina 11, Donostia-San Sebastián).

Era berean, adierazitako dokumentazioa hiritarrek errazago eskura dezaten, aipatutako espedientea Arrasateko Udalari bidaliko zaio, horrek espedientea erakusteko, jendaurrean jartzeko epean.

Era berean, espedientearen oinarrizko dokumentazioa Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren web orrialdean (www.ingurumena.ejgv.euskadi.net) egongo da formatu elektronikoan, hiritarrek errazago eskura dezaten.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko azaroaren 7a.

Ingurumen sailburuordea,
IBON GALARRAGA GALLASTEGUI.

GARRAIO ETA HERRI LAN SAILA

6082

EBAZPENA, 2006ko azaroaren 13koa, Garraio Azpiegituraren zuzendariarena, Debagoieneko tranbiaren trazaduraren 1. fasea (Bergara-Aretxabaleta tartea) egiteko proiektuaren aldaketa zehatza jendaurrera ateratzeko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planak (otsailaren 27ko 41/2001 Dekretuaren bidez onartu baitzen) Debagoienean metro arin bat jartzea aurreikusten zuen, baina ez zen guztiz lotuta utzi tranbia horrek zehatz-mehatz nondik norako bidea egingo zuen.

Beraz, Debagoieneko tranbiaren Bergara–Aretxabaleta tartearen trazadura-proiektuaren helburua tranbiak zer bide egingo duen zehaztea da; hasi Bergara ipar aldeko industrialdetik, eta Bergara eta Arrasateko erdiguneetatik igaro ondoren, Aretxabaletako erdigunean amaitu arte.

Proiektu horrek ordea, bi aldaketa zehatz izan ditu: 1.– «Bergara parean Debagoieneko tranbiaren trazadura-proiektuaren aldaketa zehatza»; aldaketa Bergarako Udalak aurkeztutako alegazio batean oinarrituta dago, eta ondorio gisa Bergara herrigunean trazaduraren zati bat aldatu egingo da 2.– «Aretxabaleta parean Debagoieneko tranbiaren trazadura-proiektuaren aldake-

Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio en Gipuzkoa, c/ Infanta Cristina, 11, en Donostia-San Sebastián.

Igualmente y con el fin de facilitar el acceso de los ciudadanos a la documentación referida, el expediente mencionado se remitirá al Ayuntamiento de Mondragón para su exposición durante el periodo de información pública.

Asimismo la documentación básica del expediente existente en formato electrónico se encontrará a disposición de los ciudadanos en la página web del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (www.ingurumena.ejgv.euskadi.net).

En Vitoria-Gasteiz, a 7 de noviembre de 2006.

El Viceconsejero de Medio Ambiente,
IBON GALARRAGA GALLASTEGUI.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

6082

RESOLUCIÓN de 13 de noviembre de 2006, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública la modificación puntual del «Proyecto del trazado del tranvía del Valle del Deba. Implantación de la primera fase. Tramo Bergara-Aretxabaleta».

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco aprobado por Decreto 41/2001, de 27 de febrero, contempla la implantación en el Valle del Deba del sistema denominado metro ligero, si bien sin una definición concreta del trazado.

El objeto del «Proyecto de trazado de un tranvía en el Valle del Deba, Tramo Bergara-Aretxabaleta», es el desarrollo completo del trazado que se inicia en la zona industrial de Bergara (Bergara Norte), discurriendo por los cascos urbanos de las localidades de Bergara, Mondragón y Aretxabaleta, y finalizando esta primera fase de implantación del tranvía en el casco urbano de Aretxabaleta.

El presente proyecto ha sido objeto de dos modificaciones puntuales: 1.– «Modificación Puntual del Proyecto de Trazado del Tranvía del Deba a su paso por Bergara», la cual surge a partir de una alegación por parte del Ayuntamiento de Bergara, dando lugar a la modificación del trazado en un tramo urbano de dicha localidad y, 2.– «Modificación Puntual del Proyecto del

ta zehatza»; aldaketa Aretxabaletako Udalak aurkeztutako alegazio batean oinarrituta dago, eta ondorio gisa Aretxabaleta herrigunean trazaduraren zati bat aldatu egingo da.

Azterlana egin ondoren, proiektuari onespen teknikoa eta behin-behingoa eman zaio, Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzako teknikariek proiektua ikuskatu eta haren aldeko txostena eman baitute; teknikariek egiaztatu dutenez, proiektua teknikoki zuzena da eta zorrotz betetzen du trenbideen alorreko legeria berezia, Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Testu Bateratuaren 124.1 artikulua, eta 2387/2004 Errege Dekretuaren bidez onartutako Trenbide Sektoreari buruzko Erregelamenduaren 12. artikulua.

Bestetik, trenbide-garraioaren azpiegituretako proiektuak onartzea Garraio Azpiegituraren zuzendariaren ardura da, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g) eta 10.1.e) artikuluek eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.b) artikuluak.

Trenbide Sektoreari buruzko Erregelamenduaren 10.5 artikuluak ezartzen du ordea, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun baliodunneko epean jendaurrean izan beharko dela, nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan trazaduraren ikusmoldeaz, baldin eta ikusmolde horrek interes orokorreko alderdiei eragiten badie.

Gainera, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrak 47. artikuluan, I. eranskineko B.1.2 idatz-zatiari dagokionean xedatzen duenez, tranbiak eraikitzeko proiektuak egingo badira, horiek egiteko ebazpena edo baimena eman baino lehen, ingurumen-inpaktuari buruzko banakako ebaluazioaren prozedura bete beharko da, eta bukatzeko, inpaktuaren deklarazio lotesle bat eman. Banakako ebaluazioaren prozedura Ingurumen Inpaktuaren Ebaluazioari buruzko ekainaren 28ko 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretuan eta hura garatzeko araudian dago jasota. Horretarako, 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua betearazteko araudia onartzen duen irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 15. artikuluak berariaz xedatzen du ingurumen-inpaktuaren azterlana, proiektua egiteko edo baimena emateko prozeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera beharko dela jendaurrera, eta prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere eskatu beharko direla.

Horiek horrela, aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

EBATZI DUT:

Debagoieneko tranbiaren trazaduraren 1. fasea (Bergara–Aretxabaleta tartea) egiteko proiektuaren aldaketa zehatza eta horrek izango duen ingurumen-inpaktua-

Tranvía del Deba a su paso por Aretxabaleta», que surge a partir de una alegación por parte del Ayuntamiento de Aretxabaleta, dando lugar a la modificación del trazado en un tramo urbano de dicha localidad.

Redactado el estudio, el proyecto ha sido aprobado técnica y provisionalmente mediante Resolución de esta fecha, previa supervisión e informe favorable de los servicios técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y que cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en los artículos 124.1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, y artículo 12 del Reglamento del Sector Ferroviario, aprobado por Real Decreto 2387/2004.

Considerando que este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de infraestructura del transporte ferroviario, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 7.g) y 10.1.e) del Decreto 20/2002, de 15 de enero, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Transportes y Obras Públicas, y al artículo 16.1.b) del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

El artículo 10.5 del Reglamento del Sector Ferroviario establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un período de treinta días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general.

Y que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, en relación al apartado B.1.2 del anexo I, los proyectos de construcción de tranvías deberán someterse, previamente a su aprobación o autorización, al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental contemplado en el Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental y en su normativa de desarrollo, que culminará con una declaración de impacto ambiental con efectos vinculantes. A estos efectos, por disposición expresa del artículo 15 del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento Ejecutivo del RDL 1302/1986, el estudio de impacto ambiental será sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamente con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

Someter al trámite de información pública el documento «Modificación puntual del Proyecto de trazado del tranvía del Valle del Deba, implantación de la pri-

ren gaineko azterlana jendaurrera ateratzea. Ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, udal, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeari eta ingurumen-inpaktuari buruz alegazioak aurkezteko aukera izango dute.

Epe horretan proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia-San Sebastián kaleko 1ean, Bergara eta Aretxabaletako udaletxeetan, eta www.euskadi.net webgunean, Garraio eta Herri Lan Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko azaroaren 13a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

mera fase, tramo Bergara-Aretxabaleta» y su estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la publicación de la presente Resolución en el Boletín Oficial del País Vasco puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, en Vitoria-Gasteiz, calle Donostia-San Sebastián n.º 1, en los ayuntamientos de Bergara y Aretxabaleta, y en la página web de internet www.euskadi.net, en el apartado del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 13 de noviembre de 2006.

La Directora de Infraestructura del Transporte,
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

Justizia Administrazioa

DURANGOKO LEHEN AUZIALDIKO 1 ZENBAKIKO EPAITEGIA

6083

EDIKTUA, hipoteka–betearazpenari buruzko 486/05 prozeduraren ondoriozkoa.

JAKINARAZPEN–ZEDULA

Aipatu den prozeduran ebazpena eman da; honela dio hitzez hitz:

ORDENAZIOKO EGINBIDEA

Eginbidea agintzen duen idazkari judiziala: Maria del Mar Marcos Muñoz.
Lekua: Durango (Bizkaia).
Eguna: bi mila eta seiko urriaren hogeita hamaika.

1.– Asategui prokuradore andrearen aurreko idazkia, 2006ko irailaren 25ekoa, batu bekie doazkion autoei. PZLko 16. artikuluko ondorioetarako, irailaren 22ko Probidentziaren bitartez Iñaki Arteche Barandica eta Agurtzane Arteche Barandicari emandako epea igaro dela jakinarazten da.

Administración de Justicia

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA N.º 1 DE DURANGO

6083

EDICTO dimanante del procedimiento L2 n.º 486/05 seguido sobre ejecución hipotecaria.

CÉDULA DE NOTIFICACIÓN

En el procedimiento de referencia se ha dictado la resolución del tenor literal siguiente:

DILIGENCIA DE ORDENACIÓN

Secretario Judicial que la dicta: D.ª Maria del Mar Marcos Muñoz.
Lugar: Durango (Bizkaia).
Fecha: treinta y uno de octubre de dos mil seis.

1.– El anterior escrito de 25 de septiembre de la Procuradora Sra. Asategui únase a los autos de su razón. Se hace constar igualmente que ha transcurrido el plazo concedido a D. Iñaki Arteche Barandica y Agurtzane Arteche Barandica para personarse en el procedimiento a los efectos del artículo 16 de la LECn concedido por Providencia de 22 de septiembre.