

**GARRAIO, ELKARTZEPIDE ETA ITSASARAZO-SAILA**

57

Eusko Jaurlaritzaren eta Renfe-ren arteko HITZARMENA, Euskal Herriko Autonomia-Arduralaritzaren eta RENFE-ren arteko Bitariko Batordea sortaraziz.

**BILKURAKIDEAK**

Madriren, RENFE-ren egoitzan, 1981garreneko Abenduaren 23an, honako hauek biltzen dira: Alde batetik, José Luis Robles Canibe Eusko Jaurlaritzako Garraio, Elkartzepide eta Itsasarazo-Sailburu Jauna eta, bestetik, Alejandro Rebollo Alvarez-Amendi RENFE-ko Lehendakari Jauna, biak hitzarmen hau egiteko behar den legezko gaitasunaren jabe,

**ZERA ADIERAZTEN DUTE**

Autonomia-Estatutua indarrean jartzeak berarizko nortasuna eta ordezkari ematen dizkio Eusko Jaurlaritzari Euskal Herriko lurrei, bertako udalei eta herritarrei dagozkien arazo guztietarako.

Lurralde-politikaren eta garraioen alorretan Eusko Jaurlaritzari agintepideak eskuratu izanak RENFE-k egiten duen garraioari eragin diezaiokenez eta, alderantziz, RENFE-k berak izan ditzan egitasmoek Eusko Jaurlaritzaren lurralde eta garraio-politikari eragin diezaioketela kontutan izanik, bi politikabideok antolakidetzera beharrezkoa gertatzen da, elkarrekiko egokitasuna lortzeko bide.

Hori dela eta, "Boletín Oficial del Estado"-n Uztailaren 18an argitaratutako Ekainaren 19ko 1446/1981 Errege-Dekretoak Euskal Herriko Autonomia-Arduralaritzaren eta RENFE-ren arteko Bitariko Batorde bat eratzea oharrekin du, bien ekintzapideen egiterapenean elkarriketa, azterpen eta lankidetasunbide, Erresuma-Arduralaritzari, Autonomia-Arduralaritzari eta RENFE-ri dagozkien agintepideen kaltetan gabe.

Honen ondorioz, Eusko Jaurlaritzak eta RENFE-k Bitariko Batordea eratzezko Hitzarmen hau izenpetzen dute, honako

**ATAL**

hauekin.

**Lehenengoa.—XEDEA**

Batzordea, Euskal Herriko Autonomia-Elkarteko mugartean orotariko garraioei eta bereziki trenbidezkoei buruzkoetan Arduralaritzari biei doazkien ihardunen egiterapenerako elkarriketa, azterpen eta lankidetasun-sail gisa eratzen da, Erresuma-Arduralaritzari, Autonomia-Arduralaritzari eta RENFE-ri dagozkien agintepideen kaltetan gabe.

**Bigarrena.—OSATZE-MODUA**

Zortzi lagunek osatuko dute Batzordea; hoietatik lau, Eusko Jaurlaritzako Garraio, Elkartzepide eta Itsasarazo-Sailburuak izendatuko ditu askatasun osoz eta beste laurak, askatasun osoz hoiek ere, RENFE-ko Lehendakariak.

Halaber, alde bakoitzak askatasun osoz egin ahal izango du Batzordeko kide guztiak edo batzuk aldatzea.

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y ASUNTOS MARITIMOS**

57

CONVENIO entre el Gobierno Vasco y Renfe por el que se crea la Comisión Mixta Administración Autónoma del País Vasco-Renfe.

**REUNIDOS**

En Madrid, en la sede de RENFE, el día 23 de Diciembre de 1981, de una parte D. José Luis Robles Canibe, Consejero del Departamento de Transportes, Comunicaciones y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, y, de otra, D. Alejandro Rebollo Alvarez-Amendi, Presidente de RENFE, ambos con la capacidad jurídica suficiente para formalizar el presente Convenio,

**EXPONEN**

Que la implantación del Estatuto de Autonomía confiere al Gobierno Vasco una personalidad y representatividad específica respecto a todos los temas que afectan al territorio vasco, a sus municipios y a sus ciudadanos.

Siendo así que los trasposos de competencias al Gobierno Vasco producidos en materia de política territorial y transporte, pueden incidir en el transporte realizado por RENFE; y recíprocamente, los propios planes de RENFE pueden afectar a la política territorial y de transporte del Gobierno Vasco, se hace preciso coordinar ambas políticas con el fin de que exista coherencia entre las mismas.

Con tal motivo, el Real Decreto 1.446/1981 de 19 de Junio, publicado en el BOE el 18 de Julio, prevé la constitución de una Comisión Mixta Administración Autónoma del País Vasco-RENFE, como órgano de comunicación, estudio y colaboración en el desarrollo de las acciones de ambas sin perjuicio de las competencias que correspondan a la Administración del Estado, a la Administración Autónoma y a RENFE.

En consecuencia, el Gobierno Vasco y RENFE suscriben el presente Convenio de creación de la Comisión Mixta con arreglo a las siguientes

**ESTIPULACIONES****Primera.—OBJETO**

La Comisión se constituye como órgano de comunicación, estudio y colaboración en el desarrollo de las acciones de ambas Administraciones que afecten al Transporte en general y al Ferroviario en particular, en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sin perjuicio de las competencias que correspondan a la Administración del Estado, a la Administración Autónoma y a RENFE.

**Segunda.—COMPOSICION**

La Comisión estará compuesta por ocho miembros, de los que cuatro serán nombrados libremente por el Consejero del Departamento de Transportes, Comunicaciones y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, y los otros cuatro, de igual forma, por el Presidente de RENFE.

Asimismo, la renovación parcial o total de los miembros que componen la Comisión será libre para cada una de las partes.

**Hirugarrena.—EGITEKOAK ETA GAIAK**

Batzordeak, Arduralaritza bie doazkien ekintzapideak egi-teratzeko elkarrizketa, azterpen eta lankidetasun-sail gisa era-tzen dela, bere saloak Eusko Jaurlaritzako Garraio, Elkartze-pide eta Itsasarazo-Sailari, RENFE-ko Artezkaritza Nagusiari edo beste Ihardutze-Sail edo Erakunde batzuei egingo dizkie, hoiek ahal dedin neurrian beretzakotu ditzaten.

Honako hauek izango dira, besteak beste, Batzordearen Lanen gai:

## a) Euskal Herriko Trenbide-Egitamuketa.

— Bidazti-garraiozko trenbide-zerbitzuen baliagarritasun-neurria, ahalmena eta ontasun-maila, bai RENFE-koei bai Eusko Jaurlaritzaren agintepeko direnei buruz.

— Hurbilerako eta elkarri egokitutako zerbitzuen sari-taula eta dirubideak.

— Trenbideetango diru-ezarketetarako dirubide-moduak.

— Hiri-barruko trenbide-sareakiko arazoak; teknikazko aterapideak eta dirubide-moduak.

— Trenbide-lanetarako lur-kentzeetarako modu eta lege-bideak.

— Antolapidetaz eta ogasunez elkar-egokitasunez baliatze-ko moduak.

b) Euskal Herrian bidarien trenezko garraioa eta gainon-tze-koak antolakidetzeara, hurbilerako garraio-zerbitzuak barne.

## c) Eusko Trenbideekingo elkarlana.

d) Garraioei buruzkoak lurralde-antolaketari (industriari, hirigintzari, garraioei eta besteri buruzkoari) eta Euskal Herriko Guztizko Egiturei egokitzea.

e) Euskal Herrian trenbideekiko iritziak hobetu eta tren-bideari indar ematea.

f) Bi Arduralaritzei doazkieken beste gai edo arazo batzuk.

**Laugarrena.—LEHENDAKARIA ETA IDAZKARIA**

Lehendakaria eta Idazkaria zortzi Batzordekideetatik izen-datuko dira.

## 1.—Lehendakaria

## a) Egitekoak.

Bitariko Batzordearen ordezkotza egin eta horren harreman-sail izatea eta Batzordearen bilkuretan buru izatea eta arteztea izango ditu egiteko bakar Lehendakariak.

Agizko bilkuretarako eta Batzordearen helburuak lortzeko egoki deritzen berarizkoetarako deia egiteko gai izango da.

## b) Lehendakaritzango txandak.

Bitariko Batzordeko bi aldeetako bakoitza osatzen duten kideetako bat izango da, urtekako txandan, Batzordeko Lehendakari; beraz, ez Eusko Jaurlaritzaren izenkorik ez RENFE-ren izenkorik ezingo da bata bestearen ondorengo urtetan Lehendakari izan.

**Tercera.—FUNCIONES Y MATERIAS**

La Comisión, constituida como órgano de comunicación, estudio y colaboración en el desarrollo de acciones de interés común para ambas Administraciones, elevará sus propuestas al Departamento de Transportes, Comunicaciones y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, a la Dirección General de RENFE, o a otros Organismos e Instituciones para que éstos, en la medida de lo posible, las hagan suyas.

Han de ser objeto de los Trabajos de la Comisión, entre otros, las materias siguientes:

## a) Planificación ferroviaria en el País Vasco.

— Niveles de utilización, capacidad y calidad de los servicios ferroviarios de viajeros, tanto los de RENFE como los que son competencia del Gobierno Vasco.

— Fórmulas tarifarias y financiación de los servicios de cercanías y combinados.

— Fórmulas de financiación de inversiones ferroviarias.

— Problemática de las redes ferroviarias en los núcleos urbanos: soluciones técnicas y fórmulas de financiación.

— Fórmulas y procedimientos de expropiación para las obras ferroviarias.

— Fórmulas de uso combinado de instalaciones y patrimonio.

b) Coordinación en el País Vasco del transporte ferroviario de viajeros con el de los restantes modos, incluidos los servicios de cercanías.

## c) Colaboración con los Ferrocarriles Vascos.

d) Coordinación de los temas relativos al transporte con la planificación espacial (industrial, urbana y del transporte, etcétera), y planes directores del País Vasco.

e) Estudios de imagen y potenciación del ferrocarril en el País Vasco.

f) Otras cuestiones o problemas que afecten a ambas Administraciones.

**Cuarta.—PRESIDENTE Y SECRETARIO**

De entre los ocho miembros de la Comisión se designará al Presidente y al Secretario de la misma:

## 1.—Presidente

## a) Funciones.

El Presidente tendrá como única función ostentar la representación de la Comisión Mixta y servir de órgano de relación de la misma, así como la de presidir y moderar las reuniones de la Comisión.

Estará facultado para convocar las reuniones ordinarias y las de carácter extraordinario que considere necesarias para la mejor consecución de los fines de la Comisión.

## b) Turnos de la Presidencia.

La Presidencia de la Comisión Mixta corresponderá en años alternativos a uno de los miembros que integran cada una de las partes de la Comisión Mixta, es decir, no podrá recaer la designación de Presidente en ninguno de los miembros componentes de la parte representante del Gobierno Vasco o de RENFE en dos años consecutivos.

## c) Izendapena.

Garraio, Elkartzepide eta Itsasarazo-Sailburuak eta RENFE-ko Lehendakariak egingo dute Batzordeko Lehendakariaren izendapena, bakoitzak berari dagozkion urtetan.

## 2.—Idazkaria

## a) Egitekoak.

Bilkura-agiriak idaztea izango du Idazkaria egiteko nagusi.

## b) Idazkaritzango txanda.

Idazkaria izendatzea, Lehendakaritza euki ez dezan aldeak egingo du.

## c) Izendapena.

Idazkariaren izendapena RENFE-ko Lehendakariak edo Garraio, Elkartzepide eta Itsasarazo-Sailburuak egingo dute, bakoitzak berari dagozkion urtetan.

**Bosgarrena.—BILKUREKIKO JAURPIDEAK**

Bere xedeak betetzeko, Bitariko Batzordeak bi hilabetez behin agizko bilkurak egingo ditu, Madrilén eta Gasteizen txandaka. Hoietaz gainera, alde batek edo biek eskatuta, behar dedin guztietan berarizko bilkurak egingo dira, Bitariko Batzordeko Lehendakariak aurrez honetarako deia eginda.

**Seigarrena.—INDARRALDIA**

Hitzarmen hau bi aldetakoek izenpetu dezaten unean bertan jarriko da indarrean.

Alde batek nahiz besteak, jarritako helburuak beteta daudela nahiz bete ahal izateko Hitzarmenari eutsi beharrik ez dagoela uste duelako bidezko eriritakoa Hitzarmenaren indarraldia bukatutzat jo ahal izango du.

Eta, erasota gelditu dedin, Hitzarmen hau hasieran esandako toki eta egunean izenpetzen dugu.

Garraio, Elkartzepide eta Itsasarazo-Sailburua,  
JOSE LUIS ROBLES CANIBE.

RENFE-ko Lehendakaria,  
ALEJANDRO REBOLLO ALVAREZ-AMANDI.

## c) Nombramiento.

El cargo de Presidente será nombrado, en los años que corresponda, por el Consejero de Transportes, Comunicaciones y Asuntos Marítimos o el Presidente de RENFE.

## 2.—Secretario

## a) Funciones.

El Secretario tendrá como función básica la de redactar las actas.

## b) Turnos de Secretario.

La designación del Secretario corresponderá a la parte que no ostente la Presidencia.

## c) Nombramiento.

El cargo de Secretario será nombrado, en los años que corresponda, por el Presidente de RENFE o por el Consejero de Transportes, Comunicaciones y Asuntos Marítimos.

**Quinta.—REGIMEN DE SESIONES**

Para el cumplimiento de sus fines, la Comisión Mixta celebrará cada dos meses reuniones de carácter ordinario en Madrid y Vitoria alternativamente. Independientemente de éstas, y a petición de alguna o ambas partes, previa convocatoria de la Presidencia de la Comisión Mixta, se celebrarán reuniones extraordinarias cuantas veces sean precisas.

**Sexta.—VIGENCIA**

La vigencia del presente Convenio comenzará en el momento en que las partes lo suscriban.

Cualquiera de ambas partes podrá dar por terminada la vigencia del Convenio cuando lo estime conveniente, bien por considerar suficientemente cumplidos sus objetivos o bien por considerar que éstos pueden cumplirse sin necesidad de mantenerlo formalizado.

Y para que así conste, firman el presente Convenio en el lugar y fecha al principio mencionados.

El Consejero del Departamento de Transportes, Comunicaciones y Asuntos Marítimos,  
JOSE LUIS ROBLES CANIBE.

El Presidente de RENFE,  
ALEJANDRO REBOLLO ALVAREZ-AMANDI.

## Agintariak eta Lanarigoa Autoridades y Personal

**HEZKUNTZA-SAILA**

58

Hezkuntza-Saileko Irakaskuntza-Artezkartzaren 1981garreneko Abenduaren 2ko ERABAKIA, esaten diren Oinarritzko Hezkuntza Orokorreko Irakasleak Berarizko Hezkuntzarako ikasgeletarako behin-behingorako izendatuz.

Lehen-mailako zenbait Eskola-Batzordek Oinarritzko Hezkuntza Orokorreko Irakasle batzuk Berarizko Hezkuntzako bere menpeko ikasgeletarako behin-behingorako izendatu daitezten egiten dituzten saloak ikusita;

Indarrean dauden legeen arauerako direla kontutan izanik;

**DEPARTAMENTO DE EDUCACION**

58

RESOLUCION de 2 de Diciembre de 1981, de la Dirección de Enseñanzas, por la que se nombra con carácter temporal a los Profesores de Educación General Básica que se indican en unidades escolares de Educación Especial.

Vistas las propuestas que elevan varios Consejos Escolares Primarios de nombramiento de Profesores de Educación General Básica con carácter temporal en unidades escolares de los mismos;

Teniendo en cuenta que se ajustan a lo dispuesto en la legislación vigente;