

Horiek horrela, enpresa horrek egindako eskabidea, aurkeztu dituen agiriak eta arestian azaldutako irizpideak ikusirik, eta urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren eta martxoaren 10eko 673/1966 Dekretuaren 26. artikulua araberan ematen zaizkidan eskumenak erabiliz, hauxe

EBATZI DUT:

1. artikulua.— Funicular de Artxanda, SA enpresari baimena ematea Salve zubiko igogailuen txartel arrunta, Balio Erantsiaren gaineko Zerga (BEZ) eta bidaiarientzako derrigorrezko aseguruaren barne direla, hogeita bost zentimotan (0,25) saltzeko.

2. artikulua.— Creditransekin ordainduz gero, bidaia, Balio Erantsiaren gaineko Zerga (BEZ) eta bidaiarientzako derrigorrezko aseguruaren barne direla, hamasei zentimo (0,16) kostatuko da.

3. artikulua.— Agindu honek administrazio-bidea agortzen du, eta honen aurka, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusian bi hilabeteko epean, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 10. eta 46. artikuluetan ezarritakoari jarraikiz.

AZKEN XEDAPENA

Bakarra.— Agindu hau 2005eko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 2004ko azaroaren 25a.

Garraio eta Herri Lan sailburua,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

**NEKAZARITZA
ETA ARRANTZA SAILA**

Zk-6399

244/2004 DEKRETUA, azaroaren 30ekoa, Euskal Autonomia Erkidegoaren itsasbazterrean arrantzatresna xumeekin egiten den arrantza arautzen duen Dekretua aldatzen duena.

Euskal Autonomia Erkidegoaren itsasbazterrean arrantza-tresna xumeekin egiten den arrantza arautzen duen urriaren 24ko 212/2000 Dekretuaren (2000ko azaroaren 6ko EHAA, 212. zk.) xedea da arrantza-tresna xumeez baliatzen den arrantzak arau izango ditue-

Vista la solicitud formulada por la citada empresa, la documentación aportada por la misma y los criterios arriba expuestos, y en ejercicio de las competencias que me confiere el Decreto 20/2002, de 15 de enero, en relación al artículo 26 del Decreto 673/1966, de 10 de marzo,

RESUELVO:

Artículo 1.— Autorizar a la empresa «Funicular de Artxanda, S.A.» a fijar el precio del billete ordinario, en los ascensores del Puente de La Salve, en la cantidad de veinticinco céntimos de euro (0,25), incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) y el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Artículo 2.— Se establece en dieciséis céntimos de euro (0,16) el precio de cancelación por viaje con el uso del Creditrans, incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) y el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Artículo 3.— La presente Orden agota la vía administrativa y contra la misma podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de dos meses de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

DISPOSICIÓN FINAL

Única.— La presente Orden surtirá efectos a partir del 1 de enero de 2005.

En Vitoria-Gasteiz, a 25 de noviembre de 2004.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

**DEPARTAMENTO DE AGRICULTURA
Y PESCA**

Nº-6399

DECRETO 244/2004, de 30 de noviembre, de modificación del Decreto por el que se regula el ejercicio de la pesca con artes menores en el litoral de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El Decreto 212/2000, de 24 de octubre, por el que se regula el ejercicio de la pesca con artes menores en el litoral de la Comunidad Autónoma del País Vasco, publicado en el BOPV n.º 212 de 6 de noviembre de 2000, tiene por objeto establecer las normas por las que se debe re-

nak ezartzea, arrantza-tresnen zehaztasun teknikoak finkatzea, eta arrantza-tresna horiekin Euskal Autonomia Erkidegoaren itsasbaterreko uretan egiten den arrantza-ahalegina erregulatzea.

Asteko atsedinari buruzko arauak ezartzen dituen urriaren 24ko 212/2000 Dekretuaren 12. artikulua haxe dio: «Dekretu honen barruan sartzen diren arrantza-tresna eta aparailu urperatuak, barruko uren barnealdean zein kanpoaldean egonda ere, urpetik aterata egon beharko dira larunbateko zero ordutik igandeko hogeita lauetara bitartean, eta portura eramango dira».

Dena den, arrantza-tresna xumeez baliatzen den arrantzan, aipatu Dekretuan finkatutako asteko atsedeen-egunak aldatzera behartzen duten egoerak sortzen dira, gaindiezin egoeratik eratorritakoak, esaterako eguraldi txarrak edo ontziaren matxurak, edota arrantzaren dinamitak berak sortutakoak besteetan.

Alde horretatik, kontuan izanda egoera hauek legezko estaldura eskatzen dutela, beharrezkoa da asteko atsedinari salbuespen bat sartzea, betiere horretara behartzen duten arrazoiak benetakoak badira.

Ondorioz, Nekazaritza eta Arrantza sailburuaren proposamenez, Aholku Batzorde Juridikoarekin bat etorritik, eta Jaurlaritzaren Kontseiluak 2004ko azaroaren 30ean egindako bileran aztertu eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

Artikulu bakarra.— Euskal Autonomia Erkidegoaren itsasbaterrean arrantza-tresna xumeekin egiten den arrantza arautzen duen urriaren 24ko 212/2000 Dekretuaren 12. artikuluari ondoren zehazten den idazketa berria ematea:

«12. artikulua.— Asteko atsedinari buruzko arauak.

1.— Arrantza-tresna xumeekin egiten den arrantza egiteko denbora, ontzi bakoitzarentzat, bost eguneko izango da.

1.— Dekretu honen barruan sartzen diren arrantza-tresna eta aparailu urperatuak, barruko uren barnealdean zein kanpoaldean egonda ere, urpetik aterata egon beharko dira berrogeita zortzi ordutik igandeko hogeita lauetara bitartean, eta portura eramango dira. Kasuan kasuko egoera dela-eta atsedena aipaturiko egun horietatik kanpo hartu ahal izango da horretarako beharra sortzen bada, baina betiere berrogeita zortzi ordutik jarraitutasuna errespetatuz.

Kasu honetan, Arrantza Zuzendaritzaren baimena beharko da; horretarako, eskarian asteko atsedinari buruzko arau orokorra salbuestearen zioak ondo zehaztu eta arrazoitu beharko dira.

gir el ejercicio de la pesca con arte menores y las características técnicas de los mismos, así como la regulación del esfuerzo de pesca ejercido con dichos artes en las aguas del litoral de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El artículo 12 del Decreto 212/2000, de 24 de octubre, relativo a la regulación del descanso semanal, establece que los aparejos y artes de pesca incluidos en el citado Decreto, calados dentro y fuera de las aguas interiores, deberán ser retirados de su calamento desde las cero horas del sábado hasta las veinticuatro horas del domingo, debiendo ser transportadas a puerto.

No obstante, en la práctica del ejercicio de la pesca con artes menores se producen situaciones que, derivadas bien de circunstancias insalvables como inclemencias climatológicas o averías en el buque, bien de la propia dinámica de la pesquería, obligan a variar los días de descanso semanal fijados en el citado Decreto.

En este sentido, habida cuenta de que estas situaciones requieren de una cobertura legal, resulta preciso incluir una excepcionalidad en la realización del descanso semanal, siempre y cuando las circunstancias que obliguen a ello queden debidamente justificadas.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Agricultura y Pesca, de conformidad con la Comisión Jurídica Asesora, y previa deliberación y aprobación por el Consejo de Gobierno en su reunión celebrada el día 30 de noviembre de 2004,

DISPONGO:

Artículo único.— Se da nueva redacción al artículo 12 del Decreto 212/2000, de 24 octubre, por el que se regula el ejercicio de la pesca con artes menores en el litoral de la Comunidad Autónoma del País, que queda redactado como sigue:

«Artículo 12.— Regulación del descanso semanal.

1.— El periodo autorizado para ejercer la pesca con artes menores será, para cada buque, de cinco días por semana.

Los aparejos y artes incluidos en este Decreto, calados dentro y fuera de las aguas interiores, deberán ser retirados de su calamento durante cuarenta y ocho horas continuadas por semana que, como norma general, comprenderán desde las cero horas del sábado hasta las veinticuatro del domingo, y ser transportados a puerto, salvo que de las circunstancias del momento se derive la necesidad de realizar el descanso fuera de los días mencionados, respetando en todo caso la continuidad de las cuarenta y ocho horas.

En este último caso, se deberá contar con la debida autorización de la Dirección de Pesca una vez se hayan fundamentado y justificado, en la correspondiente solicitud, las razones que motivan a excepcionar la norma general del descanso semanal.

2.– Asteko atsedinari buruzko arau orokorra salbuesteko zioen artean, besteak beste, ondorengoan izango dira:

- a) eguraldi txarra.
- b) ontziaren matxurak.
- c) arrantzaren dinamika.

3.– Dekretu honen barruan sartzen diren arrantza-tresna eta aparailu urperatuak berrogeita zortzi orduz jarraian asteko urpetik aterata egon beharra izatetik, tunidoak kazan edo xaxian harrapatzen diharduten ontziak salbuetsita daude.

AZKEN XEDAPENA

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean jarriko da indarrean Dekretu hau.

Vitoria-Gasteizen, 2004ko azaroaren 30ean.

Lehendakaria,

JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Nekazaritza eta Arrantza sailburua,

GONZALO SÁENZ DE SAMANIEGO BERGANZO.

Bestelako Xedapenak

**OGASUN ETA HERRI
ADMINISTRAZIO SAILA
INDUSTRIA, MERKATARITZA
ETA TURISMO SAILA**

Zk-6400

238/2004 DEKRETUA, azaroaren 30ekoa, Energiaren Euskal Erakundeari Enerjia eta Meatzen Aurrezte eta Hazkuntzarako Aztertegia – CADEM., S.A. Sozietatearen kapital gehikuntzan parte hartzeko baime-na ematen diona.

Euskadiren Ondareari buruzko uztailaren 27ko 14/1983 Legearen 44.2 artikuluan xedatzen denez, Jaurlaritzak zuzenbide pribatuko erakunde publikoei baimena eman diezaike edozein eratako sozietateak sortzeko edo horietan parte hartzeko, erakunde horien aurrekontuen kargura, baldin eta Ekonomia eta Ogasun sailburuak eta erakundea menpe duen saileko sailburuak elkarrekin hala proposatzen badute.

Energiaren Euskal Erakundeko Zuzendaritza Kontseiluak, 2004ko uztailaren 22an egindako bileran, era-

2.– Se considerarán circunstancias que podrán permitir la excepción de la norma general del descanso semanal, entre otras, las siguientes:

- a) las inclemencias meteorológicas.
- b) las averías en el buque.
- c) la dinámica de la pesquería.

3.– Se excluye de la obligación de retirar de su calamento los aparejos y artes de pesca incluidos en este Decreto, durante cuarenta y ocho horas continuadas por semana, a las embarcaciones que estén dedicándose a la pesca de túnidos a la cacea o con cañas y cebo vivo.»

DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 30 de noviembre de 2004.

El Lehendakari,

JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

El Consejero de Agricultura y Pesca,

GONZALO SÁENZ DE SAMANIEGO BERGANZO.

Otras Disposiciones

**DEPARTAMENTO DE HACIENDA
Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA,
COMERCIO Y TURISMO**

Nº-6400

DECRETO 238/2004, de 30 de noviembre, por el que se autoriza al Ente Vasco de la Energía la toma de participación en la ampliación de capital de la Sociedad Centro para el Ahorro y Desarrollo Energético y Minero, S.A. – CADEM.

El artículo 44.2 de la Ley 14/1983, de 27 de julio de Patrimonio de Euskadi, dispone que el Gobierno podrá autorizar a los Entes Públicos de Derecho Privado la creación o participación en Sociedades de cualquier clase, con cargo a sus respectivos presupuestos, a propuesta conjunta del Consejero de Economía y Hacienda y del Consejero del Departamento del que dependen los Entes Institucionales mencionados.

Habiendo adoptado el Consejo de Dirección del Ente Vasco de la Energía en su reunión de fecha 22 de ju-